

POBLACHT NA FRAINCE

An Aireacht Iompair

Foraithne an [] maidir le saintréithe agus coinníollacha suiteála gléasanna laghdaithe luais ardaithe ar bhóithre

NOR: [...]

Lucht spéise: úsáideoirí bóithre, údaráis atá freagrach as an ngréasán bóithre poiblí a bhainistiú, údaráis a bhfuil cumhachtaí speisialta acu maidir le forfheidhmiú tráchta agus páirceála, gníomhaireachtaí forfheidhmithe dlí.

Ábhar: Gairis ardaithe laghdaithe luais a shuiteáil ar bhóithre laistigh den ghréasán bóithre poiblí. Sainmhínítear leis an bhForaithne na cineálacha gléasanna lena mbaineann, a gcuid sonraíochtaí dearaidh, agus na rialacha a rialaíonn a suiteáil ar bhóithre atá mar chuid den líonra bóithre poiblí, de réir bhrí Airteagal L2111-14 de Chód Ginearálta na Maoine Poiblí. Sonraítear leis an bhForaithne freisin go bhfuil deimhniú comhréireachta nó deimhniú coibhéiseachta ag teastáil sula bhféadfar gléasanna réamhdhéanta a shuiteáil ar líonra na mbóithre poiblí, agus tagraítear inti d'Ordú a rinneadh de bhun na Fodhlí chun na ceanglais feidhmíochta atá le comhlíonadh a shainiú agus chun socruithe a dhéanamh maidir le heisiúint an deimhnithe comhréireachta. Cuirtear an Fhoraithne in ionad Fhoraithne Uimh. 94-447 an 27 Bealtaine 1994 maidir le saintréithe humpáí luais agus feistí laghdaithe luais traipéasóideacha agus maidir leis na coinníollacha lena rialaítear tógáil na humall luais agus na bhfeistí sin.

Teacht i bhfeidhm: Tiocfaidh an téacs i bhfeidhm sé mhí ó fhoilsiú an Fhoraithne maidir le haon fheiste nua laghdaithe luais a chuirfear i seirbhís, seachas, i gcás feistí réamhdhéanta, an ceanglas maidir le deimhniú comhréireachta nó deimhniú coibhéise a luaitear in Airteagal R119-5 den Chód Bóithre Poiblí. I gcás an dara ceann, beidh gá le dearbhú comhréireachta nó le dearbhú coibhéise ar a dhéanaí laistigh de thréimhse a shainítear san Ordú a eiseofar de bhun an Fhoraithne seo. I gcás suiteálacha atá ann cheana, ní mór comhlíonadh forálacha an Fhoraithne seo a bhaint amach láithreach i gcás luaslaghdaitheoirí de chineál cnapáin agus trasrianta coisithe ardaithe, agus laistigh de dheich mbliana i gcás cineálacha eile. Laghdófar an tréimhse sin go dhá bhliain i gcás feistí a bhfuil saintréithe geoiméadracha acu a imíonn ó na saintréithe ainmniúla a shonraítear san Fhoraithne.

Forfheidhmiú Eisítear an Fhoraithne seo de bhun Airteagail L131-2 agus L141-7 agus Chaibidil IX den chuid rialála den Chód Bóithre Poiblí.

An tAire Iompair,

Ag féachaint don Chód Bóthair, go háirithe Airteagail L110-3, R411-8 agus R411-8-1 de;

Ag féachaint don Chód Bóithre Poiblí, go háirithe Airteagail L122-1, L131-2, L141-7, R110-2, R111-1, R119-4, go R119-6 de;

Ag féachaint don Ordú an 14 Feabhra 2003 arna eisiúint de bhun Fhoraithne Uimh. 2002-1251 an 10 Deireadh Fómhair 2002 maidir le trealamh bóthair agus lena leasaítear an Cód Bóithre Poiblí;

Ag féachaint d'Fhoraithne XX lena n-aisghairtear Forraithne Uimh. 94-447 an 27 Bealtaine 1994 maidir leis na sonraíochtaí agus na ceanglais tógála le haghaidh humpaí luais agus gairis laghdaithe luais traipéasóideacha;

Ag féachaint do thuairim na Comhairle Náisiúnta um Mheasúnú Caighdeán dar dáta XX XX XXXX;

Ag féachaint d'fhógra Uimh. XXXX a seoladh chuig an gCoimisiún Eorpach an XX XXXX,

An méid seo a leanas a fhógairt leis seo:

Airteagal 1

Baineann forálacha an Fhóidrimh seo le gléasanna ardaithe um laghdú luais atá suiteáilte ar líonra na mbóithre poiblí.

