

Dekret af []
om specifikationer og anlægskrav for hævede fartdæmpende anordninger på veje

NOR: [...]

Målgruppe: trafikanter, myndigheder med ansvar for forvaltningen af det offentlige vejnet, myndigheder med særlige beføjelser inden for trafik- og parkeringskontrol samt retshåndhævende myndigheder.

Emne: Anlæg af hævede fartdæmpende anordninger på veje inden for det offentlige vejnet. I dekretet defineres de pågældende typer anordninger, deres konstruktionsspecifikationer og reglerne for deres anlæg på veje, der udgør en del af det offentlige vejnet, som omhandlet i artikel L2111-14 i den almindelige lov om offentlig ejendom. I dekretet præciseres også, at der kræves en overensstemmelsesattest eller en ligestillingsattest, før præfabrikerede anordninger kan installeres på det offentlige vejnet, og henviser til en bekendtgørelse, der er udstedt i henhold til dekretet med henblik på at definere de ydeevnekrav, der skal opfyldes, og ordningerne for udstedelse af overensstemmelsesattesten. Dette dekret erstatter dekret nr. 94-447 af 27. maj 1994 om specifikationer og betingelser for anlæg af fartbump og trapezformede fartdæmpende anordninger.

Ikrafttrædelse: Teksten træder i kraft seks måneder efter bekendtgørelsens offentliggørelse for alle nye fartdæmpende anordninger, der tages i brug, dog med undtagelse af kravet om overensstemmelsesattest eller ækvivalensattest for præfabrikerede anordninger som omhandlet i artikel R119-5 i færdselsloven. For sidstnævnte kræves overensstemmelsesattesten eller ækvivalensattesten senest inden for en frist, der er fastsat i den bekendtgørelse, der udstedes i henhold til dette dekret. For eksisterende anlæg skal bestemmelserne i dette dekret overholdes straks i tilfælde af vejbumpe og hævede fodgængerovergange og inden for ti år for andre typer. Denne periode nedsættes til to år for anordninger med geometriske egenskaber, der afviger fra de nominelle egenskaber, der er fastsat i dekretet.

Håndhævelse: Dette dekret er udstedt i henhold til artikel L131-2 og L141-7 og kapitel IX i den forskriftsmæssige del af færdselsloven.

Transportministeren,

under henvisning til færdselsloven, særlig artikel L110-3, R411-8 og R411-8-1,

under henvisning til færdselsloven, særlig artikel L122-1, L131-2, L141-7, R110-2, R111-1 og R119-4 til R119-6,

under henvisning til bekendtgørelse af 14. februar 2003 udstedt i henhold til dekret nr. 2002-1251 af 10. oktober 2002 om vejudstyr og om ændring af færdselsloven,

under henvisning til dekret XX om ophævelse af dekret nr. 94-447 af 27. maj 1994 om specifikationer og anlægskrav for fartbump og trapezformede fartdæmpende anordninger,

under henvisning til udtalelse fra det nationale råd for vurdering af standarder den XX XX XXXX,

under henvisning til notifikation nr. XXXX sendt til Europa-Kommissionen den XX XXXX,

udsteder hermed følgende dekret:

Artikel 1

Bestemmelserne i dette dekret finder anvendelse på hævede fartdæmpende anordninger, der er opstillet på det offentlige vejnet.

En hævet fartdæmpende anordning er beregnet til at reducere køretøjers fart og indebærer en midlertidig ændring af kørebanens længdeprofil, der omfatter hele eller en del af dens bredde.

Hævede fartdæmpende anordninger inddeles i fem typer:

1. En hastighedsreducerende anordning i form af fartbump, som er en hævet del af vejoverfladen med en konveks cirkulær form. Denne hævede strækning optager hele kørebanens bredde.

2. Den hævede fodgængerovergang svarer til en flad, hævet del af kørebanen, der giver mulighed for, at fodgængere kan passere, og som er omgivet af to skrånende overflader kendt som ramper. Denne hævede del strækker sig over bredden af fodgængerovergangen og optager hele bredden af kørebanen.

3. Platformen er en flad hævet strækning af kørebanen, der strækker sig over en længde på 8 meter eller derover, og som er forbundet med kørebanen på hver side af to skrånende overflader kendt som ramper. Denne hævede strækning optager hele bredden af kørebanen. Den kan omfatte en eller flere fodgængerovergange.

4. Forhøjningen er en hævet del af kørebanen over en del af bredden af en kørebane.

5. Et delvist bump ved et vejkryds svarer til en fysisk gennemkørbar ø for motorkøretøjer, der er beliggende i midten af et vejkryds mellem to kørebaner, som ikke er en rundkørsel som defineret i artikel R110-2 i færdselsloven.

Artikel 2

De dimensionelle egenskaber og de særlige bestemmelser for de fem typer af hævede fartdæmpende anordninger er fastsat i bilag I til dette dekret. Anlægsreglerne er fastsat i bilag II.

Artikel 3

Fabrikspræfabrikerede hævede fartdæmpende anordninger må kun installeres på det offentlige vejnet som omhandlet i artikel R111-1 i lov om offentlige veje, hvis de opfylder dimensionskravene og anlægsreglerne i dette dekret samt kravene vedrørende deres certificering, sikkerhed og anvendelsesegnethed, der er fastsat ved bekendtgørelse fra ministeren med ansvar for transport, og forinden har fået udstedt en overensstemmelsesattest eller en ækvivalensattest.

Procedurene for udstedelse af overensstemmelsesattesten og ækvivalensattesten samt de tilhørende vurderingsmetoder fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

Artikel 4

Bestemmelserne i dette dekret finder anvendelse på hævede fartdæmpende anordninger, der tages i brug seks måneder efter offentliggørelsen.

Bestemmelserne om certificering af præfabrikerede anordninger, der er omhandlet i artikel 3, træder dog i kraft på den dato, der er fastsat i dekretet, jf. denne artikel, og senest tre år efter offentliggørelsen af dette dekret.

Artikel 5

Hævede fartdæmpende anordninger betragtes som eksisterende, hvis de er taget i brug inden dette dekrets ikrafttræden.

Præfabrikerede hævede fartdæmpende anordninger, der er taget i brug før ikrafttrædelsen af certificeringsbestemmelserne i artikel 3, betragtes også som eksisterende anordninger.

Eksisterende vejbumper og hævede fodgængerovergange er omfattet af bestemmelserne i dette dekret fra dets ikrafttrædelsesdato, med undtagelse af bestemmelserne i afsnit II i bilag II, som skal være opfyldt senest ti år efter offentliggørelsen af dette dekret.

Eksisterende platforme, forhøjninger og delvise bump ved vejkryds skal bringes i overensstemmelse med bestemmelserne i dette dekret og dets bilag senest ti år efter dets offentliggørelse.

Den i det foregående afsnit fastsatte periode nedsættes dog til to år for:

1. platforme, der er mere end 18 centimeter høje
2. forhøjninger og delvise bump ved vejkryds med en højde på over 10 centimeter
3. anordninger, hvor projektionen af forkanten er større end 2 centimeter.

Eksisterende præfabrikerede anordninger, der er taget i brug inden ikrafttrædelsen af certificeringsbestemmelserne i artikel 3, kan forblive i brug, forudsat at:

- de opfylder dimensionskravene i bilag I
- de overholder de anlægsregler, der er fastsat i bilag II
- deres øvre overflade giver tilstrækkeligt vejgreb. Anordninger, der er vurderet i henhold til standarden NF EN 13036-4:2012, og som har en pendulprøveværdi på 45 eller derover, målt ved hjælp af bred slider 57, anses for at opfylde dette krav.

Forvalteren stiller den dokumentation til rådighed, der er nødvendig for at påvise overholdelsen af disse krav.

Artikel 6

Dekret nr. 94-447 af 27. maj 1994 om specifikationer og konstruktionskrav til vejbumper, inklusive med en trapezform, ophæves.

Artikel 7

Direktøren for vejmobilitet er ansvarlig for gennemførelsen af denne bekendtgørelse, som offentliggøres i Den Franske Republiks statstidende.

Udfærdiget den [].

Af premierministeren:

Transportministeren,

Philippe TABAROT

BILAG

BILAG I

DIMENSIONER, SÆRLIGE BESTEMMELSER OG UDFORMNING AF HÆVEDE FARTDÆMPENDE ANORDNINGER

De dimensionelle egenskaber og de særlige bestemmelser for de hævede fartdæmpende anordninger, der er omhandlet i artikel 1 i dette dekret, er som følger:

1. Vejbump

a) Form og dimensioner

Vejbumpet har et konvekst, cirkulært tværsnit. Det strækker sig over hele vejbanens bredde og har følgende dimensioner:

- Længden er lig med 4,00 meter. Konstruktionstolerancen er $\pm 5 \%$.

- Højden er ti centimeter. Konstruktionstolerancen skal være ± 1 cm foroven på anordningen.

- Projektionen af forkanten er nul med en konstruktionstolerance på 5 mm.

b) Andre bestemmelser

Det er forbudt at anlægge en fodgængerovergang på vejbump.

2. Hævede fodgængerovergange

a) Form og dimensioner

Profilen langs den hævede fodgængerovergang består af et øverste plan, der ligger parallelt med kørebanen og strækker sig over hele fodgængerovergangens bredde, afgrænset af to skrånende flader, der forbinder overgangen med kørebanen, og som kaldes ramper.

Denne hævede strækning strækker sig over hele bredden af kørebanen og har følgende dimensioner:

- Længden af den flade øvre del skal være mellem 2,50 m og 4,00 m. Konstruktionstolerance er $\pm 5 \%$.

- Højden er lig med 10 cm. Konstruktionstolerancen er ± 1 centimeter i gennemsnit af længdeprofilen for den øverste flade strækning.

- Rampernes hældning er mellem 7 % og 10 % i forhold til profilen i længderetningen af den kørebane, hvor anordningen er beliggende.

- Projektionen af forkanten skal være nul med en konstruktionstolerance på 5 mm.

b) Andre bestemmelser

Den hævede fodgængerovergang skal støtte en fodgængerpassage, der strækker sig over mindst 80 % af bredden af den øvre plan.

3. Platformen

a) Form og dimensioner

Platformens længdeprofil skal bestå af en øverste flade, der ligger parallelt med kørebanen og strækker sig over en længde på mindst 8 meter, afgrænset af to skrånende flader, der møder kørebanen, og som kaldes ramper. Platformen må under særlige omstændigheder være forsynet med kun én rampe.

Denne hævede strækning strækker sig over hele bredden af kørebanen og har følgende dimensioner:

- Længden af den øverste del er større end eller lig med 8 meter. Hvis vejen benyttes af en regelmæssig passagertrafik, skal denne mindstelængde forhøjes til henholdsvis 10 meter for busser og 12 meter for ledbusser. Konstruktionstolerance er $\pm 5 \%$.

- Højden overstiger ikke 15 cm. Konstruktionstolerancen er i gennemsnit ± 1 centimeter langs længden af den øverste flade strækning.

- Rampernes hældning må ikke overstige 10 % i forhold til profilen i længderetningen af den kørebane, hvor anordningen er beliggende.

- Projektionen af forkanten er nul med en konstruktionstolerance på 5 mm.

b) Andre bestemmelser

Platformen kan have en eller flere fodgængerovergange.

På veje, der benyttes til transport af ekstraordinært tungt gods eller militærkonvojer, skal platformenes udformning være tilpasset således, at de ikke hindrer disse i at passere.

