



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2026/0416/SK (Slovakia)

Digriet tal-Ministeru tat-Trasport tar-Repubblika Slovakka li jemenda d-Digriet tal-Ministeru tat-Trasport u l-Kostruzzjoni tar-Repubblika Slovakka Nru 132/2018 li jistabbilixxi d-dettalji tar-rekwiżiti tekniċi għal ċerti vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati għall-finijiet tal-approvazzjoni

Data tal-wasla : 04/08/2026

Tmien tal-Waqfien : 05/11/2026

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2026) 2116

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2026/0416/SK

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.MT

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK MT 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Digriet tal-Ministeru tat-Trasport tar-Repubblika Slovacka li jemenda d-Digriet tal-Ministeru tat-Trasport u l-Kostruzzjoni tar-Repubblika Slovacka Nru 132/2018 li jistabbilixxi d-dettalji tar-rekwiziti tekniċi għal ċerti vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati għall-finijiet tal-approvazzjoni

6. Vetturi u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati tagħhom fit-traffiku fit-triq

7.

8. Dan l-abbozz ta' Digriet jemenda d-Digriet tal-Ministeru tat-Trasport u l-Kostruzzjoni tar-Repubblika Slovacka Nru 132/2018 li jistabbilixxi d-dettalji tar-rekwiziti tekniċi għal ċerti vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati għall-finijiet tal-approvazzjoni, kif emendat bid-Digriet Nru 498/2019; iż-żewġ atti ġew notifikati skont id-Direttiva (UE) 2015/1535 bin-numri tan-notifika 2017/0600/SK u 2019/0449/SK.

L-abbozz ta' Digriet attwali jaġġorna l-leġiżlazzjoni nazzjonali wara l-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2025/14 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Diċembru 2024 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' makkinarju mobbli mhux tat-triq li jiċċirkola fuq toroq pubbliċi u li jemenda r-Regolament (UE) 2019/1020 (ĠU L, 2025/14, 8. 1. 2025). L-abbozz ta' Digriet jaġġorna wkoll ir-referenzi għal leġiżlazzjoni relatata.

9. L-għan tal-abbozz ta' Digriet huwa li tiġi aġġornata l-leġiżlazzjoni nazzjonali dwar ir-rekwiziti tekniċi għall-vetturi wara l-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2025/14 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' makkinarju mobbli mhux tat-triq li jiċċirkola fit-toroq pubbliċi. L-abbozz jestendi l-kamp ta' applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet eżistenti biex jinkludi vetturi tal-kategorija U u jistipula li, sakemm jiġu adottati rekwiżiti tekniċi armonizzati tal-UE, dawk il-vetturi għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti tekniċi applikabbli għal vetturi tal-kategorija PS għall-finijiet tal-approvazzjoni tat-tip nazzjonali. L-abbozz jinkludi wkoll emendi leġiżlattivi u tekniċi li jikkonsistu f'aġġornamenti tar-referenzi għal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni Ewropea u għall-istandards tekniċi STN, kif ukoll iż-żieda ta' dispożizzjoni li tistipula li d-Digriet ġie adottat f'konformità mar-regoli tal-Unjoni Ewropea dwar ir-regolamenti tekniċi. L-oġettiv leġittimu ta' interess pubbliku segwit huwa li tiġi żgurata s-sikurezza fit-toroq, iċ-ċertezza legali fir-rigward tal-approvazzjoni tal-vetturi u l-applikazzjoni uniformi tar-rekwiziti tekniċi f'konformità mal-liġi tal-Unjoni Ewropea.

9a. Il-miżura proposta hija xierqa biex jintlaħaq l-oġettiv mixtieq, billi tindirizza n-nuqqas fil-leġiżlazzjoni nazzjonali li rriżulta mill-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2025/14. Mingħajr l-inkluzjoni ta' vetturi tal-kategorija U fid-Digriet eżistenti, ma jkunx hemm rekwiżiti tekniċi ċari għall-approvazzjoni tat-tip nazzjonali tagħhom sakemm jiġu adottati rekwiżiti tekniċi armonizzati fil-livell tal-Unjoni Ewropea. L-emenda proposta tiżgura li l-vetturi tal-kategorija U jkunu soġġetti għall-istess rekwiżiti tekniċi bħal vetturi komparabbli tal-kategorija PS, u b'hekk tinżamm il-kontinwità tas-sistema tal-approvazzjoni tal-vetturi u jiġi żgurat livell adegwat ta' sikurezza fit-toroq. Il-miżura tiżgura wkoll applikazzjoni uniformi tal-leġiżlazzjoni fl-approvazzjoni tal-vetturi u żżid iċ-ċertezza legali għall-manifatturi, l-importaturi, l-awtoritajiet tal-approvazzjoni u s-servizzi tekniċi bl-istess mod. Il-bidliet l-oħra proposti jikkonsistu prinċipalment f'aġġornamenti leġiżlattivi u tekniċi għal referenzi għal-leġiżlazzjoni tal-UE u standards tekniċi, li jiffaċilitaw l-applikazzjoni ċara tal-leġiżlazzjoni mingħajr ma jintroduċu xi rekwiżiti tekniċi godda.