Tá gléas laghdaithe luais ardaithe deartha chun luas feithicle a laghdú agus baineann sé le hathrú sealadach ar phróifíl fhadtéarmach an charrbhealaigh, rud a théann i bhfeidhm ar a leithead ina iomláine nó ar chuid de.

Roinntear feistí laghdaithe luais ardaithe i gcúig chineál:

1. Cnap luais, feiste maolaithe luais, is é sin cuid d'uachar an bhóthair atá ardaithe agus i gcruth ciorcail choibhneasta. Síneann an chuid ardaithe seo ar feadh lán-leithid an ródchláir;

2. An crosaire coisithe ardaithe, a fhreagraíonn d'ardú cothrom an charrbhealaigh a thacaíonn le pasáiste coisithe, agus dhá dhromchla fána ar a dtugtar rampaí mar theorainn aige. Síneann an t-ardú seo thar leithead an chrosaire coisithe agus clúdaíonn sé leithead iomlán an charrbhealaigh;

3. Is cuid ardaithe cothrom den charrbhealach é an t-ardán a shíneann thar fhad 8 méadar nó níos mó, atá ceangailte leis an gcarrbhealach ar gach taobh le dhá dhromchla fána ar a dtugtar rampaí. Téann an chuid ardaithe seo ar fud leithead iomlán an ródchórais. Féadfaidh sé tacú le crosaire coisithe amháin nó níos mó;

4. Comhfhreagraíonn an cúisín do chuid ardaithe den charrbhealach thar chuid de leithead lána tráchta;

5. Freagraíonn cnapán páirteach ag crosbhealach d'oileán atá inrianaithe go fisiciúil d'fheithiclí mótaí, atá suite i lár crosbhealaigh idir dhá charrbhóthar nach bhfuil ina chiorclán mar a shainmhínítear in Airteagal R110-2 den Chód Bóithre.

Airteagal 2

Leagtar síos saintréithe toiseacha agus forálacha sonracha na gcúig chineál feistí laghdaithe luais ardaithe in Iarscríbhinn I a ghabhann leis an bhForaithne seo. Leagtar amach na rialacha suiteála i gCuid II.

Airteagal 3

Ní fhéadfar gléasanna laghdaithe luais ardaithe réamhdhéanta monarchan a shuiteáil ar an ngréasán bóithre poiblí de réir bhrí Airteagal R111-1 den Chód Bóithre Poiblí ach amháin má chomhlíonann siad na sonraíochtaí toisí agus na rialacha suiteála atá leagtha síos sa Fhorógra seo, chomh maith leis na ceanglais a bhaineann lena ndeimhniú, a sábháilteacht agus a n-oiriúnacht úsáide atá leagtha síos le hOrdú ón Aire atá freagrach as iompar, agus má eisíodh dearbhú comhréireachta nó dearbhú coibhéise dóibh roimhe seo.

Leagtar síos na nósanna imeachta maidir le fianú comhréireachta agus fianú coibhéise a eisiúint, chomh maith leis na modhanna measúnaithe comhfhreagracha, le hOrdú ón Aire atá freagrach as iompar.

Airteagal 4

Beidh forálacha an Fhóidrimh seo i bhfeidhm ar fheistí ardaithe um laghdú luais a thugtar chun seirbhíse sé mhí tar éis a fhoilsithe.

Mar sin féin, tiocfaidh na forálacha a bhaineann le deimhniú feistí réamhdhéanta dá dtagraítear in Airteagal 3 i bhfeidhm ar an dáta a shocrófar leis an bhForaithne dá bhforáiltear san airteagal sin, agus ar a dhéanaí laistigh de thrí bliana ó fhoilsiú an Fhóraithne seo.

Airteagal 5

Measfar gurb ann d'fheistí laghdaithe luais ardaithe más rud é gur cuireadh i seirbhís iad roimh theacht i bhfeidhm na Foraithne seo.

Measfar gur gléasanna atá ann cheana iad feistí laghdaithe luais ardaithe réamhdhéanta a chuirtear i seirbhís roimh theacht i bhfeidhm na bhforálacha deimhniúcháin a leagtar síos in Airteagal 3.

Tá laghdaitheoirí luais de chineál dronn atá ann cheana féin agus crosairí coisithe ardaithe faoi réir fhorálacha an Fhóraithne seo ón dáta a thiocfaidh sé i bhfeidhm, seachas forálacha Roinn II d'Iarscríbhinn II, nach mór comhlíonadh a bhaint amach ina leith laistigh de dheich mbliana ó fhoilsiú an Fhóraithne seo.

Ní mór na hardáin, cúisíní agus cnapáin pháirteacha atá ann cheana ag crosbhealaí a thabhairt i gcomhréir le forálacha na Foraithne seo agus na n-iarscríbhinní a ghabhann léi laistigh de dheich mbliana tar éis a fhoilsithe.

Laghdófar an tréimhse a leagtar síos sa fhomhír roimhe seo go dhá bhliain, áfach, i gcás:

1. ardáin atá níos mó ná 18 ceintiméadar ar airde;
2. cuasaí agus cnapáin pháirteacha ag crosbhealaí a bhfuil airde níos mó ná 10 gceintiméadar orthu;
3. feistí a bhfuil teilgean ciumhais tosaigh níos mó ná 2 cheintiméadar acu.

Féadfaidh gléasanna réamhdhéanta atá ann cheana a tugadh i seirbhís roimh theacht i bhfeidhm na bhforálacha deimhniúcháin a leagtar amach in Airteagal 3 fanacht i seirbhís ar choinníoll:

- go gcomhlíonann siad na sonraíochtaí toiseacha a leagtar amach in Iarscríbhinn I;
- comhlíonann siad na rialacha maidir le suiteáil atá leagtha amach i dTeidligh II;

- soláthraíonn a ndromchla uachtarach greim leordhóthanach. Meastar go gcomhlíonann gléasanna a ndéantar measúnú orthu de réir an chaighdeáin NF EN 13036-4:2012 le luach tástála luascáin (PTV) de 45 nó níos mó, a thomhaistear ag úsáid an sleamhnáin leathain 57, an riachtanas seo.

Cuirfidh an bainisteoir ar fáil an fhianaise is gá chun comhlíonadh na gceanglas seo a léiriú.

Airteagal 6

Aisghairtear Forairhne Uimh. 94-447 an 27 Bealtaine 1994 maidir leis na sonraíochtaí agus na ceanglais tógála le haghaidh luaslaghdaitheoirí de chineál humpála agus de chineál traipéasóideach.

Airteagal 7

Beidh Stiúrthóir na Soghluaisteachta Bóthair freagrach as cur i bhfeidhm an Ordaithe seo, a fhoilseofar in Iris Oifigiúil Phoblacht na Fraince.

Arna dhéanamh ar [].

Ag an bPríomh-Aire:

An tAire Iompair,

Philippe TABAROT

IARSCRÍBHINNÍ

IARSCRÍBHINN I

MUIRIR CHEIMICEACHA, FORÁLACHA SONRACHA AGUS FAD AMACH Ó FHEISTÍ RÁSAÍOCHTA LÉASAITHE-ATHCHÚRSÁLA

Is iad seo a leanas saintréithe toiseacha agus forálacha sonracha na bhfeistí laghdaithe luais ardaithe dá dtagraítear in Airteagal 1 den Fhoraithne seo:

1. Feiste laghdaithe luais de chineál cnoic

a) Cruth agus toisí

Is cruth cruinn cuasach é próifíl fhadaithe an laghdaitheora luais de chineál cnapáin; síneann sé trasna lán-leithid an bhóthair agus tá na toisí seo a leanas aige:

- Is ionann an fad agus 4.00 méadar. Is é $\pm 5\%$ an tolereas tógála;

- Is ionann an airde agus deich gceintiméadar. Beidh an lamháltas tógála ± 1 cm ag barr an ghairis;

- Is é nialas an teilgean imeall tosaigh, le lamháltas tógála de 5 mhilliméadar.

b) Forálacha eile

Tá sé toirmisceithe trasnú coisithe a shuiteáil ar luaslaghdaitheoirí ardaithe de chineál cnapán.