4. Forhøjningen

a) Form og dimensioner

Forhøjningens profil består af en rektangulær øvre overflade, der er parallel med kørebanen, og som på alle fire sider afgrænses af skrånende overflader, der mødes med kørebanen, som kaldes for ramper. En forhøjning skal have følgende dimensioner:

- Den samlede bredde på jorden er mellem 1,75 og 1,90 meter. Konstruktionstolerance er $\pm 5 \%$.

- Siderampernes bredde er mellem 29 og 35 centimeter. Konstruktionstolerance er $\pm 5 \%$.

- Bredden på for- og bagrampen er mellem 45 og 50 centimeter. Konstruktionstolerance er $\pm 5 \%$.

- Den samlede længde er mellem 3 og 4 meter. Konstruktionstolerancen er $\pm 5 \%$.

- Højden er mellem 6 og 7 centimeter. Konstruktionstolerancen er i gennemsnit ± 1 centimeter langs længden af den øverste flade strækning.

- Projektionen af forkanten for forhøjningen skal være nul med en konstruktionstolerance på 5 millimeter.

b) Andre bestemmelser

Det er forbudt at anlægge fodgængerovergange på forhøjninger.

5. Delvist vejbumpe ved et vejkryds

a) Form og dimensioner

Et delvist vejbumpe ved et vejkryds består af en rektangulær eller kvadratisk øvre overflade, der løber parallelt med kørebanen, og som på alle fire sider afgrænses af skrånende overflader, der møder kørebanen, der kaldes for ramper. Dets dimensioner skal være:

- Rampens længde på hver side er mellem 45 og 50 centimeter. Konstruktionstolerance er $\pm 5 \%$.

- Højden er mellem 6 og 7 centimeter. Konstruktionstolerancen er ± 1 centimeter i gennemsnit langs længden af den øverste flade strækning.

- Projektionen af forkanten er nul med en konstruktionstolerance på 5 mm.

b) Andre bestemmelser

Anordningens samlede bredde på jorden skal være sådan, at den frie afstand mellem anordningens kant og forlængelsen af den tilstødende fortovsflade er mellem 1,00 meter og 1,20 meter.

Med undtagelse af forhøjninger, hvor hovedaksen er parallel med kørebanens akse, skal hævede fartdæmpende anordninger monteres vinkelret på kørebanens akse.

UDKAST

BILAG II

KRAV TIL ANLÆG AF HÆVEDE FARTDÆMPENDE ANORDNINGER

I Generelle anlægningsbetingelser

De hævede fartdæmpende anordninger, der er omhandlet i artikel 1 i dekretet, må kun installeres, hvis vejene er beliggende:

1. inden for et bebygget område som defineret i artikel R.110-2 i færdselsloven
2. på en rasteplads eller et serviceområde langs veje eller motorveje eller i et samkørselsområde.

II Betingelser vedrørende hastighed og trafikforhold

Hævede fartdæmpende anordninger må kun installeres på vejstrækninger, hvor den maksimalt tilladte hastighed er begrænset til højst 30 km i timen.

Vejbump, forhøjninger og delvise bump ved vejkryds er forbudt i permanente fodgængerområder som defineret i artikel R110-2 i færdselsloven.

I områder til fælles brug er det forbudt at anvende vejbump.

III Betingelser vedrørende trafikken

Anlæg af vejbump og hævede fodgængerovergange er forbudt på følgende veje:

1. hvor den gennemsnitlige årlige daglige trafik er på mere end 3 000 køretøjer i alle retninger tilsammen
2. hvor den gennemsnitlige årlige daglige tunge godstrafik er mere end 300 køretøjer i alle retninger tilsammen.

IV Særlige bestemmelser for visse veje

På de største trafikårer:

1. Anlæg af et vejbump, en hævet fodgængerovergang eller et delvist bump ved et vejkryds er forbudt.
2. Der indhentes en udtalelse fra statens repræsentant i afdelingen, inden der anlægges en forhøjning eller en platform. Hvis der ikke er modtaget noget svar inden for to måneder efter modtagelsen af anmodningen om en udtalelse, anses udtalelsen for at være positiv.

På en vej, der anvendes til rutekørsel af personer til offentlig personbefordring:

1. Det er forbudt at anlægge vejbump eller et delvist vejbump ved et vejkryds.
2. Det er forbudt at anlægge en fodgængerovergang, hvis den pågældende vejstrækning befordrer mere end ti køretøjer, der foretager regelmæssig offentlig personbefordring, om dagen i hver retning.
3. Der skal indhentes en udtalelse fra transportmyndigheden, før der installeres en forhøjning, platform eller hævet fodgængerovergang. Hvis der ikke er modtaget noget svar inden for to måneder efter modtagelsen af anmodningen om en udtalelse, anses udtalelsen for at være positiv.

På en vejstrækning, der fører direkte til et redningscenter:

1. Anlæg af et vejbump, en hævet fodgængerovergang eller et delvist bump ved et vejkryds er forbudt.

2. Der skal indhentes udtalelse fra den relevante afdeling, før en evt. forhøjning eller platform installeres. Hvis der ikke er modtaget noget svar inden for to måneder efter modtagelsen af anmodningen om en udtalelse, anses udtalelsen for at være positiv.

På eller inden for et konstruktionselement og inden for 25 m på hver side af det er det forbudt at installere en hævet fartdæmpende anordning, medmindre der er indhentet forudgående samtykke fra forvalteren af det konstruktionselement.

V Etablering tæt på en bosættelses grænser

Inden for bebyggede områder som defineret i færdselsloven, bortset fra tilstødende bebyggede områder, er det forbudt at installere hævede fartdæmpende anordninger:

1. inden for 200 m fra grænsen til et bebygget område, hvis der er tale om et vejbump, en hævet fodgængerovergang eller et delvist bump ved et vejkryds

2. inden for en afstand på mindre end 100 meter fra grænserne for en bosættelse for en forhøjning

3. mindre end 50 meter fra grænserne til et byområde for en platform.

Der kan gøres undtagelser fra disse regler, hvis en vejkonstruktion – f.eks. en rundkørsel – inden for 150 meter opstrøms for trafikstyringsanordningen begrænser motorkøretøjers hastighed (V85) til højst 30 km i timen.

VI Anlæg ved skift mellem hastighedsgrænser

Anlæg af et vejbump, en hævet fodgængerovergang eller et delvist vejbump ved et vejkryds er forbudt inden for 200 m fra enden af en vejstrækning, der er begrænset til 70 km i timen inden for et bebygget område.

Det er forbudt at anlægge en platform eller en forhøjning inden for 50 meter fra enden af en vejstrækning, der er begrænset til 70 km i timen, og som er beliggende inden for et bebygget område.

VII Anlæg i kurver

Med undtagelse af platforme er det forbudt at opsætte hævede fartdæmpende anordninger i sving med en kurveradius på under 200 meter og inden for 40 meter fra udgangen af sådanne kurver.

En platform kan anlægges i et vejsving. Hvis kurveradiusen er mindre end 50 meter, skal platformens ramper placeres på ydersiden af vejsvinget og mindst to meter fra vejsvingets ind- og udgang.

Bestemmelserne i de to foregående underafsnit finder ikke anvendelse i noget vejkryds og inden for en afstand af 25 m på hver side af dette vejkryds.

VIII Anlæg i overensstemmelse med kørebanens hældning

Anlæg af et vejbump eller en hævet fodgængerovergang er forbudt på veje med en hældning på mere end 4 %.

Det er forbudt at anlægge et delvis vejbump i et vejkryds, hvor stigningen er større end 6 %.