Informacinis lapas apie žiemos priežiūros transporto priemones

- Peržiūrėta redakcija -

2026 m. XX X d. (VkBl. 2026 p. XXX)

StV 32 301030103#00001#0031

Pasikonsultavęs su aukščiausiomis federacinių žemių valdžios institucijomis, skelbiu žiemos priežiūros transporto priemonių informacinio lapo peržiūrėtą redakciją. Ja pakeičiama iki šiol galiojusi žiemos priežiūros transporto priemonėms skirto informacinio lapo redakcija (1996 m. spalio 7 d. BMV/StV 13/36.25.60-04, VkBl. 1996, 20 tomas, Nr. 184, p. 528) – nuo paskelbimo „Verkehrsblatt“ dienos.

Bundesministerium für Verkehr (Federalinė transporto ministerija)
Įgaliotas
Iris Reimold

Informacinis lapas apie žiemos priežiūros transporto priemones

Šiame informaciniame lape žiemos priežiūros transporto priemonės apibrėžiamos kaip visos transporto priemonės, kuriose įrengti nuolatiniai arba keičiami priedai ar antstatai, skirti sniego valymo ir (arba) barstymo darbams atlikti. Priedai (įskaitant montuojamą ar įmontuotą įrangą), skirti valymo darbams atlikti, kaip apibrėžta šiame informaciniame lape, yra valymo mentės ir besisukantys valymo įtaisai (sniego pūstuvai ir, kai taikoma, valytuvai ar panaši įranga).
Žiemos priežiūros transporto priemonės turi būti laikomos specialios paskirties transporto priemonėmis pagal Reglamentą (ES) 2018/858. Informacinis lapas laikytinas alternatyviu ES valstybės narės nustatytu reikalavimu, nors jis taikomas tik konkrečioms čia paminėtoms statybos reglamentų sritims. Dėl toliau nurodytų reikalavimų gali prireikti atleisti transporto priemones nuo pareigos laikytis vieno ar daugiau Reglamento (ES) 2018/858 reikalavimų arba vieno ar daugiau II priede išvardytų teisės aktų reikalavimų. Toks poreikis turi būti aiškiai pagrįstas techninės tarnybos ataskaitoje; nepakanka tik nurodyti žiemos priežiūros darbus.

1 Ženklinimas

Žiemos priežiūros transporto priemonėse turi būti įrengtas vienas ar keli geltonai mirksintys įspėjamieji žibintai pagal StVZO 52 straipsnio 4 dalies 1 punktą ir saugos ženklai pagal [DIN 30710-1990-03]. Be to, kaip šoninė išorinė riba nurodoma baltos, raudonos ir baltos spalvų **įspėjamoji vėliavėlė** (500 mm x 500 mm, horizontalios juostos santykiu 1:2:1). Ženklinimo reikalavimas taikomas žiemos priežiūros darbams ir kelionėms su transporto priemonėje sumontuota žiemos priežiūrai vykdyti skirta įranga.

Pranešta pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

Įspėjamasis žibintas turi būti matomas horizontaliai 360° kampo diapazone, o vertikaliai – ne mažiau kaip 8° kampu į viršų. Apatinis regėjimo lauko kraštas turi pasiekti važiuojamąją kelio dalį ne didesniu kaip 20 m atstumu nuo transporto priemonės kontūro. Jei geometrinio matomumo reikalavimų negalima įvykdyti naudojant vieną įspėjamąjį žibintą, turi būti įrengti papildomi įspėjamieji žibintai; šiuo atveju leidžiamas nedidelis atitinkamų įspėjamųjų žibintų matymo laukų dubliavimasis.

Draudžiama naudoti įspėjamuosius žibintus su pagrindine šviesos sklidimo kryptimi (pvz., X kategorija, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 65, arba panašius). Tvirtinimo įtaisai, kurie išsikiša šonuose daugiau kaip 400 mm už transporto priemonės priekinių ir galinių gabaritinių žibintų šviesą spinduliuojančių paviršių išorinio krašto ir kurių tolimiausi galai išsikiša daugiau kaip 1 000 mm atgal nuo transporto priemonės galinių gabaritinių žibintų, turi būti paženklinti pagal StVZO 53b straipsnio 3 dalį. Nukrypstant nuo StVZO 53b straipsnio 3 dalies, žiemą naudojamų priedų atveju identifikavimas gali būti atliekamas naudojant atgal nukreiptus saugos ženklus pagal [DIN 30710-1990-03].

Be to, visų privalomų įspėjamųjų vėliavėlių atveju kaip šonines išorines ribas leidžiama naudoti žiemos priežiūros transporto priemonių šviesos strypus, kurie turi būti patvirtinti pagal StVZO 22a straipsnį ir atitinka 16b techninį reikalavimą („Šviesos strypai“). Galimybė naudoti šviesos strypus ženklinant taip pat taikoma besisukančioms valymo mašinoms ir naudojant priekinį šlavimo šepetį. Įspėjamosios vėliavėlės ir šviesos strypai turėtų būti tvirtinami kuo vertikaliau, virš priedo atitinkamų kraštinių taškų ir kuo arčiau jų. Sugedęs šviesos strypas turi būti laikinai pakeistas įspėjamąja vėliavėle.

2 Apšvietimas

priekinis žibintas

Jei sniego valymo įrenginys bent iš dalies užstoja nustatytus priekinius žibintus, transporto priemonėje turi būti įrengti papildomi priekiniai žibintai tokiame aukštyje, kad važiuojamoji dalis būtų tinkamai apšviesta tiek sniego valymo įrenginiui esant transportavimo, tiek darbinėje padėtyje. Vienu metu galima įjungti tik vieną priekinių žibintų porą. Aukščiau įrengti priekiniai žibintai gali būti įjungti tik tuo atveju, jei apatiniai priekiniai žibintai yra paslėpti.
Jei priekiniai žibintai įrengti aukštyje, didesniame nei 1 000 mm virš važiuojamosios dalies, priekiniai žibintai turi būti sureguliuoti pagal StVZO[1] 50 straipsnio 6 dalies trečiąjį sakinį, o tolimosios šviesos – pagal StVZO[1] 50 straipsnio 5 dalies 3 punktą. Jei būtina, artimosios šviesos žibintai ir tolimosios šviesos žibintai turi būti reguliuojami atskirai vienas nuo kito. Reguliavimas turi būti atliekamas, kai transporto priemonė yra nepakrauta, o darbo įranga yra nustatyta į transportavimo padėtį.
Darbiniai žibintai
Darbinius žibintus leidžiama įrengti pagal StVZO[1] 52 straipsnio 7 dalį; jie gali būti įjungti tik tuo metu, kai faktiškai atliekami darbai (pvz., sniego valymas, barstymas), ir turi būti įrengti taip, kad kiti eismo dalyviai nebūtų akinami.
Gabaritiniai žibintai
Leidžiama montuoti iki 2 100 mm aukščio. Išimtis gali būti taikoma, jei įrengimo aukštis viršija 2 100 mm.
Kiti apšvietimo įtaisai

[1] Redakcija – „2012 m. balandžio 26 d. Kelių eismo licencijavimo taisyklės (BGBl. (Federalinis oficialusis leidinys) p. 679), paskutinį kartą iš dalies pakeistos 2024 m. birželio 10 d. įstatymo 1 straipsniu (BGBl. 2024 I Nr. 191)“.

Kiti šio tipo transporto priemonėms nustatyti apšvietimo įtaisai turi būti įrengti pagal taisykles ir turi būti nuolat veikiantys. Jie negali būti nuimami. Jei sniego valymo įrenginiai juos uždengia tik iš dalies, būtina įrengti tokio paties tipo apšvietimo įtaisus, kurie perimtų jų funkciją.

3 Specialieji reikalavimai, taikomi ant šono montuojamiems sniego plūginiams valytuvams

Jei transporto priemonėje įrengtas sniego plūginis valytuvas yra per platus, jis turi būti pažymėtas ir apšviestas taip, kaip išdėstyta toliau.

3.1 Žiemos priežiūros transporto priemonė su priedu (pvz., šoniniu sniego plūginiu valytuvu), kurio plotis **ne didesnis kaip 2,90 m:**

3.1.1 Darbinė padėtis

Galinė pusė:

- galinis gabaritinis žibintas;
- raudonas, ne trikampis atšvaitas;
- apšviesti saugos ženklai (bent 4 standartinės plokštės) pagal DIN 30 710;
- geltonas posūkio žibintas (2a arba 2b kategorijos);
- saugos ženklų apšvietimas iš galo naudojant darbo žibintus.

Priekinė pusė:

- priekiniai gabaritiniai žibintai;
- baltos, raudonos ir baltos spalvos įspėjamoji vėliavėlė arba šviesos strypas, kuo vertikaliau pritvirtintas prie kiekvieno šoninio sniego plūginio valytuvo galo (pagal 1 punktą);
- šviesos strypo šviečiamasis paviršius turi būti virš šoninio sniego plūginio valytuvo ir vairuotojo regėjimo lauke.

3.1.2 Transportavimo padėtis

Galinė pusė:

- galinis gabaritinis žibintas;
- raudonas, ne trikampis atšvaitas;
- saugos ženklinimas (ne mažiau kaip 4 įprastos zonos) pagal DIN 30 710; jei kyla montavimo sunkumų, leidžiama nukrypti nuo šio standarto;
- geltonai mirksinti šviesa (2a arba 2b kat. posūkio žibintas) turi būti išjungta.

Priekinė pusė:

- priekiniai gabaritiniai žibintai;
- baltos, raudonos ir baltos spalvos įspėjamoji vėliavėlė arba šviesos strypas, beveik vertikaliai pritvirtinti prie kiekvieno šoninio sniego plūginio valytuvo galo, pagal 1 punktą);
- šviesos strypo šviečiamasis paviršius turi būti virš šoninio sniego plūginio valytuvo ir vairuotojo regėjimo lauke.

Visų žibintų atstumas nuo transporto priemonės išorinių kraštų, įskaitant šoninį sniego plūginį valytuvą, turi būti ne didesnis kaip 400 mm. Vietoj galinio žibinto ir šoninio gabaritinio žibinto taip pat galima naudoti kraštinio kontūro gabaritinį žibintą, skleidžiantį baltą šviesą priekyje ir raudoną šviesą gale.

3.2 Žiemos priežiūros transporto priemonė su priedu (pvz., šoniniu sniego plūginiu valytuvu) plotis **didesnis kaip 2,90 m:**

3.2.1 Darbinė padėtis

Analogiškai 3.1.1 punktui
Be to, geltonai mirksinti lempa (posūkio rodiklio kat. 2a arba 2b) turi būti pakartota gale, maždaug viduryje tarp transporto priemonės išorinio krašto ir išorinio geltonai mirksinčio žibinto.

3.2.2 Transportavimo padėtis

Analogiškai 3.1.2 punktui

4 Papildomi reglamentai

Visais kitais atvejais StVZO nuostatos taikomos be apribojimų. Tiksliau:

4.1 Transporto priemonių ir jų dalių būklė, kelianti grėsmę eismo saugumui (30, 30c ir 32 straipsniai)

Sniego valymo ir barstymo įranga turi būti sukonstruota, suprojektuota ir sumontuota transporto priemonėse taip, kad jos įprastas veikimas niekam nekenktų arba, išskyrus atvejus, kai tai neišvengiama, niekam nekeltų pavojaus, netrukdytų ir nesukeltų nepatogumų. Tai taip pat taikoma dalims, kurios išsikiša iš transporto priemonės šono, ir toms dalims, kurios lieka tvirtai pritvirtintos prie transporto priemonės pašalinus sniego valymo ar barstymo įrangą.
Turi būti laikomasi gairių, susijusių su transporto priemonės išorinių dalių pobūdžiu ir montavimu.

4.2 Saugaus transporto priemonių eksploatavimo įranga (35b straipsnis)

Sniego valymo ar barstymo įranga neturi trukdyti saugiai valdyti transporto priemonę; vairuotojas turi turėti pakankamą regos lauką.

4.3 Numerio ženklai (Transporto priemonių registracijos reglamento 12 straipsnis)

Transporto priemonės valstybinio numerio ženklai neturi būti uždengti; jei jie uždengti, juos reikia pakartoti.

5.4 Elektros jungtys turi būti tokios, kad šviesos strypus, priekinius ir galinius gabaritinius (šoninius) žibintus, galinio kontūro gabaritinius žibintus, jei yra, šoninius gabaritinius žibintus, jei yra, ir galinio valstybinio numerio ženklo šviesą būtų galima įjungti ir išjungti tik vienu metu. Neleidžiama naudoti mirksinčių šviesos strypų. Įtampa šviesos strypams turi būti tiekiama per transporto priemonės vidinį elektros tinklą.

5.5 Nereikia tikrinti, ar yra netinkamai veikiančių šviesos strypų.

6. Taikymas ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

Pakeitimas taikytinas ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo paskelbimo. Iki to laiko galima pasirinktinai naudoti senąją informacinio lapo redakciją.
Informacinis lapas pasirinktinai gali būti taikomas esamoms transporto priemonėms.