Dziennik Urzędowy Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu

TRANSPORT STYRELSEN

Przepisy Szwedzkiego Urzędu Transportu i zalecenia ogólne w sprawie dźwigów i schodów ruchomych na statkach;

TSFS 2027:XX

Opublikowano dnia XX XX 2027 r.

ŻEGLUGA MORSKA

przyjęte dnia XX XX 2027 r.

Szwedzki Urząd Transportu ustanawia[1] następujące przepisy na podstawie rozdziału 2 § 1 i § 7, rozdziału 3 § 2, rozdziału 5 § 10 i rozdziału 6 § 7 rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa statków (2003:438) oraz przyjmuje następujące zalecenia ogólne.

Obszar zastosowania

1 § Niniejsze przepisy mają zastosowanie do dźwigów wyposażonych w kabinę dźwigową na szwedzkich statkach. Przepisy te mają również zastosowanie do innych dźwigów i schodów ruchomych zainstalowanych na szwedzkich statkach od dnia wejścia w życie niniejszych przepisów lub poddanych zasadniczej przebudowie po tej dacie.

2 § W przypadku dźwigów i schodów ruchomych na statkach eksploatowanych w żegludze krajowej zastosowanie mają wyłącznie § 13–19. Dalsze przepisy dotyczące statków zaangażowanych w żeglugę krajową są określone w przepisach i zaleceniach ogólnych Szwedzkiego Urzędu Transportu (TSFS 2017:26) dotyczących statków zaangażowanych w żeglugę krajową.

3 § Przepisy dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej określono w rozporządzeniu (2016:363) w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej.

4 §Przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy określono również w przepisach i zaleceniach ogólnych Szwedzkiego Urzędu Transportu (TSFS 2019:56) dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy na pokładach statków.

[1] Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

Wzajemne uznawanie

5 § Przyjmuje się, że towary, które są legalnie wprowadzane do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Turcji, lub które pochodzą i są legalnie wprowadzane do obrotu w państwie EFTA będącym stroną traktatu EOG, są zgodne z tymi przepisami. Stosowanie niniejszych przepisów jest objęte rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 764/2008.

Definicje

6 § Do celów niniejszych przepisów stosuje się następujące definicje:

akredytowana jednostka kontrolna	jednostka typu A zgodnie z SS-EN ISO/IEC 17020:2012 lub SS-EN ISO/IEC 17020:2026, która została akredytowana do przeprowadzania kontroli wyrobów objętych tymi normami zgodnie z ustawą (2011:791) o akredytacji i ocenie zgodności oraz rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 ustanawiającym wymagania w zakresie akredytacji i uchylającym rozporządzenie (EWG) nr 339/93 lub która spełnia równoważne wymagania zgodnie z przepisami obowiązującymi w innym państwie Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego;
krajowy statek morski	statek podlegający przepisom i zaleceniom ogólnym Szwedzkiego Urzędu Transportu (TSFS 2017:26) w sprawie krajowych statków morskich;
norma zharmonizowana	norma europejska przyjęta na podstawie wniosku Komisji do celów zastosowania unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego, do której odniesienie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej;
dźwig	napędzane mechanicznie i zainstalowane na stałe urządzenie podnoszące, przeznaczone do transportu osób lub towarów między stałymi przystankami;
kabina dźwigowa	zespół nośny dźwigu, składający się z ramy kabiny, podłogi, ścian, sufitu oraz ewentualnych drzwi lub kraty kabiny;
dźwig osobowy	dźwig przeznaczony przede wszystkim do przewozu osób i obsługiwany przez osobę znajdującą się w kabinie;
właściciel	armator lub podmiot, który przejął od armatora odpowiedzialność za eksploatację statku;

schody ruchome	urządzenie napędzane mechanicznie, przeznaczone do przewożenia osób za pomocą stopni poruszających się w górę lub w dół;
dźwig towarowo-osobowy	dźwig przeznaczony przede wszystkim do transportu towarów, ale obsługiwany przez osobę znajdującą się w kabinie;
zasadnicza przebudowa	modyfikacja urządzenia, która ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i zdrowia lub która wydłuża okres użytkowania urządzenia.

Projektowanie i instalacja

7 § Dźwigi i schody ruchome są zaprojektowane i zainstalowane w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo statku i osób znajdujących się na jego pokładzie we wszystkich okolicznościach. Urządzenia muszą być dostosowane do przewidzianego zastosowania oraz zaprojektowane i zainstalowane z uwzględnieniem obciążeń, którym są poddawane.

8 § Dźwigi towarowo-osobowe wyposażone w kabinę dźwigową muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa określone w normie ISO 8383:1985, wydanie 1, Dźwigi na statkach – Wymagania szczegółowe.

9 § Dźwigi towarowo-osobowe wyposażone w kabinę dźwigową, których prędkość przekracza 0,15 m/s, oprócz tego, co określono w § 8, spełniają zasadnicze wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa określone w pkt 1–6 załącznika I do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich w zakresie dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów.

Zalecenia ogólne

Dźwigi, o których mowa w § 9, powinny, w stosownym zakresie, spełniać następujące normy:

1. SS-EN 81-20:2020, wydanie 2, Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe.

2. SS-EN 81-28:2022, wydanie 3, Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i dźwigach towarowo-osobowych.

3. SS-EN 81-50:2020, wydanie 2, Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych.

4. SS-EN 81-73:2020, wydanie 3, Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru.

10 § Dźwigi inne niż te, o których mowa w § 8 i 9, a także schody ruchome muszą spełniać mające zastosowanie zasadnicze wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa określone w załączniku III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1230 z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie maszyn oraz w sprawie uchylenia dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Rady 73/361/EWG.

Zalecenia ogólne

Dźwigi i schody ruchome, o których mowa w § 10, powinny, w stosownym zakresie, spełniać następujące normy:

1. SS-EN 81-30:2025, wydanie 2, Dźwigi towarowe małe elektryczne i hydrauliczne.

2. SS-EN 81-31:2024, wydanie 2, Dźwigi z dostępem, przeznaczone wyłącznie do transportu towarów.

3. SS-EN 81-40:2020, wydanie 2, Dźwigi schodowe oraz platformy podnoszące pochyłe dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się.

4. SS-EN 81-41:2010, wydanie 1, Platformy podnoszące pionowe przeznaczone dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się.

5. SS-EN 115-1:2017, wydanie 2, Bezpieczeństwo schodów ruchomych i chodników ruchomych – Budowa i instalowanie.

11 § Dźwig lub schody ruchome, które są zgodne z normą zharmonizowaną, uznaje się za spełniające zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa objęte normą.

12 § W przypadku modyfikacji urządzenia napędzanego mechanicznie lub wymiany określonej części tego urządzenia zmodyfikowana lub wymieniona część musi spełniać wymagania obowiązujące w momencie dokonania modyfikacji.

Kontrola

13 § Przed oddaniem dźwigu lub schodów ruchomych do użytku na statku urządzenie takie musi zostać poddane wstępnej kontroli przez akredytowaną jednostkę kontrolną w celu zapewnienia zgodności z obowiązującymi wymogami bezpieczeństwa.

W przypadku dźwigów wstępna kontrola jest przeprowadzana przez Szwedzki Urząd Transportu w zakresie określonym w przepisach Szwedzkiego Urzędu Transportu (TSFS 2019:120) dotyczących statków pasażerskich w żegludze krajowej.

Kontrola wstępna powinna obejmować kontrolę projektu oraz kontrolę instalacji zgodnie z § 14 i 15.

14 § Kontrola projektu obejmuje sprawdzenie:

1. czy z punktu widzenia bezpieczeństwa urządzenie jest odpowiednie do przewidzianego zastosowania, a kontrole własne i konserwacja mogą być prowadzone w sposób bezpieczny;
2. obliczeń, analiz bezpieczeństwa i raportów bezpieczeństwa w zakresie niezbędnym do oceny wytrzymałości, stabilności i ogólnego bezpieczeństwa urządzenia;
3. rysunków, schematów połączeń, danych dotyczących obciążenia, materiałów i obróbki powierzchni; oraz
4. instrukcji użytkowania, eksploatacji, ratownictwa, kontroli własnych i konserwacji.

15 § Kontrola instalacji obejmuje sprawdzenie:

1. czy urządzenie jest zainstalowane zgodnie z jego przeznaczeniem oraz przewidzianymi dla niego obciążeniem i prędkością;
2. czy urządzenie jest zainstalowane zgodnie z dokumentacją z tym związaną;
3. mocowań urządzenia do części nośnych budynku;
4. przestrzeni i sprzętu należących do urządzenia;
5. czy części budowlane, instalacje lub inne przedmioty nie wpływają na urządzenie w taki sposób, że może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo urządzenia;
6. działania urządzeń zabezpieczających i ochronnych;
7. ogólnego funkcjonowania urządzenia; oraz
8. dostępności instrukcji obsługi, eksploatacji, ratownictwa, kontroli własnych i konserwacji.

Działanie urządzeń zabezpieczających i ochronnych zależnych od obciążenia

należy sprawdzać zarówno z niezbędnym obciążeniem, jak i bez niego.

Działanie urządzeń nośnych należy sprawdzać przy zastosowaniu odpowiedniego obciążenia.

16 § Użytkowane dźwigi i schody ruchome muszą być poddawane okresowym kontrolom przeprowadzanym przez akredytowaną jednostkę kontrolną w celu zapewnienia, że urządzenie spełnia obowiązujące wymagania bezpieczeństwa, a jego części mające zasadnicze znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa są utrzymywane w należytym stanie technicznym.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby kontrole, o których mowa w akapicie pierwszym, były przeprowadzane co 12 miesięcy w przypadku dźwigów osobowych, dźwigów towarowo-osobowych oraz schodów ruchomych oraz co 24 miesiące w przypadku pozostałych dźwigów. Kontrola musi rozpocząć się nie wcześniej niż trzy miesiące przed końcem bieżącego okresu i zostać zakończona nie później niż trzy miesiące po zakończeniu tego okresu.

17 § Dźwig lub schody ruchome, które poddano zasadniczej przebudowie lub które z innych powodów można uznać za niespełniające obowiązujących wymagań bezpieczeństwa, nie mogą być użytkowane, dopóki nie zostaną poddane kontroli i dopuszczone do użytkowania przez akredytowaną jednostkę kontrolną. To samo dotyczy urządzeń, w przypadku których po przeprowadzeniu kontroli wstępnej lub okresowej stwierdzono usterki, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa.

Kontrola nadzwyczajna musi być dostosowana do okoliczności danego przypadku i obejmować, w niezbędnym zakresie, kontrolę projektu i instalacji zgodnie z § 14 i 15.

18 § Na statku musi być dostępne świadectwo z ostatniej kontroli każdego dźwigu i schodów ruchomych poddanych kontroli zgodnie z niniejszymi przepisami. Świadectwo zawiera:

1. dane umożliwiające identyfikację urządzenia poddanego kontroli;
2. nazwę i znak akredytacji jednostki kontrolnej;
3. numer akredytacji jednostki kontrolnej;
4. imię i nazwisko lub kod identyfikacyjny osoby, która przeprowadziła kontrolę;
5. datę kontroli i datę wystawienia świadectwa;
6. wyniki kontroli, w tym informacje o wszelkich stwierdzonych nieprawidłowościach;
7. informacje o wpływie stwierdzonych nieprawidłowości na zdrowie i bezpieczeństwo;
8. wskazanie terminu, w którym należy usunąć stwierdzone nieprawidłowości; oraz
9. miesiąc i rok, w którym należy przeprowadzić kolejną kontrolę.

19 § Dźwigi i schody ruchome muszą być wyposażone w tabliczkę trwale przymocowaną do urządzenia w miejscu dobrze widocznym dla użytkowników.

Tabliczka musi zawierać jasne i łatwe do zrozumienia następujące informacje:

1. dane identyfikujące urządzenia;
2. w przypadku dźwigów – maksymalne dopuszczalne obciążenie urządzenia;
3. nazwę i znak akredytacji jednostki kontrolnej;
4. numer akredytacji jednostki kontrolnej; oraz
5. miesiąc i rok, w którym należy przeprowadzić kolejną kontrolę.

Eksploatacja, kontrole własne i konserwacja

20 § Eksploatacja, kontrole własne i konserwacja dźwigów i schodów ruchomych powinny być prowadzone w taki sposób, aby w każdych okolicznościach zapewnione było bezpieczeństwo statku i osób znajdujących się na pokładzie.

Kontrole własne i konserwacja urządzeń powinny być przeprowadzane w sposób prawidłowy, skuteczny i bezpieczny, w odpowiednich odstępach czasu i w odpowiednim zakresie, zgodnie z instrukcjami producenta.

21 § Dla każdego dźwigu i schodów ruchomych musi być dostępna dokumentacja niezbędna do zapewnienia eksploatacji, kontroli własnych i konserwacji w sposób określony w § 20. Dokumentacja ta obejmuje co najmniej:

1. opis urządzenia i jego działania;
2. rysunki i schematy układów; oraz
3. instrukcji użytkowania, eksploatacji, ratownictwa, kontroli własnych i konserwacji.

   Dokumentacja powinna być dostępna podczas kontroli urządzenia i sprawowania nad nim nadzoru.

22 § Właściciel jest odpowiedzialny za bieżące prowadzenie dziennika eksploatacji każdego dźwigu i schodów ruchomych. Dziennik ten zawiera następujące informacje:

1. przeprowadzone kontrole własne;
2. wykonane prace serwisowe i konserwacyjne;
3. przeprowadzone próby i testy działania;
4. wszelkie modyfikacje urządzenia;
5. intensywność użytkowania urządzenia;
6. przestoje i ich przyczyny;
7. zaistniałe wypadki lub incydenty; oraz
8. inne informacje niezbędne do przeprowadzenia kontroli.

Dziennik eksploatacji musi być dostępny podczas kontroli urządzenia i sprawowania nad nim nadzoru.

23 § Dźwigi lub schody ruchome, które spowodowały wypadek lub incydent, nie mogą być użytkowane, dopóki nie zostaną poddane kontroli nadzwyczajnej zgodnie z § 17 i nie uzyskają pozytywnego wyniku tej kontroli. To samo dotyczy dźwigów lub schodów ruchomych, które uległy uszkodzeniu mogącemu mieć wpływ na bezpieczeństwo lub spowodowały szkody mogące negatywnie wpłynąć na zdatność statku do żeglugi.

Właściciel lub kapitan ma obowiązek zgłaszać zdarzenia, o których mowa w akapicie pierwszym, Szwedzkiemu Urzędowi Transportu.

Odstępstwa

24 § Szwedzki Urząd Transportu może udzielić odstępstwa od tych przepisów.

———

Niniejsze przepisy wchodzą w życie z dniem 1 kwietnia 2027 r.

W imieniu Szwedzkiego Urzędu Transportu

JOEL SMITH

Sai Mohebbi
(Departament Lotnictwa Cywilnego i Żeglugi Morskiej)

Wydawca: Kristina Nilsson, Szwedzki Urząd ds. Transportu, Norrköping ISSN 2000-1975