

REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministerul Transporturilor

Decretul din [] privind caracteristicile și condițiile de amplasare pe drumuri a dispozitivelor supraînălțate de reducere a vitezei

NOR: [...]

Publicul-țintă: utilizatorii drumurilor, autoritățile responsabile cu gestionarea rețelei rutiere publice, autoritățile investite cu competențe speciale în materie de control al traficului și al parcării, precum și forțele de ordine.

Obiectul: instalarea de dispozitive de reducere a vitezei pe drumurile din rețeaua rutieră publică. Decretul definește tipurile de dispozitive în cauză, specificațiile lor de proiectare, precum și normele care reglementează instalarea lor pe drumurile care fac parte din rețeaua de drumuri publice, în sensul articolului L2111-14 din Codul general al proprietății publice. Decretul precizează, de asemenea, că este necesară o atestare a conformității sau o atestare a echivalenței înainte ca dispozitivele prefabricate să poată fi instalate pe rețeaua de drumuri publice și face trimitere la un ordin emis în temeiul decretului în scopul definirii cerințelor de performanță care trebuie îndeplinite și a modalităților de eliberare a atestării de conformitate. Decretul înlocuiește Decretul nr. 94-447 din 27 mai 1994 privind caracteristicile și condițiile de construcție a cocoșelor de reducere a vitezei și a dispozitivelor trapezoidale de reducere a vitezei.

Intrare în vigoare: textul intră în vigoare la șase luni de la publicarea decretului pentru orice dispozitiv nou de reducere a vitezei pus în funcțiune, cu excepția, pentru dispozitivele prefabricate, a cerinței de atestare a conformității sau de atestare a echivalenței menționate la articolul R119-5 din Codul rutier public. Pentru acestea din urmă, atestarea conformității sau atestarea echivalenței va fi necesară cel târziu într-un termen care este definit în ordinul emis în temeiul prezentului decret. Pentru instalațiile existente, respectarea dispozițiilor prezentului decret trebuie realizată imediat în cazul reductoarelor de viteză de tip cocoșă și al trecerilor de pietoni supraînălțate și în termen de 10 ani pentru alte tipuri. Această perioadă se reduce la doi ani pentru dispozitivele cu caracteristici geometrice care se abat de la caracteristicile nominale specificate în decret.

Punere în aplicare: prezentul decret este emis în temeiul articolelor L131-2 și L141-7 și al capitolului IX din partea de reglementare a Codului rutier public.

Ministrul transporturilor,

având în vedere Codul rutier public, în special articolele L110-3, R411-8 și R411-8-1,

având în vedere Codul rutier public, în special articolele L122-1, L131-2, L141-7, R110-2, R111-1, R119-4 până la R119-6,

având în vedere Ordinul din 14 februarie 2003 adoptat pentru aplicarea Decretului nr. 2002-1251 din 10 octombrie 2002 privind echipamentele rutiere, de modificare a Codului rutier public,

având în vedere Decretul XX de abrogare a Decretului nr. 94-447 din 27 mai 1994 privind specificațiile și cerințele de construcție pentru cocoșele de viteză și dispozitivele trapezoidale de reducere a vitezei,

având în vedere avizul Consiliului Național pentru Evaluarea Standardelor, emis la XX XX XX,

având în vedere Notificarea nr. XXXX transmisă Comisiei Europene la XX XXXX,

dispune:

Articolul 1

Dispozițiile prezentului decret se aplică dispozitivelor supraînălțate de reducere a vitezei instalate pe rețeaua rutieră publică.

Un dispozitiv supraînălțat de reducere a vitezei are ca scop moderarea vitezei vehiculelor și constă într-o modificare punctuală a profilului longitudinal al carosabilului, afectând întreaga lățime a acestuia sau doar o parte din aceasta.

Dispozitivele supraînălțate de reducere a vitezei se împart în cinci tipuri:

1. dispozitivul de reducere a vitezei de tip cocoșă constă într-o supraînălțare a carosabilului cu formă circulară convexă. Această supraînălțare se întinde pe întreaga lățime a carosabilului;

2. trecerea de pietoni supraînălțată constă într-o supraînălțare plană a carosabilului care servește drept suport pentru o trecere de pietoni, delimitată la ambele capete de două planuri înclinate denumite rampe de acces. Această supraînălțare se întinde pe lățimea trecerii de pietoni și ocupă întreaga lățime a carosabilului;

3. platforma supraînălțată constă într-o supraînălțare plană a carosabilului care se întinde pe o lungime de cel puțin 8 metri și este racordată la carosabil, pe ambele părți, prin două planuri înclinate denumite rampe de acces. Această supraînălțare ocupă întreaga lățime a carosabilului. Ea poate susține una sau mai multe treceri de pietoni;

4. perna de reducere a vitezei constă într-o supraînălțare a carosabilului realizată doar pe o parte a lățimii unei benzi de circulație;

5. supraînălțarea parțială într-o intersecție constă într-un refugiu central carosabil, care poate fi traversat fizic de vehiculele motorizate și care este amplasat în centrul unei intersecții între două carosabile, alta decât un sens giratoriu în înțelesul articolului R110-2 din Codul rutier public.

Articolul 2

Caracteristicile dimensionale și dispozițiile specifice ale celor cinci tipuri de dispozitive de reducere a vitezei crescute sunt prevăzute în anexa I la prezentul decret. Normele de instalare sunt prevăzute în anexa II.

Articolul 3

Dispozitivele supraînălțate de reducere a vitezei prefabricate din fabrică pot fi instalate pe rețeaua de drumuri publice în sensul articolului R111-1 din Codul rutier public numai dacă respectă specificațiile dimensionale și normele de instalare prevăzute în prezentul decret, precum și cerințele referitoare la certificarea, siguranța și adecvarea pentru utilizare a acestora stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și dacă li s-a eliberat anterior un atestat de conformitate sau un atestat de echivalență.

Procedurile de eliberare a atestatului de conformitate și a atestatului de echivalență, precum și metodele de evaluare corespunzătoare, sunt stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul 4

Dispozițiile prezentului decret se aplică dispozitivelor de reducere a vitezei amplasate la nivel care sunt puse în funcțiune la șase luni de la publicarea acestuia.

Cu toate acestea, dispozițiile referitoare la certificarea dispozitivelor prefabricate menționate la articolul 3 intră în vigoare la data stabilită prin decretul prevăzut în articolul respectiv și, cel târziu, în termen de trei ani de la publicarea prezentului decret.

Articolul 5

Dispozitivele supraînălțate de reducere a vitezei sunt considerate existente dacă au fost puse în funcțiune înainte de intrarea în vigoare a prezentului decret.

Dispozitivele supraînălțate prefabricate de reducere a vitezei care sunt puse în funcțiune înainte de intrarea în vigoare a dispozițiilor privind certificarea prevăzute la articolul 3 sunt considerate, de asemenea, dispozitive existente.

Reductoarele de viteză de tip cocoașă existente și trecerile de pietoni supraînălțate fac obiectul dispozițiilor prezentului decret de la data intrării sale în vigoare, cu excepția dispozițiilor secțiunii II din anexa II, pentru care conformitatea trebuie realizată în termen de 10 ani de la publicarea prezentului decret.

Platformele, bordurile și denivelările parțiale existente la intersecții trebuie să fie aduse în conformitate cu prevederile prezentului decret și ale anexelor sale în termen de zece ani de la publicarea acestuia.

Cu toate acestea, perioada prevăzută la paragraful anterior se reduce la doi ani pentru:

1. platformele supraînălțate a căror înălțime depășește 18 centimetri;
2. pernele de reducere a vitezei și supraînălțările parțiale în intersecții a căror înălțime depășește 10 centimetri;
3. dispozitivele care prezintă o muchie de atac cu o proeminență mai mare de 2 centimetri.

Dispozitivele prefabricate existente care au fost puse în funcțiune înainte de intrarea în vigoare a dispozițiilor privind certificarea prevăzute la articolul 3 pot rămâne în funcțiune cu condiția:

- să respecte specificațiile dimensionale prevăzute în anexa I;
- să respecte normele privind instalarea prevăzute în anexa II;

- ca suprafața lor superioară să asigure o aderență adecvată. Se prezumă că dispozitivele evaluate în conformitate cu standardul NF EN 13036-4:2012, care obțin o valoare a încercării cu pendulul (VEP) efectuată cu patina lată 57 mai mare sau egală cu 45, îndeplinesc această cerință.

Administratorul drumului păstrează la dispoziție documentele și informațiile care permit justificarea respectării acestor cerințe.

Articolul 6

Decretul nr. 94-447 din 27 mai 1994 privind specificațiile și cerințele de construcție pentru reductoarele de viteză de tip cocoasă și de tip trapezoidal se abrogă.

Articolul 7

Directorul mobilității rutiere este responsabil cu punerea în aplicare a prezentului decret, care se publică în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.

Redactat la [].

De către prim-ministru:

Ministrul transporturilor,

Philippe TABAROT

ANEXE

ANEXA I

CARACTERISTICI DIMENSIONALE, DISPOZIȚII SPECIFICE ȘI ELIMINAREA DISPOZITIVELOR SUPRAÎNĂLȚATE DE REDUCERE A VITEZEI

Caracteristicile dimensionale și dispozițiile specifice ale dispozitivelor supraînălțate de reducere a vitezei cu profil ridicat menționate la articolul 1 din prezentul decret sunt următoarele:

1. Dispozitivul de reducere a vitezei de tip cocoașă

a) Forma și dimensiunile

Profilul longitudinal al reductorului de viteză de tip cocoașă este de formă circulară convexă; acesta se extinde pe întreaga lățime a șoselei și are următoarele dimensiuni:

- lungimea este egală cu 4,00 metri; toleranța de construcție este de $\pm 5 \%$;
- înălțimea este egală cu 10 centimetri; toleranța de fabricație trebuie să fie de ± 1 cm în partea superioară a dispozitivului;
- proiecția marginii anterioare este zero, cu o toleranță de construcție de 5 milimetri.

b) Alte dispoziții

Este interzisă instalarea unei treceri pentru pietoni pe dispozitivele supraînălțate de reducere a vitezei de tip cocoașă.

2. Trecerea de pietoni supraînălțată

a) Forma și dimensiunile

Profilul de-a lungul trecerii pietonale ridicate constă într-un plan superior paralel cu carosabilul, care se întinde pe lățimea culoarului pietonal, delimitat de două suprafețe înclinate care fac legătura cu carosabilul, numite rampe.

Această porțiune ridicată se întinde pe întreaga lățime a carosabilului și are următoarele dimensiuni:

- Lungimea părții superioare plane trebuie să fie cuprinsă între 2,50 metri și 4,00 metri. Toleranța de fabricație este de $\pm 5 \%$;
- Înălțimea este egală cu 10 centimetri. Toleranța de execuție este de ± 1 centimetru pe lungimea medie a profilului longitudinal al secțiunii plane superioare;
- panta rampelor este cuprinsă între 7 % și 10 %, în raport cu profilul longitudinal al părții carosabile pe care este situată structura;
- Proiecția marginii anterioare trebuie să fie zero, cu o toleranță de construcție de 5 milimetri.

b) Alte dispoziții

Trecerea de pietoni înălțată trebuie să sprijine o trecere pietonală care se întinde pe cel puțin 80 % din lățimea planului superior.

3. Platforma supraînălțată

a) Forma și dimensiunile

Profilul longitudinal al platformei trebuie să fie format dintr-un plan superior paralel cu carosabilul, care se întinde pe o lungime de cel puțin 8 metri, delimitat de două suprafețe înclinate care se conectează la carosabil, denumite rampe. În anumite circumstanțe, platforma poate avea o singură rampă.

Această porțiune ridicată se întinde pe întreaga lățime a carosabilului și are următoarele dimensiuni:

- lungimea părții superioare este mai mare sau egală cu 8 metri; în cazul în care drumul este utilizat de un serviciu regulat de transport de călători, această lungime minimă se mărește la 10 metri pentru autobuze și autocare sau, respectiv, la 12 metri pentru autobuze și autocare articulate; toleranța de fabricație este de $\pm 5 \%$;

- înălțimea nu depășește 15 centimetri. toleranța de fabricație este, în medie, de ± 1 centimetru pe lungimea secțiunii plane superioare;

- declivitatea rampelor nu depășește 10 % în raport cu profilul longitudinal al părții carosabile pe care este situată structura;

- proiecția marginii anterioare este zero, cu o toleranță de construcție de 5 milimetri.

b) Alte dispoziții

Platforma poate permite una sau mai multe treceri de pietoni.

Pe drumurile utilizate de transporturile cu încărcături anormale sau de convoaiele militare, geometria peroanelor trebuie adaptată astfel încât să nu împiedice trecerea acestora.

4. Perna de reducere a vitezei

a) Forma și dimensiunile

Profilul pernei constă într-o suprafață superioară dreptunghiulară paralelă cu carosabilul, mărginită pe toate cele patru laturi de suprafețe înclinate care întâlnesc carosabilul, cunoscute sub numele de rampe. Perna trebuie să aibă următoarele dimensiuni:

- lățimea totală la sol este cuprinsă între 1,75 și 1,90 metri; toleranța de fabricație este de $\pm 5 \%$;

- lățimea rampelor laterale trebuie să fie cuprinsă între 29 și 35 de centimetri; toleranța de fabricație este de $\pm 5 \%$;

- lățimea rampelor din față și din spate este între 45 și 50 de centimetri; toleranța de fabricație este de $\pm 5 \%$;

- lungimea totală este cuprinsă între 3 și 4 metri; toleranța de construcție este de $\pm 5 \%$;

- înălțimea este cuprinsă între 6 și 7 centimetri; toleranța de fabricație este, în medie, de ± 1 centimetru pe lungimea secțiunii plane superioare;

- proiecția marginii frontale a pernei trebuie să fie egală cu zero, cu o toleranță de fabricație de 5 milimetri.

b) Alte dispoziții

Este interzisă instalarea de treceri pentru pietoni pe perne.

5. Supraînălțarea parțială într-o intersecție

a) Forma și dimensiunile

O rampă parțială la o intersecție constă într-o suprafață superioară dreptunghiulară sau pătrată care se întinde paralel cu partea carosabilă, mărginită pe toate cele patru laturi de suprafețele înclinate care se intersectează cu partea carosabilă, cunoscute sub numele de rampe. Dimensiunile acestuia sunt:

- lungimea rampelor pe fiecare parte este cuprinsă între 45 și 50 centimetri. toleranța de fabricație este de $\pm 5 \%$;

- înălțimea este cuprinsă între 6 și 7 centimetri; toleranța de construcție este, în medie, de ± 1 centimetru de-a lungul lungimii părții superioare plate.

- proiecția marginii anterioare este zero, cu o toleranță de construcție de 5 milimetri.

b) Alte dispoziții

Lățimea totală pe sol a dispozitivului trebuie să fie astfel încât spațiul disponibil între marginea dispozitivului și extensia pavajului paralel să fie între 1,00 m și 1,20 m.

Cu excepția pernelor la care axa principală este paralelă cu axa șoselei, dispozitivele ridicate de reducere a vitezei trebuie instalate perpendicular pe axa șoselei.

PROIECT

ANEXA II
**CRITERII DE INSTALARE PENTRU DISPOZITIVEL SUPRAÎNĂLȚATE DE
REDUCERE A VITEZEI**

I Condiții generale de instalare

Dispozitivele supraînălțate de reducere a vitezei prevăzute la articolul 1 din decret pot fi instalate numai dacă drumurile sunt situate:

1. în interiorul unei zone construite, astfel cum este definită la articolul R110-2 din Codul rutier;
2. într-o zonă de servicii sau de odihnă pe rețeaua de drumuri sau autostrăzi sau într-o zonă de utilizare în comun a automobilelor.

II Condiții legate de viteză și de starea traficului

Dispozitivele sporite de reducere a vitezei pot fi instalate numai pe tronsoane de drum unde viteza maximă permisă este limitată la maximum 30 de kilometri pe oră.

Reductoarele de viteză de tip cocoasă, pernele și cocoșele parțiale la intersecții sunt interzise în zonele pietonale permanente, astfel cum sunt definite la articolul R110-2 din Codul rutier.

În zonele cu utilizare mixtă, este interzisă utilizarea denivelărilor de tip „cocoasă” pentru reducerea vitezei.

III Condițiile referitoare la trafic

Instalarea reductoarelor de viteză de tip cocoasă și a trecerilor de pietoni ridicate este interzisă pe următoarele drumuri:

1. în cazul în care traficul mediu zilnic anual depășește 3 000 de vehicule, luând în considerare toate direcțiile de circulație;
2. în cazul în care traficul mediu anual de camioane depășește 300 de vehicule pe zi, în toate direcțiile luate împreună.

IV Dispoziții speciale pentru anumite drumuri

Pe principalele artere de circulație:

1. este interzisă instalarea unui reductor de viteză de tip cocoasă, a unei treceri pietonale supraînălțate sau a unei cocoșe parțiale la o intersecție;
2. opinia reprezentantului statului în departament este obținută înainte de orice instalare a unei perne sau a unei platforme. În cazul în care nu se primește niciun răspuns în termen de două luni de la primirea cererii de aviz, avizul se consideră a fi favorabil.

Pe un drum utilizat de serviciile de transport rutier public regulat de călători:

1. instalarea unui limitator de viteză de tip cocoasă sau a unui limitator parțial de viteză la o intersecție este interzisă;
2. este interzisă instalarea unei treceri de pietoni supraînălțate dacă pe tronsonul de drum în cauză circulă, în fiecare direcție, mai mult de 10 vehicule care asigură un serviciu regulat de transport public de călători pe zi;

3. avizul autorității de transport trebuie solicitat înainte de instalarea oricărei perne, platforme sau traversări ridicate pentru pietoni. În cazul în care nu se primește niciun răspuns în termen de două luni de la primirea cererii de aviz, avizul se consideră a fi favorabil.

Pe un tronson de drum care deservește direct un centru de salvare:

1. este interzisă instalarea unui reductor de viteză de tip cocoașă, a unei treceri pietonale supraînălțate sau a unei cocoașe parțiale la o intersecție;

2. înainte de instalarea unei perne sau platforme, trebuie solicitat avizul serviciului competent. În cazul în care nu se primește niciun răspuns în termen de două luni de la primirea cererii de aviz, avizul se consideră a fi favorabil.

Pe un element structural sau în interiorul acestuia, precum și pe o rază de 25 de metri de fiecare parte a acestuia, este interzisă instalarea unui dispozitiv de reducere a vitezei amplasat la înălțime, cu excepția cazului în care s-a obținut acordul prealabil al administratorului elementului structural.

V Stabilirea în apropierea limitelor așezării

În zonele construite, astfel cum sunt definite de Codul rutier, cu excepția zonelor construite adiacente, instalarea de reductoare de viteză ridicate este interzisă:

1. la o distanță de 200 de metri de limita unei zone construite, în cazul unei rampe de viteză de tip rampă, al unei treceri de pietoni crescute sau al unei rampe parțiale la o intersecție;

2. o distanță mai mică de 100 de metri față de limitele unei așezări pentru o zonă tampon.

3. la mai puțin de 50 de metri de limita unei aglomerări urbane, în cazul unei platforme.

Se pot face excepții de la aceste reguli dacă, pe o distanță de 150 de metri în amonte de dispozitivul de control al traficului, o caracteristică a configurației drumului – cum ar fi un sens giratoriu – limitează viteza autovehiculelor (V85) la maximum 30 de kilometri pe oră.

VI Instalare la punctele de tranziție pentru limita de viteză

Instalarea unei denivelări de viteză de tip cocoașă, a unei treceri de pietoni ridicate sau a unei denivelări parțiale într-o intersecție este interzisă pe o rază de 200 de metri de la capătul unui tronson de drum limitat la 70 de kilometri pe oră situat în interiorul unei zone construite.

Instalarea unei platforme sau a unei perne este interzisă pe o rază de 50 de metri de la capătul unei secțiuni de drum limitată la 70 de kilometri pe oră în interiorul unei zone construite.

VII Instalare pe curbe

Cu excepția peroanelor, instalarea de dispozitive ridicate de reducere a vitezei este interzisă pe curbe cu o rază de curbură mai mică de 200 metri și pe o rază de 40 metri de la ieșirea din aceste curbe.

O platformă poate fi instalată într-o curbă. În cazul în care raza curbei este mai mică de 50 de metri, rampele peronului se instalează pe partea exterioară a curbei și la o distanță de cel puțin 2 metri de intrarea și ieșirea din curbă.

Dispozițiile menționate la cele două paragrafe precedente nu se aplică în nicio intersecție și pe o rază de 25 de metri de o parte și de alta a intersecției respective.

VIII Instalarea în conformitate cu declivitatea părții carosabile

Instalarea unui reductor de viteză de tip cocoașă sau a unei treceri de pietoni ridicate este interzisă pe drumurile cu o pantă mai mare de 4 %.

Instalarea unei rampe parțiale la o intersecție este interzisă la o intersecție în care panta este mai mare de 6 %.

PROIECT