Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury

TRANSPORT STYRELSEN

TSFS 20[rok]:[č.]

Zveřejněno dne [Vyberte datum]

Předpisy, kterými se mění předpisy Švédské dopravní agentury (TSFS 2011:70) o schvalování protialkoholových blokovacích zařízení;

SILNIČNÍ DOPRAVA

přijato dne [Vyberte datum].

Švédská dopravní agentura tímto vydává následující předpisy[1] podle kapitoly 8 oddílu 5a nařízení o řidičských průkazech (1998:980) týkající se předpisů agentury (TSFS 2011:70) o schvalování protialkoholových blokovacích zařízení

že bod 2 o nabytí účinnosti a přechodná ustanovení předpisů Švédské dopravní agentury (2016:35), kterými se mění předpisy Švédské dopravní agentury (2011:70) o schvalování zařízení pro blokování zapalování, pozbývá platnost;

že ustanovení kapitoly 2, článku 2, kapitoly 3, článků 1, 9 a 11 a kapitoly 4, článku 9 mají následující znění;

Kapitola 2

Článek 2 K žádosti je nutné přiložit následující:

1. V případě zahraničních společností dokument odpovídající výpisu z rejstříku společností Švédského úřadu pro registraci společností (Bolagsverket) nebo dokument, kterým notář nebo obdobná vnitrostátní instituce potvrzuje existenci společnosti a osobu oprávněnou za ni jednat, a to ve formě originálu nebo ověřené kopie.

2. Jméno a osobní identifikační číslo nebo koordinační číslo osoby či osob ve Švédsku, které budou zmocněny k zastupování podniku, je-li žadatel právnickou osobou.

3. Seznam uvádějící místa, na kterých bude provedena instalace a údržba zařízení pro blokování zapalování, včetně názvu subjektu, adresy, čísla telefonu, e-mailové adresy a jedinečného čísla servisního místa, které poskytne dodavatel.

[1] Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti

4. Zkušební protokol podle kapitoly 5, článku 26 zákona o řidičském oprávnění (1998:488) prokazující, že daný typ protialkoholového blokovacího zařízení odpovídá normě SS-EN 50436-1, vydání 3:2024 Protialkoholová blokovací zařízení – Požadavky a zkušební metody – Část 1: Přístroje s náústkem měřící alkohol ve vzorcích dechu pro účely programů bezpečnosti a obecné prevence, a další požadavky stanovené v této kapitole;

5. popis toho, jak jsou splněny požadavky uvedené v kapitole 3, článku 1 odst. 2 a 3 a článků 2–12, a jak bylo ověřeno jejich splnění;

6. popis znalostí a odborné přípravy personálu;

7. popis zařízení, které bude použito k instalaci, údržbě a přenosu dat;

8. podklady k informacím podle kapitoly 4, článku 6;

9. popis způsobu, jakým bylo zajištěno splnění požadavků uvedených v kapitole 4, článku 10;

10. dokumentace systému zabezpečení kvality dodavatele v souladu s kapitolou 4, článku 11.

Kapitola 3

Článek 1 Protialkoholové blokovací zařízení musí splňovat požadavky normy SS-EN 50436-1, vydání 3:2024 Protialkoholová blokovací zařízení – Požadavky a zkoušky – Část 1: Přístroje s náústkem měřící alkohol ve vzorcích dechu pro účely programů bezpečnosti a obecné prevence, a další požadavky stanovené v této kapitole;

zařízení pro blokování zapalování musí být nainstalováno tak, aby bylo možné vozidlo nastartovat pouze v případě, že naměřená hodnota obsahu alkoholu ve vydechovaném vzduchu řidiče je nižší než 0,10 miligramů alkoholu na litr vydechovaného vzduchu;

objem vydechnutého vzduchu bude nejméně 1,2 litru, aby byl vzorek pro dechovou zkoušku platný.

Článek 9 Protialkoholové blokovací zařízení musí zaznamenávat následující události, včetně data a času:

1. všechny vzorky dechu dodané do zařízení pro blokování zapalování, popřípadě s bližšími informacemi o koncentraci alkoholu, včetně vzorků poskytnutých v souvislosti se servisem.

2. zda zařízení pro blokování zapalování při nadměrné hladině alkoholu v dechu umožní nastartování vozidla po odebrání vzorku dechu;

3. zda se motor nastartuje, běží a vypne se nebo, kdy je vozidlo v pohybu;

4. zda nebyl vzorek dechu poskytnut v předepsaných časových intervalech po výzvě k pravidelnému dodání vzorku dechu;

5. údaj o tom, zda je napájení protialkoholového blokovacího zařízení připojeno nebo odpojeno;

6. zda bylo vozidlo nastartováno bez poskytnutí schváleného vzorku dechu nebo zda existuje jakékoli podezření, že s protialkoholovým blokovacím zařízením bylo jinak neoprávněně manipulováno;

7. zda se vozidlo rozjelo bez schválené zkoušky dechu v případě, že je protialkoholové blokovací zařízení připojeno k vozidlu prostřednictvím digitálního rozhraní.

Článek 11 V případě nastání kterékoli z následujících událostí si musí protialkoholové blokovací zařízení vyžádat dodatečnou údržbu před uplynutím předepsaného intervalu údržby podle kapitoly 4, článku 3:

1. vozidlo bylo nastartováno i bez poskytnutí schváleného vzorku dechu;

2. od poslední prováděné údržby došlo ve 3 případech k přerušení napájení z baterie, pokud je protialkoholové blokovací zařízení k vozidlu připojeno jiným způsobem než přes digitální rozhraní;

3. od poslední prováděné údržby nebyly ve třech případech poskytnuty opakované dechové zkoušky v předepsaném časovém limitu;

4. od poslední prováděné údržby byly ve 3 případech opakované dechové zkoušky neúspěšné;

5. dechové zkoušky provedené před nastartováním vozidla od poslední údržby byly v 5 případech neúspěšné;

6. vozidlo se rozjelo bez schválené dechové zkoušky, pokud je protialkoholové blokovací zařízení připojeno k vozidlu prostřednictvím digitálního rozhraní.

V souvislosti s dodatečnou údržbou se údaje z protialkoholového blokovacího zařízení podle kapitoly 4, článku 9 předávají Švédské dopravní agentuře.

Kapitola 4

Článek 9 Dodavatel je povinen nahlásit Švédské dopravní agentuře níže uvedené bližší informace. Tyto informace budou podány elektronicky do systému schváleného Švédskou dopravní agenturou v souladu s informacemi a pokyny uvedenými touto agenturou.

V případě změny údajů musejí být předány následující informace:

1. položkové číslo typu protialkoholového blokovacího zařízení a verze ruční sady a řídicí jednotky;

2. verze programového vybavení v ruční sadě a řídicí jednotce protialkoholového blokovacího zařízení;

V souvislosti s každou provedenou údržbou se předávají následující informace;

1. osobní identifikační číslo osoby, která má protialkoholové blokovací zařízení nainstalováno;

2. jedinečné sériové číslo ruční sady protialkoholového blokovacího zařízení a jedinečné sériové číslo řídicí jednotky protialkoholového blokovacího zařízení;

3. jedinečné číslo programu v případě každého protialkoholového blokovacího zařízení, které tato osoba vlastní;

4. všechny události podle kapitoly 3, článku 9. Informace o jakékoli koncentraci alkoholu musejí být poskytnuty způsobem stanoveným v bodě 3.2 normy SS-EN 50436-1, vydání 3:2024, Protialkoholová blokovací zařízení – Požadavky a zkušební metody – Část 1: Přístroje s náústkem měřící alkohol ve vzorcích dechu pro účely programů bezpečnosti a obecné prevence, a další požadavky stanovené v této kapitole;

5. datum provedení údržby;

6. název, adresa a jedinečné číslo servisního místa, které údržbu provedlo, přidělené dodavatelem;

7. číslo označující dodavatele;

8. pokud jsou zjištěny pokusy o manipulaci nebo jiné neoprávněné zásahy.

---

1. Tyto předpisy nabývají účinnosti dne [DD. měsíc RRRR].
2. Ustanovení kapitoly 3, článků 1, 9 a 11 a kapitoly 4, článku 9 ve svém předchozím znění se i nadále uplatní v případě protialkoholových blokovacích zařízení, která již byla schválena a jsou namontována ve vozidlech, nebo která budou namontována do vozidel nejpozději 18 měsíců po vstupu tohoto předpisu v platnost, avšak pouze po dobu, po kterou zůstává v platnosti podmínka týkající se protialkoholového blokovacího zařízení.

Za Švédskou dopravní agenturu

JOEL SMITH

Josefine Montelius
(Silnice a železnice)