

Αριθ. _____ Αναδιατύπωση του προτύπου ελάχιστων
απαιτήσεων για την κατασκευή ή τον
εξοπλισμό οχημάτων παροχής οδικής
βοήθειας

StV 33 301030104#00002#0068#

Βόνη, __/__/2026

Σε συμφωνία με τα ομόσπονδα κρατίδια, δημοσιεύεται διά του παρόντος η αναδιατύπωση του προτύπου ελάχιστων απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό οχημάτων παροχής οδικής βοήθειας [άρθρο 52 παράγραφος 4 σημείο 2 των κανονισμών για την αδειοδότηση οδικής κυκλοφορίας (StVZO)]. Το πρότυπο ελάχιστων απαιτήσεων πρέπει να εφαρμόζονται το αργότερο τρεις μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσης.

Στην τροποποίηση, το εύρος του εξοπλισμού για τα οχήματα οδικής βοήθειας βάρους έως 3,5 μετρικών τόνων έχει μειωθεί αναλόγως λόγω του περιορισμένου χώρου αποθήκευσης. Η τροποποίηση του προτύπου ελάχιστων απαιτήσεων κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535.

Τα οχήματα παροχής οδικής βοήθειας που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά την ή πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2024 καλύπτονται από τις τυποποιημένες ελάχιστες απαιτήσεις, όπως τροποποιήθηκαν στις 11 Αυγούστου 2020 και στις 18 Ιουνίου 1997. Το «πρότυπο ελάχιστων απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό οχημάτων παροχής οδικής βοήθειας» της 18ης Ιουνίου 1997, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την VkB1. (Επίσημη Εφημερίδα Μεταφορών) 2024, τόμος 10, αριθ. 83, σ. 368 καταργείται διά του παρόντος.

Ομοσπονδιακό Υπουργείο

Μεταφορών

Κατ' εντολή
Iris Reimold

Πρότυπο ελάχιστων απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό οχημάτων παροχής οδικής βοήθειας (Rili MaBAPfz)

Το παρόν πρότυπο ελάχιστων απαιτήσεων βασίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 σημεία 1, 5 και 9, καθώς και στην παράγραφο 5 του StVG (νόμος περί οδικής κυκλοφορίας), σε συνδυασμό με το άρθρο 52 παράγραφος 4 σημείο 2 του StVZO. Κατά συνέπεια, τα ακόλουθα πρέπει να αναγνωριστούν ως οχήματα παροχής οδικής βοήθειας:

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

- 1 Φορτηγά ρυμούλκησης
- 2 Οχήματα ανάκτησης
- 3 Οχήματα με τον κατάλληλο εξοπλισμό κυρίως για την αποκατάσταση τεχνικών βλαβών επί τόπου
- 4 Οχήματα με τον κατάλληλο εξοπλισμό κυρίως για τη στερέωση των ελαστικών επί τόπου

Στόχος και σκοπός του παρόντος προτύπου ελάχιστων απαιτήσεων είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων που ισχύουν για τα οχήματα παροχής οδικής βοήθειας. Καθορίζει τις απαιτήσεις αναγνώρισης, καθώς και τα πρότυπα ποιότητας και ασφάλειας.

Απαιτήσεις αναγνώρισης

αναφ. 1 Αναγνώριση, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 17 του κανονισμού περί καταχώρισης οχημάτων (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV), ως αυτοκινούμενο μηχανήμα εργασίας. Εν προκειμένω ισχύουν οι κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των ρυμουλκών (γερανών) ως μηχανών εργασίας της 9ης Ιουνίου 1967 (VkB1 1967 S 394)

αναφ. 2 Μηχανοκίνητα οχήματα για την (απομάκρυνση) μεταφορά οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβη με τεχνικό εξοπλισμό για την ανύψωση των οχημάτων αυτών (π.χ. βαρούλκο καλωδίων ή γερανός φόρτωσης)

αναφ. 3 Ο εξοπλισμός αυτών των μηχανοκίνητων οχημάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α), β11), β21), β31) και β41) του πίνακα.

αναφ. 4 Ο εξοπλισμός των εν λόγω μηχανοκίνητων οχημάτων πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στα σημεία α), β12), β22) και β32) του πίνακα· επιπλέον, πρέπει να υπάρχει κατάλληλος χώρος μεταφοράς για τα ελαστικά που πρόκειται να αντικατασταθούν, σε περίπτωση έχουν σκάσει που τα ελαστικά των οχημάτων > 3,5 t GVW¹.

Πίνακας εξοπλισμού των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 3 και 4:

Δεν πραγματοποιούνται	Τύπος οχήματος παροχής οδικής βοήθειας	Εξοπλισμός για χρήση με οχήματα παροχής οδικής βοήθειας	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
α	Εξοπλισμός για την ασφάλιση του ατυχήματος ή του εργοταξίου		
	Οχήματα παροχής οδικής βοήθειας ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	- 2 τάκοι τροχών - 1 προειδοποιητική σημαία, λευκή-κόκκινη ριγέ - 3 τρίγωνα προειδοποίησης κινδύνου - 3 προειδοποιητικά φώτα σύμφωνα με το άρθρο 53α παράγραφος 1 StVZO σε συνδυασμό με το άρθρο 53α παράγραφος 3 StVZO ή φορητές ενδεικτικές λυχνίες που αναβοσβήνουν σύμφωνα με το άρθρο 53β	

¹⁾ επιτρεπόμενη συνολική μάζα

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

		παράγραφος 5 σημείο 7 StVZO - 5 κώνοι κυκλοφορίας, ύψους 500 mm ή 5 αναδιπλούμενοι κώνοι κυκλοφορίας, ύψους 750 mm. Οι (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας πρέπει να έχουν κόκκινο σώμα βάσης, να είναι πλήρως ανακλαστικοί και να αντιστοιχούν στην πινακίδα 610 των κανονισμών οδικής κυκλοφορίας. Πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του DIN EN 13422:2020 και, ως εκ τούτου, να πληρούν τις απαιτήσεις των ακόλουθων κατηγοριών: Κατηγορία τύπου S1, κατηγορία βάρους W2 ή W3, κατηγορία φωτεινότητας ορατότητας ημέρας LB, ελάχιστη τιμή αντανάκλαση κατηγορίας R2, ελάχιστης κατηγορίας RL2 για συντελεστή φωτεινότητας αντανάκλασης R_L, κατανομή σχετικής φωτεινότητας της κατηγορίας $L_{rel}2$, αντανάκλαστική αξία σε υγρή κατάσταση κατηγορίας WT1. Εναλλακτικά, αντί της κατηγορίας R2 και RL2 σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 13422:2020 για την αναδίπλωση κώνων κυκλοφορίας, μπορούν να αποδειχθούν οι απαιτήσεις επιδόσεων για αντανάκλαστικό υλικό σύμφωνα με το άρθρο 6 του DIN EN ISO 20471:2017.
	Οχήματα παροχής οδικής βοήθειας > 3,5 t GVM¹⁾ και όλα τα φορτηγά	- 2 τάκοι τροχών - 1 προειδοποιητική σημαία, λευκή-κόκκινη ριγέ - 3 τρίγωνα προειδοποίησης κινδύνου - 5 φορητά προειδοποιητικά φώτα σύμφωνα με το άρθρο 53α παράγραφος 1 του StVZO ή φορητές ενδεικτικές λυχνίες που αναβοσβήνουν σύμφωνα με το άρθρο 53β παράγραφος 5 σημείο 7 του StVZO - 10 (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 13422:2020, εκ των οποίων τουλάχιστον 5 πρέπει να είναι (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας ύψους 750 mm και οι υπόλοιποι πρέπει να είναι είτε κώνοι κυκλοφορίας ύψους τουλάχιστον 500 mm είτε πτυσσόμενοι κώνοι κυκλοφορίας ύψους τουλάχιστον 750 mm. Οι (πτυσσόμενοι) κώνοι κυκλοφορίας πρέπει να έχουν κόκκινο σώμα βάσης, να είναι πλήρως ανακλαστικοί και να αντιστοιχούν στην πινακίδα 610 των κανονισμών οδικής κυκλοφορίας. Πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του DIN EN 13422:2020 και, ως εκ τούτου, να πληρούν τις απαιτήσεις των ακόλουθων κατηγοριών: Κατηγορία τύπου S1, κατηγορία βάρους W2 ή W3, κατηγορία φωτεινότητας ορατότητας ημέρας LB, ελάχιστη τιμή αντανάκλαση κατηγορίας R2, ελάχιστης κατηγορίας RL2 για συντελεστή φωτεινότητας αντανάκλασης R_L,

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

		κατανομή σχετικής φωτεινότητας της κατηγορίας L _{rel} 2, αντανακλαστική αξία σε υγρή κατάσταση κατηγορίας WT1. Εναλλακτικά, αντί της κατηγορίας R2 και RL2 σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 13422:2020 για την αναδίπλωση κώνων κυκλοφορίας, μπορούν να αποδειχθούν οι απαιτήσεις επιδόσεων για αντανακλαστικό υλικό σύμφωνα με το άρθρο 6 του DIN EN ISO 20471:2017.	
β	Εξοπλισμός για την επισκευή επίπεδων ελαστικών		
	Εργαλείο		
β11	Σύνολο	- καθένα από 1 σφιγκτήρα, πόντα και σμίλη - καθένα από 1 λίμα επαφής, επίπεδη λίμα, ημι-στρογγυλή και στρογγυλή λίμα - 1 σετ κλειδιών ανοιχτού άκρου (μεγέθη 6-22) - 1 σετ κλειδιών δακτυλιοειδούς κοπής (μεγέθη 6-22) ευθεία και λυγισμένα - 1 σετ κλειδιών υποδοχών (μεγέθη 6-22) - 1 σετ κλειδιών Allen (μεγέθη 4-10) - 1 κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - Κλειδί σπινθηριστή ή ένθετα κλειδιών υποδοχών (μέγεθος 14, 16, 18 και 21) - 1 μαγνήτης σε εύκαμπτη επέκταση - 1 σετ κατσαβίδια - 1 ζεύγος από πένσες γενικής χρήσης, πλευρικούς κόφτες και πένσες αντλίας νερού - 1 συρματόβουρτσα - 1 σφυρί - 1 λαστιχένιο ή πλαστικό σφυρί - 1 μοχλός ελαστικού	- καθένα από 1 σφιγκτήρα, πόντα και σμίλη - καθένα από 1 λίμα επαφής, επίπεδη λίμα, ημι-στρογγυλή και στρογγυλή λίμα - 1 σετ κλειδιών ανοιχτού άκρου (μεγέθη 6-32) - 1 σετ κλειδιών δακτυλιοειδούς κοπής (μεγέθη 6-32) ευθεία και λυγισμένα - 1 σετ κλειδιών υποδοχών (μεγέθη 6-22) - 2 σετ κλειδιών Allen (μεγέθη 4-12) - 1 κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - Κλειδί σπινθηριστή ή ένθετα κλειδιών υποδοχών (μέγεθος 14, 16, 18 και 21) - 1 μαγνήτης σε εύκαμπτη επέκταση - 1 σετ κατσαβίδια - 1 ζεύγος από πένσες γενικής χρήσης, πλευρικούς κόφτες και πένσες αντλίας νερού

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

			- 1 συρματόβουρτσα - 2 σφυριά (300 g και 800 g) - 1 λαστιχένιο ή πλαστικό σφυρί - 2 μοχλοί ελαστικών
β12	Σύνολο	- 1 σετ μικρών εργαλείων (π.χ. κόπτες και εργαλεία σκλήρυνσης) - 1 μικρή εργαλειοθήκη (κατσαβίδι, πένσα κ.λπ.) - 1 κιβώτιο κλειδιών υποδοχών με εναλλάξιμο κλειδί υποδοχών σε έκδοση μεγάλου μήκους (μεγέθη 24-27 χιλ.) - 1 σφυρί κλειδαρά - 1 σετ μοχλών ελαστικών - 1 σετ δακτυλιοειδών αντλιών για τα τυποποιημένα ελαστικά αυτοκινήτων/μεταφορέων - 1 κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - 1 κλειδί ροπής για 60 έως 300 Nm	- 1 σετ μικρών εργαλείων (π.χ. κόπτες και εργαλεία σκλήρυνσης) - 1 μικρή εργαλειοθήκη (κατσαβίδι, πένσα κ.λπ.) - 1 κιβώτιο κλειδιών υποδοχών με εναλλάξιμο κλειδί υποδοχών σε έκδοση μεγάλου μήκους (μεγέθη 24-36 χιλ.) - 2 σφυριά κλειδαρά (300 g και 800 g) - 1 σετ μοχλών ελαστικών - 1 σετ δακτυλιοειδών αντλιών για τα τυποποιημένα ελαστικά φορτηγών χωρίς αεροθάλαμο - 1 κλειδί τροχού ή περικόχλιο τροχών για τα τυποποιημένα μεγέθη περικόχλια τροχού - 1 παξιμάδι χαλάρωσης περικοχλίου τροχού (π.χ. ενισχυτής ροπής, κλειδί πρόσκρουσης) - 1 κλειδί ροπής για 140 έως 760 Nm (3/4" με επέκταση και προσαρμογέα για 1")
	Εξοπλισμός		
β21	Σύνολο	- 1 γρύλος αυτοκινήτου - 1 βάση ή φραγμός υποστήριξης	

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

		- 1 βοήθημα άντλησης (αεραντλία, συμπιεστής ή φιάλη πεπιεσμένου αέρα) - 1 ψηφιακό πολύμετρο - 1 σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος (OBD)⁽²⁾ - 1 λάμπα εργασίας - καθένα από 1 δοχείο σπρέι πολλαπλών λειτουργιών και καθαριστικό φρένων - 1 καλώδιο ρυμούλκησης - Εξοπλισμός μπαταρίας μίζας (12 βολτ) καλώδιο βραχυκύκλωσης, σχεδιασμένος για κινητήρες ντίζελ	
β22	Σύνολο	- 1 γρύλος αυτοκινήτου - 1 σετ στηριγμάτων - 2 τάκοι τροχών - 1 βοήθημα άντλησης (αεραντλία, συμπιεστής ή φιάλη πεπιεσμένου αέρα) - 1 μανόμετρο ελαστικού - 1 λάμπα εργασίας	
	Υλικό αντικατάστασης		
β31	Σύνολο	- Μονωτική ταινία αυτοβουλκανιζόμενη ταινία επισκευής - Ένθετα βαλβίδων - Καλώδια αντικατάστασης για ηλεκτρικά οχήματα με κινητήρα σε τυποποιημένες διατομές - Δεσμοί καλωδίων διαφορετικών μηκών - Εύκαμπτοι σωλήνες καυσίμου/νερού αντικατάστασης σε τυποποιημένα μεγέθη με κατάλληλο υλικό στερέωσης - Καλώδιο σύνδεσης - Πηγές φωτός αντικατάστασης για τον προβλεπόμενο εξοπλισμό φωτισμού - Κοινές ασφάλειες για διαφορετικές εντάσεις ρεύματος	
β32	Σύνολο	- κοινές βαλβίδες - υλικό επισκευής ελαστικών	- κοινές βαλβίδες και επεκτάσεις βαλβίδων - κοινά παξιμάδια τροχών και δακτύλιοι στεγανοποίησης - υλικό επισκευής ελαστικών
	καύσιμα, νερό, υλικό καθαρισμού		
β41	Σύνολο	- 15 λίτρα καυσίμου (ντίζελ ή βενζίνης, διαιρούμενα όπως απαιτείται) - 10 λίτρα νερού - επαρκής ποσότητα	- 10 λίτρα βενζίνης - 10 λίτρα καυσίμου ντίζελ - 5 λίτρα διαλύματος ουρίας σε νερό

²⁾ για όλα τα κοινά πρότυπα OBD από το OBD II

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

		- πηκτικού μέσου πετρελαίου - φτυάρι, σκούπα (μόνο εάν ως συνδετικό υλικό ελαίου χρησιμοποιούνται κόκκοι) - περιέκτης αποβλήτων	- 10 λίτρα νερού - επαρκής ποσότητα πηκτικού μέσου πετρελαίου - φτυάρι, σκούπα - περιέκτης αποβλήτων
--	--	---	---

Ο επίσημα αναγνωρισμένος εμπειρογνώμονας ή επιθεωρητής οδικής κυκλοφορίας οχημάτων με κινητήρα οφείλει να τεκμηριώσει τη συμμόρφωση με το πρότυπο ελάχιστων απαιτήσεων και να την επιβεβαιώσει στη γνωμοδότησή του, στο πλαίσιο της αξιολόγησης του οχήματος που έχει ανατεθεί από την αρμόδια αρχή καταχώρισης, ενόψει της λήψης της απόφασής της.

Η σήμανση που πρέπει να χρησιμοποιεί η αρμόδια αρχή ταξινόμησης σύμφωνα με το σημείο 22 του μέρους I του πιστοποιητικού ταξινόμησης, κατά την αναγνώριση του οχήματος ως οχήματος παροχής οδικής βοήθειας, διατυπώνεται ως εξής: «Αναγνωρίζεται ως όχημα παροχής οδικής βοήθειας σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 4 σημείο 2 του StVZO».

VkBl. 2026

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).