9b. Il-leġiżlazzjoni proposta ma taqbiżx dak li huwa meħtieġ biex jintlaħaq l-għan mixtieq. L-alternattiva tkun li jinżamm l-istatus quo sakemm jiġu adottati rekwiżiti tekniċi armonizzati fil-livell tal-Unjoni Ewropea. Madankollu, soluzzjoni bħal din tohloq incertezza legali fl-approvazzjoni ta' vetturi tal-kategorija U, peress li l-leġiżlazzjoni nazzjonali ma tkunx tinkludi r-rekwiziti tekniċi applikabbli għal dawk il-vetturi.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Alternattiva oħra tkun li jinħoloq sett separat ta' rekwiżiti tekniċi nazzjonali għal vetturi tal-kategorija U. Soluzzjoni bħal din tkun aktar ta' piż kemm mil-lat amministrattiv kif ukoll minn dak regolatorju, u tista' twassal għal divergenza mil-leġiżlazzjoni armonizzata futura tal-Unjoni Ewropea. Is-soluzzjoni magħżula tikkostitwixxi l-mezz l-inqas restrittiv biex jintlaħaq l-oġettiv mixtieq, peress li tapplika r-rekwiżiti tekniċi eżistenti għall-vetturi tal-kategorija PS temporanjament biss, sakemm jiġu adottati rekwiżiti armonizzati tal-Unjoni Ewropea. L-abbozz ma jintroduci l-ebda test tekniċu ġdid, obbligu amministrattiv ġdid jew rekwiżit ġdid li jmur lil hinn mill-kamp ta' applikazzjoni tas-sistema eżistenti tal-approvazzjoni tat-tip. Il-memorandum ta' spjegazzjoni għall-abbozz attwali jiddikjara wkoll li l-abbozz mhux se jkollu impatt fuq l-ambjent tan-negozju, fuq il-baġit tal-amministrazzjoni pubblika jew fuq kwalunkwe qasam ieħor soġġett għal valutazzjoni tal-impatt.

9c. L-emenda proposta ma timponix piż sproporzjonat fuq l-entitajiet ikkonċernati. Il-biċċa l-kbira tal-emendi huma ta' natura leġiżlattiva u teknika u jikkonsistu f'aġġornamenti ta' referenzi għal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni Ewropea u għal standards tekniċi, jew kjarifiki ta' leġiżlazzjoni eżistenti. L-unika bidla sostanzjali hija l-estensjoni temporanja tar-rekwiżiti tekniċi eżistenti biex jinkludu vetturi tal-kategorija U, sakemm jiġu adottati regoli armonizzati tal-Unjoni Ewropea. L-emenda proposta ma toħloq l-ebda ostaklu ġdid għall-moviment liberu tal-merkanzija jew għall-kummerċ transfruntier. Għall-kuntrarju, l-għan tagħha huwa li tiġi żgurata l-kontinwità tas-sistema tal-approvazzjoni tal-vetturi u l-allinjament tal-leġiżlazzjoni nazzjonali mal-liġi tal-Unjoni Ewropea.

Il-benefiċċji tal-miżura jinkludu b'mod partikolari:

- tiġi żgurata ċ-ċertezza legali fl-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi tal-kategorija U;
- iż-żamma ta' livell xieraq ta' sikurezza fit-toroq;
- l-allinjament tal-leġiżlazzjoni nazzjonali mar-Regolament (UE) 2025/14;
- it-tneħħija ta' ambigwitatiet ta' interpretazzjoni u l-iżgurar ta' approċċ uniformi mill-awtoritajiet tal-approvazzjoni.

Billi l-abbozz ma jintroduci l-ebda rekwiżit tekniċu ġdid lil hinn minn dawk tas-sistema eżistenti, ma jimponi l-ebda obbligu amministrattiv ġdid u, skont id-dispożizzjoni dwar l-impatti, ma għandu l-ebda impatt negattiv fuq l-ambjent tan-negozju, jista' jiġi konkluż li kwalunkwe restrizzjoni fuq il-moviment liberu tal-merkanzija hija minima u proporzjonata għall-oġettiv leġittimu ta' interess pubbliku li qed jiġi segwit.

10. Referenza għat-testi bażiċi: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

It-testi bażiċi ntbagħtu b'notifika preċedenti:

2017/0600/SK

2019/0449/SK

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu