Informativni list za zimska delovna vozila

– Revidirana različica –

z dne X. XX 2026 (VkBl. 2026 str. XXX)

StV 32 301030103#00001#0031

Po posvetu z najvišjimi zveznimi deželnimi organi objavljam besedilo revidirane različice informativnega lista za vozila za zimska delovna vozila. Nadomešča prej veljavno različico informacijskega lista za zimska delovna vozila (BMV/StV 13/36.25.60-04 z dne 7. oktobra 1996, VkBl. (1996, zvezek 20, št. 184, str. 528) od datuma objave v publikaciji Verkehrsblatt.

Bundesministerium für Verkehr [Zvezno ministrstvo za promet]
Po pooblastilu
Iris Reimold

Informativni list za zimska delovna vozila

V tem informativnem listu so zimska delovna vozila opredeljena kot vsa vozila, opremljena s trajno vgrajenimi ali zamenljivimi priključki ali nadgradnjami za odstranjevanje snega in/ali posipanje. Priključki (vključno z vgrajeno ali nameščeno opremo) za odstranjevanje snega v smislu tega informativnega lista so plošče za odstranjevanje snega in vrtljive naprave za odstranjevanje snega (snežne freze ter, kjer je to primerno, metle ali podobna oprema). Zimska delovna vozila se štejejo za vozila za posebne namene v skladu z Uredbo (EU) 2018/858. Informativni list je treba obravnavati kot alternativno zahtevo, ki jo je uvedla država članica EU, čeprav to velja samo za specifična področja gradbenih predpisov, ki so navedena tukaj. Zaradi naslednjih zahtev je vozila morda treba izvzeti iz obveznosti izpolnjevanja ene ali več zahtev iz Uredbe (EU) 2018/858 ali ene ali več zahtev iz pravnih aktov iz Priloge II. Potreba po tem mora biti jasno utemeljena v poročilu tehnične službe; ne zadostuje zgolj sklicevanje na dejavnosti zimske službe.

1 Označevanje

Zimska delovna vozila morajo biti opremljena z eno ali več opozorilnimi lučmi, ki oddajajo rumeno utripajočo svetlobo v skladu s členom 52(4)(1) StVZO, ter morajo imeti varnostne oznake v skladu z [DIN 30710-1990-03]. Poleg tega je kot stranska zunanja meja predpisana belo-rdeča-bela **opozorilna zastava** (500 mm x 500 mm, vodoravne črte v razmerju 1:2:1). Zahteva glede označevanja velja za zimsko vzdrževanje cest ter za vožnje, pri katerih je vozilo opremljeno z opremo za zimska dela.

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

Opozorilna luč mora biti vidna v vodoravni smeri v kotnem obsegu 360° in v navpični smeri v kotnem obsegu najmanj 8° navzgor. Spodnji rob vidnega polja mora doseči vozišče na razdalji največ 20 m od roba vozila. Če zahtev za geometrijsko vidnost ni mogoče izpolniti z eno samo opozorilno lučjo, je treba namestiti dodatne opozorilne luči; v tem primeru so dovoljena manjša prekrivanja med vidnimi polji zadevnih opozorilnih luči.

Uporaba opozorilnih luči z glavno smerjo osvetlitve (npr. kategorija X, kot je opredeljena v Pravilniku ZN št. 65, ali podobno) ni dovoljena. Priključne naprave, ki v stran segajo več kot 400 mm preko zunanjega roba svetlobnih površin sprednjih in zadnjih pozicijskih svetilk vozila in katerih skrajni konci zato segajo več kot 1 000 mm nazaj od zadnjih pozicijskih svetilk vozila, morajo biti označene v skladu s členom 53b(3) StVZO. Z odstopanjem od člena 53b(3) StVZO se v primeru zimskih delovnih priključkov identifikacija lahko izvede z varnostno oznako, obrnjeno nazaj, v skladu z [DIN 30710-1990-03].

Alternativno so za vse za stranske zunanje meje dovoljene obvezne opozorilne zastavice, svetlobne letve za zimska delovna vozila – ki morajo imeti homologacijo v skladu s členom 22a StVZO in izpolnjujejo tehnično zahtevo št. 16b (svetlobne letve). Možnost uporabe svetlobnih letev za označevanje velja tudi za vrtljive stroje za odstranjevanje snega in pri uporabi metel, nameščenih na sprednjo stran vozila. Opozorilne zastavice in svetlobne letve morajo biti pritrjene čim bolj navpično, nad zadevnimi skrajnimi točkami pritrditve in čim bližje tem točkam. Okvarjeno svetlobno letev je treba začasno nadomestiti z opozorilno zastavico.

2 Luči

žaromet

Če naprava za odstranjevanje snega tudi le delno zakriva predpisane žaromete, je treba na vozilo namestiti dodatne žaromete na takšni višini, da se vozišče ustrezno osvetli, ko je naprava za odstranjevanje snega tako v položaju za prevoz kot v delovnem položaju. Sočasno je lahko vklopljen le en par žarometov. Višje nameščene žaromete je dovoljeno vklopiti le, če so spodnji žarometi zakriti.
Če so žarometi nameščeni na višini več kot 1 000 mm nad voziščem, je treba žaromete nastaviti za kratki svetlobni pramen v skladu s tretjim stavkom člena 50(6) StVZO[1] in za dolgi svetlobni pramen v skladu s točko 3 člena 50(5) StVZO[1]. Žarometi s kratkim svetlobnim pramenom in žarometi z dolgim svetlobnim pramenom morajo biti po potrebi nastavljivi neodvisno drug od drugega. Nastavljanje se izvede z neobremenjenim vozilom in delovno opremo, nameščeno v položaju za prevoz.
Delovne luči
Vgradnja delovnih luči je dovoljena v skladu s členom 52(7) StVZO[1]; vklopljene so lahko le med dejanskim izvajanjem del (npr. odstranjevanje snega, posipanje) in morajo biti nameščene tako, da ne slepijo drugih udeležencev v prometu.
Pozicijske luči
Dovoljene so višine montaže do 2 100 mm. Lahko se odobri izjema za višine montaže nad 2 100 mm.
Druge svetlobne naprave
Druge svetlobne naprave, predpisane za vozila tega tipa, morajo biti vgrajene v skladu s predpisi in morajo biti vedno v delovnem stanju. Ne smejo biti odstranljive.

[1] V različici: »Pravilnik o izdaji dovoljenj v cestnem prometu z dne 26. aprila 2012 (BGBl. (Federativni uradni list) I str. 679), nazadnje spremenjen s členom 1 Uredbe z dne 10. junija 2024 (BGBl. 2024 I št. 191).«

Če jih naprave za odstranjevanje snega le delno zakrivajo, je treba namestiti svetlobne naprave istega tipa, ki prevzamejo njihovo funkcijo.

3 Posebne zahteve za bočno nameščene snežne pluge

V primeru posebno širokega vozila, opremljenega s stranskim snežnim plugom, mora biti plug označen in osvetljen na naslednji način:

3.1 zimsko delovno vozilo s priključkom (npr. bočnim snežnim plugom), ki je **široko največ 2,90 m**:

3.1.1 Delovni položaj

Zadaj:

- zadnje pozicijske luči
- rdeč odsevnik, ki ni trikotne oblike
- Osvetljena varnostna signalizacija (vsaj 4 standardne plošče) v skladu z DIN 30 710
- oranžen smernik (smerni kazalec kategorije 2a ali 2b)
- Osvetlitev varnostnih oznak od zadaj z delovnimi lučmi

Spredaj:

- sprednje pozicijske svetilke
- Belo-rdeče-bela opozorilna zastavica ali svetlobna letev, pritrjena čim bolj navpično na vsak konec stranskega snežnega pluga (v skladu s točko 1)
- Svetlobna površina svetlobne letve mora biti nad stranskim snežnim plugom in v vidnem polju voznika

3.1.2 Položaj za prevoz

Zadaj:

- zadnje pozicijske luči
- rdeč odsevnik, ki ni trikotne oblike
- Varnostna oznaka (vsaj 4 običajna območja) v skladu z DIN 30 710; v primeru težav pri namestitvi je dovoljeno odstopanje
- oranžna utripajoča luč (smerni kazalec kategorije 2a ali 2b) ne sme delovati.

Spredaj:

- Sprednje pozicijske luči
- Belo-rdeče-bela opozorilna zastavica ali svetlobna letev, nameščena skoraj navpično na koncu bočnega snežnega pluga v skladu s točko 1)
- Svetlobna površina svetlobne letve mora biti nad stranskim snežnim plugom in v vidnem polju voznika

Vse so lahko oddaljene največ 400 mm od zunanjih robov vozila, vključno s stranskim plugom. Namesto zadnje luči in bočne označevalne luči se lahko uporabi luč za oddaljenost, ki oddaja belo svetlobo spredaj in rdečo svetlobo zadaj.

3.2 Zimsko delovno vozilo s priključkom (npr. bočnim snežnim plugom), ki je široko **več kot 2,90 m**:

3.2.1 Delovni položaj

V skladu s 3.1.1

Poleg tega je oranžna utripajoča luč (smerni kazalec kategorije 2a ali 2b) nameščena tudi na zadnjem delu vozila, približno na sredini med zunanjim robom vozila in zunanjo rumeno utripajočo lučjo.

3.2.2 Položaj za prevoz
V skladu s 3.1.2

4 Dodatni predpisi
V vseh drugih pogledih se določbe StVZO uporabljajo brez omejitev. Zlasti:

4.1 Stanje vozil in delov vozil, ki predstavljajo tveganje za varnost v cestnem prometu (členi 30, 30c in 32)
Oprema za odstranjevanje snega ali posipanje mora biti izdelana, zasnovana in nameščena na vozilih tako, da njeno običajno delovanje nikomur ne povzroča škode ter nikogar ne ogroža, ovira ali moti več, kot je neizogibno. To velja tudi za dele, ki štrlijo iz boka vozila, ter za tiste dele, ki ostanejo trdno pritrjeni na vozilo, ko se oprema za odstranjevanje snega ali posipanje odstrani.
Upoštevati je treba smernice o vrsti in namestitvi zunanjih delov vozila.

4.2 Oprema za varno vožnjo vozil (člen 35b)
Oprema za odstranjevanje snega ali posipanje ne sme ovirati varnega upravljanja vozila; voznik mora imeti zadostno vidno polje.

4.3 Registrske tablice (člen 12 Uredbe o registraciji vozil)
Registrske tablice ne smejo biti zakrite; če so zakrite, je treba namestiti dodatne.

5.4 Električne povezave morajo biti takšne, da se svetlobne letve, sprednje in zadnje pozicijske (stranske) luči, morebitne luči za označevanje zunanjih obrisov, morebitne stranske označevalne luči ter osvetlitev zadnje registrske tablice lahko prižgejo in ugasnejo le hkrati. Uporaba utripajočih svetlobnih letev ni dovoljena. Napajanje svetlobnih letev z napetostjo mora potekati preko vgrajenega omrežja vozila.

5.5 Preverjanje, ali so svetlobne letve pokvarjene, ni potrebno.

6. Izvajanje in prehodne določbe
Sprememba se uvede najpozneje šest mesecev po objavi. Do takrat se lahko neobvezno uporablja stara različica informacijskega lista.
Informacijski list se lahko po želji uporabi tudi za obstoječa vozila.