2. Crosaire coisithe ardaithe

a) Cruth agus toisí

Is éard atá sa phróifíl feadh an chrosaire coisithe ardaithe plána uachtarach comhthreomhar leis an gcarrbhealach a shíneann thar leithead phasáiste na gcoisithe, agus dhá dhromchla fána ar a dtugtar rampaí i dteorainn a nascann leis an gcarrbhealach.

Síneann an chuid ardaithe seo thar leithead iomlán an charrbhealaigh agus tá na toisí seo a leanas aici:

- Beidh fad an chuid uachtaraigh chothroma idir 2.50 méadar agus 4.00 méadar. Is é $\pm 5\%$ an toiseal tógála;

- Is ionann an airde agus 10 ceintiméadar. Tá an lamháltas tógála ± 1 cheintiméadar ar mheán fhadphróifíl na coda comhréidhe uachtair;

- Tá grádán na rampaí idir 7 % agus 10 %, i gcoibhneas le fadphróifíl an charrbhealaigh ar a bhfuil an struchtúr suite;

- Beidh an t-idirghabháil imill tosaigh nialasach, le cuimsiú tógála de 5 milliméadar.

b) Forálacha eile

Ní mór don chrosaire ardaithe coisithe tacú le pasáiste coisithe a shíneann thar 80 % ar a laghad de leithead an phlána uachtair.

3. An t-ardán

a) Cruth agus toisí

Beidh próifíl fhadtéarmach an ardáin comhdhéanta de phlána barr comhthreomhar leis an gcarrbhealach a shíneann thar fhad 8 méadar nó níos mó, agus dhá dhromchla fána ar a dtugtar rampaí a theorannaíonn é agus atá ceangailte le chéile ar an gcarrbhealach. I gcásanna speisialta, d'fhéadfadh nach mbeadh ach rampa amháin ar an ardán.

Síneann an chuid ardaithe seo thar leithead iomlán an charrbhealaigh agus tá na toisí seo a leanas aici:

- Go bhfuil fad na coda uachtaraí níos mó ná nó cothrom le 8 méadar. Más rud é go bhfuil an bóthar á úsáid ag seirbhís rialta paisinéirí, méadófar an fad íosta seo go 10 méadar faoi seach i gcás busanna agus cóistí nó 12 mhéadar i gcás busanna agus cóistí altacha. Is é $\pm 5\%$ an toiseal tógála;

- Ní sháraíonn an airde 15 ceintiméadar. Tá an lamháltas monaraíochta ± 1 ceintiméadar ar an meán feadh fhad na coda comhréidhe uachtair;

- Ní sháraíonn claonadh na rampaí 10%, i gcoibhneas le próifíl fhadlíneach an charráiste ar a bhfuil an struchtúr suite;

- Is é nialas an teilgean imeall tosaigh, le lamháltas tógála de 5 mhilliméadar.

b) Forálacha eile

Féadfaidh an t-ardán tacú le trasnú coisithe amháin nó níos mó.

Ar bhóithre a úsáideann iompar ualaigh neamhghnácha nó conbhuanna míleata, déanfar geoiméadracht na n-ardán a oiriúnú sa chaoi is nach gcuirfidh siad bac ar a bpasáiste.

4. An cúisín

a) Cruth agus toisí

Is éard atá i bpróifíl an mhaoláin dromchla uachtarach dronuilleogach comhthreomhar leis an gcarrbhealach, agus dromchlaí fána ar a dtugtar rampaí ar na ceithre thaobh a bhuaileann leis an gcarrbhealach. Beidh na toisí seo a leanas ag cúisín:

- Tá an leithead iomlán ar an talamh idir 1.75 agus 1.90 méadar. Is é $\pm 5\%$ an toiseal tógála;

- Beidh leithead na rampaí taoibh idir 29 agus 35 ceintiméadar. Is é $\pm 5\%$ an toiseal tógála;

- Tá leithead na rampaí tosaigh agus cúil idir 45 agus 50 ceintiméadar. Is é $\pm 5\%$ an toiseal tógála;

- Tá an fad iomlán idir 3 agus 4 mhéadar. Is é $\pm 5\%$ an tolereas tógála;

- Tá an airde idir 6 agus 7 ceintiméadar. Tá an lamháltas monaraíochta ± 1 ceintiméadar ar an meán feadh fhad na coda comhréidhe uachtair;

- Is é náid a bheidh i dteilgean imill tosaigh an chosáin, le cuibheas tógála de 5 milliméadar.

b) Forálacha eile

Tá cosc ar thrasnuithe coisithe a shuiteáil ar chúisíní.

5. Leathpholl ag crosbhóthar

a) Cruth agus toisí

Is éard atá i ndronn páirteach ag crosbhóthar dromchla uachtarach dronuilleogach nó cearnach a ritheann comhthreomhar leis an gcarrbhealach, agus dromchlaí fána ar a dtugtar rampaí ar na ceithre thaobh a bhuaileann leis an gcarrbhealach. Is iad seo a leanas na toisí a bheidh aige:

- Tá fad na rampaí ar gach taobh idir 45 agus 50 ceintiméadar. Is é $\pm 5\%$ an toiseal tógála;

- Tá an airde idir 6 agus 7 ceintiméadar. Is é ± 1 ceintiméadar ar an meán an lamháltas tógála feadh fhad na coda comhréidhe uachtair.

- Is é nialas an teilgean imeall tosaigh, le lamháltas tógála de 5 mhilliméadar.

b) Forálacha eile

Beidh leithead iomlán na feiste ar an talamh den sórt sin go mbeidh an spás atá ar fáil idir imeall na feiste agus síneadh an bhóthair chomhthreomhar idir 1.00 méadar agus 1.20 méadar.

Cé is moite de mhaoláin ina bhfuil an phríomhais comhthreomhar le hais an bhóthair, suiteálfar feistí laghdaithe luais ardaithe go hingearach le hais an bhóthair.

DREACHT

IARSCRÍBHINN II

CRITÉIR SUITEÁLA LE HAGHAIDH FEISTÍ ARDAITHE LAGHDAITHE LUAIS

I Coinníollacha suiteála ginearálta

Ní fhéadfar na feistí ardaithe laghdaithe luais dá bhforáiltear in Airteagal 1 den Fhorathne a shuiteáil ach amháin má tá na bóithre suite:

1. laistigh de limistéar faoi fhoirgnimh mar a shainmhínítear in Airteagal R110-2 den Chód Bóithre;
2. i limistéar seirbhíse nó scíthe ar an líonra bóithre nó mórbhealaí, nó i limistéar comhroinnte gluaistean.

II Coinníollacha a bhaineann le coinníollacha luais agus tráchta

Ní fhéadfar gléasanna laghdaithe luais ardaithe a shuiteáil ach amháin ar chodanna den bhóthar ina bhfuil an luas uasta ceadaithe teoranta do 30 ciliméadar san uair.

Tá cosc ar laghdaitheoirí luais de chineál dronnacha, cúisíní, agus dronnacha páirteacha ag crosbhealaí i limistéir choisithe buana mar a shainmhínítear in Airteagal R110-2 den Chód Bóthair.

I gciosanna comhúsáide, tá cosc ar mhoillitheoirí luais de chineál cnap droma.

III Coinníollacha a bhaineann le trácht

Tá cosc ar shuiteáil luaslaghdaithe de chineál cnoic agus trasrianta coisithe ardaithe ar na bóithre seo a leanas:

1. áit a bhfuil an meán-thráchta laethúil bhliantúil níos mó ná 3000 feithicil san iomlán sna dtreonna uile;
2. áit a bhfuil an meán-traffic bliantúil laethúil earraí troma níos mó ná 300 feithicil i ngach treo le chéile.

IV Forálacha speisialta maidir le bóithre áirithe

Ar phríomhbhealaí tráchta:

1. Tá cosc ar shuiteáil maolán luais de chineál cnapáin, trasnú coisithe ardaithe, nó maolán páirteach ag crosbhóthar;
2. Faightear tuairim ionadaí an Stáit sa roinn sula ndéantar aon suiteáil ar mhaolán nó ar ardán. Mura bhfaightear freagra laistigh de dhá mhí ó dháta fála an iarratais ar thuairim, measfar an tuairim a bheith fabhrach.

Ar bhóthar a úsáideann seirbhísí poiblí iompair phoiblí do phaisinéirí de bhóthar go rialta:

1. Tá toirmeasc ar chnapán luais de chineál chnapáin nó cnapán páirteach a shuiteáil ag crosbhealach;
2. Tá toirmeasc ar chrosaire ardaithe do choisithe a shuiteáil má iompraíonn an chuid den bhóthar atá i gceist níos mó ná deich bhfeithicil a sholáthraíonn seirbhís rialta iompair phoiblí do phaisinéirí in aghaidh an lae i ngach treo;

3. Ní mór tuairim an údaráis iompair a lorg sula suiteálfar aon mhaolán, ardán nó crosaire coisithe ardaithe. Mura bhfaightear freagra laistigh de dhá mhí ó dháta fála an iarratais ar thuairim, measfar an tuairim a bheith fabhrach.

Ar chuid bóthair a fhreastalaíonn go díreach ar ionad tarrthála:

1. Tá cosc ar shuiteáil maolán luais de chineál cnapáin, trasnú coisithe ardaithe, nó maolán páirteach ag crosbhóthar;

2. Ní mór tuairim na roinne ábhartha a lorg sula suiteálfar aon chúisín nó ardán. Mura bhfaightear freagra laistigh de dhá mhí ó dháta fála an iarratais ar thuairim, measfar an tuairim a bheith fabhrach.

Ar eilimint struchtúrach nó laistigh de, agus laistigh de 25 méadar ar gach taobh de, tá cosc ar fheiste ardaithe laghdaithe luais a shuiteáil, mura bhfaightear toiliú roimh ré ó bhainisteoir na heiliminte struchtúraí.

V Bunú in aice le teorainneacha na lonnaíochta

Laistigh de limistéir fhorbartha mar a shainmhínítear sa Chód Bóthair, seachas i gcás limistéar forbartha comharsanacha, tá cosc ar fheistis luaslaghdaithe ardaithe a shuiteáil:

1. Laistigh de 200 méadar de theorainn limistéir fhorbartha, i gcás cnapluas de chineál cnap, trasnú ardaithe do choisithe nó cnap páirteach ag crosbhealach;

2. Astarra níos lú ná 100 méadar ó theorainneacha lonnaíochta mar choscán.

3. Níos lú ná 50 méadar ó theorainneacha comhthionólach do ardán.

Féadfar eisceachtaí a dhéanamh ar na rialacha seo má chuireann gné leagan amach bóthair - amhail timpeallán - srian le luas mótarfheithiclí (V85) go huasmhéid de 30 ciliméadar san uair laistigh de 150 méadar suas an sruth ón bhfeiste rialaithe tráchta.

VI Suiteáil ag pointí aistrithe luasteorann

Tá cosc ar chnapluas de chineál cnapáin, trasnú coisithe ardaithe, nó páirt-chnapán a shuiteáil ag crosbhóthar laistigh de 200 méadar ó dheireadh rannóg bóthair atá teoranta do 70 ciliméadar san uair agus atá suite laistigh de limistéar tógtha.

Tá cosc ar ardán nó cúisín a shuiteáil laistigh de 50 méadar ó dheireadh stráice bóthair atá teoranta do 70 ciliméadar san uair atá suite laistigh de limistéar tógtha.

VII Suiteáil ar chuairbheacha

Cé is moite d'ardáin, tá cosc ar fheistí luasmhoillithe ardaithe a shuiteáil ar lúba a bhfuil gátra lúbtha níos lú ná 200 méadar acu agus laistigh de 40 méadar de bhealach amach a leithéidí lúbanna.

Is féidir ardán a shuiteáil i lúb. Más lú ná 50 méadar ga an lúbtha, suiteáiltear rámpaí an ardáin ar thaobh amuigh an lúbtha agus níos mó ná 2 mhéadar ón mbealach isteach agus amach ón lúb.

Ní bheidh feidhm ag na forálacha a shonraítear sna dhá fhomhír roimhe seo ag aon chrosbhóthar agus laistigh de 25 méadar ar cheachtar taobh den chrosbhóthar sin.

DRÉACHT

VIII Suiteáil de réir fána an bhealaigh charranna

Tá cosc ar shuiteáil laghdaithe luais de chineál dronnáin nó crosaire coisithe ardaithe ar bhóithre a bhfuil fána níos mó ná 4% orthu.

Tá cosc ar shuiteáil dronnáin pháirtigh ag crosbhóthar ag crosbhóthar ina bhfuil an fána níos mó ná 6%.

DRAFT