EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2026/0520/SE (Sweden)

Ir-regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport dwar liftijiet u skalaturi fuq il-vapuri

Data tal-wasla : 28/09/2026
Tmiem tal-Waqfien : 29/12/2026

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2026) 2699

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2026/0520/SE

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262699.MT

1. MSG 001 IND 2026 0520 SE MT 28-09-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0520/SE - B20 - Sikurezza

5. Ir-regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport dwar liftijiet u skalaturi fuq il-vapuri

6. Liftijiet u skalaturi abbord vapuri Żvediżi

7.

8. Rekwiżiti ta' sikurezza għal liftijiet u skalaturi abbord vapuri Żvediżi fir-rigward tad-disinn, l-installazzjoni, il-kontroll, l-

operat u l-manutenzjoni tagħhom.

9. Li jiġi żgurat li l-liftijiet u l-iskalaturi abbord il-vapuri Żvediżi jkunu jistgħu jintużaw b'mod li jipprovdu livell sodisfaċenti ta' sikurezza għall-vapur, għall-ekwipaġġ u għal persuni oħra abbord, filwaqt li jitqiesu l-prinċipji ġenerali tal-UE.

9a. Ir-regolament huwa kkunsidrat li jtejjeb l-affidabbiltà tal-apparati użati mill-membri tal-pubbliku meta jivvjaġġaw fuq vapuri Żvediżi. Il-liftijiet u l-iskalaturi abbord il-vapuri huma parti naturali mid-disinn u mill-operazzjoni tas-sistema tat-trasport u jipprovdu lill-utenti kollha aċċessibbiltà bażika ta' kwalità tajba f'konformità mal-objettiv funzjonali. Ir-regolament huwa kkunsidrat ukoll li jissodisfa l-objettiv ta' kunsiderazzjoni sal-ogħla grad, peress li s-sikurezza, ambjent tax-xogħol u saħħa tajbin huma r-raġunijiet ewlenin għall-aġġornament tar-regolamenti eżistenti. Jekk ma tittieħed l-ebda azzjoni se jkompli jkun hemm nuqqas ta' regoli rilevanti għal-liftijiet u l-iskalaturi fuq il-vapuri Żvediżi, peress li r-referenzi fir-regolamenti eżistenti huma skaduti u ma hemm l-ebda regolament li jirregola ċertu apparat. Mill-2003 'l hawn, kien hemm bidliet sinifikanti fl-industrija u ġew żviluppati standards ġodda. Ir-referenza għal standards skaduti hija wkoll meqjusa bħala problema fir-rigward tas-sikurezza ta' dawn l-apparati. Peress li diġà teżisti regolamentazzjoni li tirregola dan il-qasam, l-aktar soluzzjoni xierqa titqies li hija l-aġġornament tal-kontenut tar-regolamentazzjoni eżistenti permezz tal-ħruġ ta' stampar mill-ġdid.

9b. Apparati ta' liftijiet irid dejjem ikollhom livell għoli ta' sigurtà operazzjonali. Għalhekk, dawn it-tipi ta' apparati huma soġġetti għal rekwiżiti stretti ta' sigurtà, kemm fuq livell nazzjonali kif ukoll internazzjonali. L-għadd kbir ta' liftijiet fis-soċjetà u l-fatt li kuljum miljuni ta' nies jiġu ttrasportati permezz tagħhom joħolqu talbiet sinifikanti fir-rigward tal-affidabbiltà operazzjonali u l-prevenzjoni ta' korrimenti personali li jistgħu jirriżultaw mill-użu tagħhom. Għalhekk, is-sigurtà hija prerekwiżit biex l-apparati jkunu jistgħu jintużaw. Bħala konklużjoni, in-nuqqas ta' informazzjoni korretta fir-regolament se joħloq inċertezza għall-partijiet kollha kkonċernati u se jfixkel is-sikurezza ta' dawn l-apparati fuq vapuri Żvediżi. Fid-dawl taċ-ċirkostanzi msemmija hawn fuq, jista' jinftiehem li n-nuqqas ta' oqfsa regolatorji u referenzi skorretti jew skaduti fir-regoli jistgħu jikkawżaw inċertezza sinifikanti matul l-installazzjoni u l-kontroll tal-liftijiet u tal-iskalaturi abbord il-vapuri. Dan jista' jwassal għal valutazzjonijiet differenti ta' soluzzjonijiet tekniċi simili, jikkumplika l-installazzjoni u l-ispezzjoni, u fl-aħħar iwassal għal livell aktar baxx ta' sigurtà u għal riskji akbar għal dawk li jużaw l-apparati abbord. Il-firxa tal-problema hija sinifikanti peress li taffettwa l-vapuri kollha mgħammra b'liftijiet jew bi skalaturi. Jekk jiżdied l-għadd ta' vapuri li għandhom apparat bħal dan, il-ħtieġa għal regoli ċari u aġġornati se tiżdied ukoll. Qafas regolatorju ċar u aġġornat b'hekk joħloq il-kundizzjonijiet għall-applikazzjoni uniformi, għall-prevedibbiltà fl-industrija u għal livell għoli u uniformi ta' sigurtà għall-persuni abbord u dawk li qed jiġu ttrasportati fuq vapuri.

9c. Il-funzjonijiet tal-liftijiet u tal-iskalaturi huma marbuta mill-qrib mas-sikurezza fiżika tan-nies u għalhekk huma rregolati bir-reqqa kemm fil-livell nazzjonali kif ukoll f'dak internazzjonali. Il-valutazzjoni hija li livell adegwat ta' sigurtà jista' jinkiseb biss permezz tar-regolamentazzjoni. Iż-żamma tar-regoli eżistenti u l-għoti ta' informazzjoni addizzjonali, pereżempju permezz tas-sit web tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport jew permezz ta' informazzjoni oħra, huma meqjusa ineffettivi u jikkawżaw inċertezza sinifikanti dwar liema rekwiżiti japplikaw. Fl-istess ħin, huwa importanti li jitqies li l-liftijiet u l-iskalaturi installati fuq il-vapuri joperaw f'ambjent ta' riskju ferm differenti u aktar kumpless minn installazzjonijiet ekwivalenti bbażati fuq l-art. Vapur huwa struttura dinamika li, waqt it-tħaddim, tkun esposta għal movimenti ta' tbandil laterali u lonġitudinali, inklinazzjoni laterali u lonġitudinali, vibrazzjonijiet u diversi forom ta' aċċelerazzjoni. Dawn il-kundizzjonijiet jistgħu jaffettwaw, fost l-oħrajn, il-gwidi tal-liftijiet, il-kejbils, il-bibien u s-sistemi ta' sigurtà, kif ukoll il-kostruzzjoni u l-funzjonijiet ta' sigurtà tal-iskalaturi. Għalhekk, soluzzjonijiet tekniċi li huma suffiċjenti f'installazzjoni stazzjonarja bbażata fuq l-art ma jistgħux jitqiesu awtomatikament suffiċjenti għal installazzjoni abbord vapur. L-iskalaturi jippreżentaw riskji speċjali għax il-passiġġieri jkunu direttament fuq apparat li jiċċaqlaq u għalhekk jiġu affettwati mill-moviment tal-vapur waqt li l-iskalatur ikun qed jaħdem. Il-movimenti tal-vapuri jistgħu, pereżempju, iżidu r-riskju ta' waqgħat, ta' tfixkil u ta' tgħaffiġ. Barra minn hekk, fil-każ ta' waqfien jew tfixkil f'daqqa, għadd kbir ta' passiġġieri jistgħu jiġu affettwati fl-istess ħin. Għalhekk, il-karatteristiċi tad-disinn u tas-sigurtà tal-iskalatur għandhom jiġu vvalutati billi jitqiesu kemm l-apparat tekniku kif ukoll il-funzjoni tiegħu fis-sistema ġenerali tas-sigurtà u tal-evakwazzjoni tal-vapur. Il-proposta ġiet ppreżentata mill-industrija fil-kuntest tal-laqgħat annwali għax ma hemm l-ebda regolamentazzjoni għall-iskalaturi abbord il-vapuri. In-nuqqas ta' regolamentazzjoni jista' jwassal għal inċertezza għal kull parti involuta, peress li l-industrija ma tafx kif tipproċedi fl-assenza ta' struzzjonijiet ċari dwar l-installazzjoni, l-ispezzjoni, id-dokumentazzjoni, l-operazzjoni u l-manutenzjoni. Is-sikurezza operattiva tal-iskalaturi hija meqjusa kemm mill-Aġenzija

Żvediża tat-Trasport kif ukoll mill-industrija bħala importanti daqs dik tal-liftijiet. In-nies li jużaw skalaturi fuq il-vapuri għandhom iħossuhom sikuri. L-Aġenzija Żvediża tat-Trasport tivvaluta li r-regolament mhux se jirriżulta f'bidliet jew f'konsegwenzi negattivi għall-operazzjonijiet tal-kumpaniji kkonċernati, ħlief li jista' jinħoloq ċertu piż amministrattiv għall-partijiet kollha involuti. Madankollu, l-Aġenzija Żvediża tat-Trasport tqis li tali piż amministrattiv huwa aċċettabbli fid-dawl taż-żieda fis-sikurezza għal persuni li jużaw liftijiet jew skalaturi abbord vapuri Żvediżi. Peress li l-proposta mhijiex meqjusa li għandha xi konsegwenzi negattivi, l-awtorità tqis li ma hemm l-ebda riskju ta' spejjeż jew restrizzjonijiet għal dawk affettwati li jmorru lil hinn minn dak li huwa meħtieġ biex jintlaħaq l-objettiv tar-regoli. Ta' min jinnota li diġà teżisti regolamentazzjoni, u l-aġġornament mistenni jkollu biss effetti pożittivi.

10. Referenzi fit-testi bażiċi: L-ebda testi bażiċi mhuma disponibbli

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. IVA

16.
Aspett OTK:
L-abbozz huwa regolament tekniku jew valutazzjoni tal-konformità

Aspett SPS: LE

****
Il-Kummissjoni Ewropea
Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu