



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2026/0317/DK (Denmark)

Abbozz ta' Ordni dwar Dispożizzjonijiet Supplimentari għar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/947 dwar ir-regoli u l-proċeduri għall-operazzjoni ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord (l-Ordni dwar id-Droni)

Data tal-wasla : 25/06/2026

Tmiem tal-Waqfien : 28/09/2026 (28/12/2026)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2026) 1681

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2026/0317/DK

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261681.MT

1. MSG 001 IND 2026 0317 DK MT 25-06-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Danmark



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Tlf.: 72218800

Att. Jacqueline Leisner Kiefer, jalki@trafikstyrelsen.dk, 23289492

4. 2026/0317/DK - T10T - Trasport bl-ajru

5. Abbozz ta' Ordni dwar Dispożizzjonijiet Supplimentari għar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/947 dwar ir-regoli u l-proċeduri għall-operazzjoni ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord (l-Ordni dwar id-Droni)

6. Prodott taħt l-UE: UAS (Sistemi ta' Ajruplani Mingħajr Bdot Abbord) - Vetturi tal-Ajru Mingħajr Bdot Abbord (drones).

7.

8. L-Ordni fiha dispożizzjonijiet supplimentari u addizzjonali dwar ir-regoli formali u operattivi għat-titjir ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord (drones) fl-ispazju tal-ajru Daniż, flimkien ma' dawk stipulati fir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/947 tal-24 ta' Mejju 2019 dwar ir-regoli u l-proċeduri għall-operazzjoni ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord. L-Ordni tistabbilixxi wkoll rekwiżiti tekniċi għall-użu tad-drones fl-ispazju tal-ajru Daniż, flimkien ma' dawk stipulati fir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/945 tat-12 ta' Marzu 2019 dwar sistemi ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord u dwar operatori ta' sistemi tal-ajru mingħajr bdot abbord minn pajjiżi terzi. L-abbozz ta' Ordni ġdida dwar id-drones jintroduċi rekwiżit tekniċu li jistipula li d-drones kollha li jiżnu aktar minn 250 g iridu jtiru b'sistema attiva ta' identifikazzjoni mill-bogħod madwar id-Danimarka kollha, u li d-drones li jiżnu inqas minn 250 g iridu jtiru b'sistema attiva ta' identifikazzjoni mill-bogħod f'żoni tad-drones kritiċi għas-sikurezza tat-traffiku tal-ajru u kritiċi għas-sigurtà. Ir-rekwiżit għandu japplika kemm għall-avjazzjoni ċivili kif ukoll għall-avjazzjoni tal-Istat għajr l-avjazzjoni militari. Is-sistemi ta' identifikazzjoni mill-bogħod diġà huma rekwiżit obbligatorju tal-UE għall-prodotti għal ċerti drones, iżda mhux kollha, u huwa għalhekk li d-Danimarka issa qed tintroduċi rekwiżiti aktar stretti fir-rigward tal-UE.

9. Id-dispożizzjonijiet notifikati huma maħsuba biex iservu l-interessi ġenerali tas-sikurezza pubblika, il-protezzjoni tal-ħajja u s-saħħa tal-bniedem, u s-sikurezza tal-avjazzjoni, inklużi kemm is-sikurezza tat-titjiriet kif ukoll is-sigurtà tal-avjazzjoni.

L-għan tal-abbozz huwa li jiżgura li d-drones u l-operatori tad-drones ikunu jistgħu jiġu identifikati f'sitwazzjonijiet u żoni fejn in-nuqqas ta' viżibilità elettronika jista' joħloq riskju għall-avjazzjoni bi bdot abbord, l-operazzjonijiet tal-ajruport, l-infrastruttura kritika jew kunsiderazzjonijiet oħra ta' sikurezza. Għalhekk, l-abbozz jintroduċi rekwiżiti għall-identifikazzjoni remota/viżibilità elettronika għal drones definiti speċifikament (ara l-Anness 1) u operazzjonijiet fejn ir-regoli applikabbli tal-UE, fihom infushom, ma jiżgurawx viżibilità elettronika sal-punt meqjus neċessarju fid-dawl tal-kundizzjonijiet Daniżi ta' sikurezza u sigurtà.

9a. Il-miżura hija xierqa biex jintlaħaq l-oġġettiv għaliex ir-rekwiżit għall-identifikazzjoni mill-bogħod jagħmilha possibbli li d-drones u l-operatori tad-drones jiġu identifikati aktar malajr f'sitwazzjonijiet fejn operazzjoni ta' drone tista' toħloq riskju għas-sikurezza tal-avjazzjoni jew għall-kontroll tat-traffiku tal-ajru.

Ir-rekwiżit jindirizza b'mod partikolari r-riskju li d-drones tradizzjonali u d-drones żgħir jistgħu jithaddmu mingħajr sistema ta' identifikazzjoni mill-bogħod. Konsegwentement, is-servizzi tal-emergenza u l-manigers tal-ajrudromi jistgħu jsibuha aktar diffiċli biex jivvalutaw u jimmaniġġjaw malajr l-operazzjonijiet tad-drones fi jew qrib spazju tal-ajru sensitiv għas-sikurezza jew għas-sigurtà, madwar ajruporti jew qrib infrastruttura kritika. Għalhekk, id-dispożizzjonijiet jappoġġjaw l-oġġettiv b'mod dirett u mmirat u huma segwiti b'mod konsistenti, filwaqt li jorbtu r-rekwiżit ma' dawk id-drones u l-operazzjonijiet fejn il-ħtieġa għal viżibilità elettronika hija ġġustifikata minn perspettiva ta' sigurtà.

9b. Id-dispożizzjonijiet huma meqjusa neċessarji għaliex ir-regoli applikabbli tal-UE ma jeħtiġux identifikazzjoni mill-bogħod fil-każijiet rilevanti kollha. Dan japplika, pereżempju, għal drones tradizzjonali, drones mibnija privatament u drones bil-marka C li jiżnu inqas minn 250 g. L-Awtorità tat-Trasport Daniża kkunsidrat alternattivi inqas intrużivi, inkluż iż-żamma tar-regoli attwali, l-użu volontarju tal-identifikazzjoni mill-bogħod u kampanji ta' sensibilizzazzjoni pubblika. Dawn l-alternattivi mhumx meqjusa bħala suffiċjenti biex jiżguraw li l-awtoritajiet u l-manigers tal-ajrudromi jkunu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

jistgħu jidentifikaw id-drones u l-operaturi tad-drones f'sitwazzjonijiet kritiċi għas-sikurezza. Ir-rekwiżit huwa limitat fl-ambitu tiegħu sabiex ma japplikax b'mod aktar wiesa' milli meħtieġ.

9c. Id-dispożizzjonijiet mhumix meqjusa li jimponu piż fuq iċ-ċittadini jew l-operaturi ekonomiċi li jkun sproporzjonat għall-oġġettiv segwit. Il-kunsiderazzjonijiet relatati mas-sikurezza tal-avjazzjoni, is-sigurtà tal-avjazzjoni u s-sikurezza pubblika għandhom piż sinifikanti, partikolarment fejn drones mhux identifikati jistgħu jaffettwaw l-avjazzjoni bl-ekwipaġġ, l-operazzjonijiet tal-ajruport jew żoni oħra kritiċi għas-sigurtà. Il-piż assoċjat mar-rekwiżit huwa kkunsidrat limitat. Barra minn hekk, ir-rekwiżit huwa mmirat sabiex it-titjir bħala passatemp, it-titjir rikreattiv u operazzjonijiet kummerċjali b'riskju aktar baxx bl-użu ta' drones li jiżnu inqas minn 250 g ikunu jistgħu jkomplu jsiru mingħajr identifikazzjoni mill-bogħod fejn ma jkun hemm l-ebda tħassib korrispondenti dwar is-sikurezza (speċifikament barra l-kontroll tat-traffiku tal-ajru u żoni kritiċi għas-sigurtà, u f'żoni Natura 2000 [soġġett għall-awtorizzazzjoni mill-Awtorità Daniża tat-Trasport]). Għalhekk, l-Awtorità tat-Trasport tikkunsidra li l-benefiċċji tar-rekwiżit jaqbżu l-ispejjeż limitati tal-konformità.

10. Referenzi fit-test bażiku

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. IVA

16.

Aspett OTK:

L-abbozz huwa regolament tekniku jew valutazzjoni tal-konformità

L-abbozz għandu impatt sinifikanti fuq il-kummerċ internazzjonali

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu