(Osnutek)

ODLOK

Ministrstva za promet Slovaške republike

z dne 2026

o spremembah odloka Ministrstva za promet in gradbeništvo Slovaške republike št. 139/2018 o podrobnostih na področju kontrole originalnosti, kakor je bil spremenjen

Ministrstvo za promet Slovaške republike na podlagi oddelka 136(3)(i) zakona št. 106/2018 o uporabi vozil v cestnem prometu in o spremembah nekaterih zakonov, kakor je bil spremenjen, določa:

Člen I

Odlok Ministrstva za promet in gradbeništvo Slovaške republike št. 139/2018 o podrobnostih na področju kontrole originalnosti, kakor je bil spremenjen z odlokom št. 426/2019, odlokom št. 169/2021 in odlokom št. 464/2021, se spremeni:

1. Opomba pod črto 1 se glasi:

„[1]) Oddelek 12(4)(a) zakona št. 192/2023 o kazenski evidenci in o spremembah nekaterih zakonov.“.

2. V oddelku 5 se odstavku 2 dodata točki (e) in (f), ki se glasita:

„(e) organu Policijskega zbora;
f) Finančni direkciji Slovaške republike in Kriminalističnemu uradu finančne uprave.“.

3. V oddelku 6(2) se točki (h) dodajo podtočke 8 do 10, ki se glasijo:

„8. fotografija števca kilometrov;
9. identifikacijska številka organizacije pravne osebe ali fizične osebe, ki ponuja vozilo v prodajo;
10. cena, po kateri je vozilo ponujeno v prodajo;“.

4. V oddelku 6(2) se točki (i) dodajo podtočke 8 do 11, ki se glasijo:

„8. podatki, odčitani z diagnostično napravo, zlasti elektronsko odčitano stanje števca kilometrov in kode napak, vključno z oznako krmilne enote;

9. obseg opravljenega popravila z navedbo uporabljenih nadomestnih delov in opravljenih del;
10. informacija o poškodbi glavnih varnostnih elementov vozila, vključno s fotografsko dokumentacijo, če je uporaba vozila začasno prepovedana v skladu z oddelkom 47(2)(c) zakona;
11. potrdilo v skladu z oddelkom 47(8)(a) zakona;“.

5. Oddelek 6(2)(o)(6) se spremeni tako, da se glasi:

„6. naziv in datum življenjskega dogodka med uporabo vozila, ki je zavarovalni primer ali škodni dogodek;“.

6. V oddelku 6(2) se točki (o) doda podtočka 10, ki se glasi:

„10. obseg poškodbe vozila pri zavarovalnem primeru ali škodnem dogodku;“.

7. V oddelku 6(2)(p)(4) se črta besedilo „in prenehanju lizinga“.

8. Oddelek 6(2)(p)(6) se spremeni tako, da se glasi:

„6. naziv in datum življenjskega dogodka med uporabo vozila, zlasti začetek in konec financiranja vozila;“.

9. V oddelku 6 se odstavku 2 dodata točki (s) in (t), ki se glasita:

„(s) oddelek 48(3)(s) zakona v naslednjem obsegu:
1. identifikacijska številka vozila VIN;
2. registrska številka vozila;
3. identifikacija fizične osebe ali pravne osebe, ki je odčitala podatek s števca kilometrov;
4. odčitano stanje števca kilometrov na začetku financiranja vozila;
5. način odčitavanja stanja števca kilometrov;
6. naziv in datum življenjskega dogodka med uporabo vozila, zlasti začetek in konec financiranja vozila;

t) oddelek 48(3)(t) zakona v naslednjem obsegu:
1. identifikacijska številka vozila VIN;
2. registrska številka vozila;
3. odčitano stanje števca kilometrov ob zasegu vozila;
4. način odčitavanja stanja števca kilometrov;
5. naziv življenjskega dogodka med uporabo vozila, zlasti zaseg vozila;
6. datum zasega vozila.“.

10. V oddelku 6 se za odstavkom 2 doda nov odstavek 3, ki se glasi:

„(3) Oseba iz oddelka 48(3) zakona poleg vizualno odčitanega stanja števca kilometrov pošlje ali posreduje v register vse vrednosti prevožene razdalje, odčitane z diagnostično napravo, oznako elektronske krmilne enote vozila ali drugega sistema vozila, iz katerega je bila vrednost prevožene razdalje odčitana, in datum odčitanja, če z diagnostično napravo ugotovi več vrednosti prevožene razdalje.“.

Odstavki 3 do 5 se preštevilčijo v odstavke 4 do 6.

11. V oddelku 6(4)(b) se črta besedilo „v obsegu, potrebnem za opravljanje njenih nalog“.

12. V oddelku 6(4)(f) se besedilo „do (r)“ nadomesti z besedilom „do (t) in oddelka 48(8)“.

13. Oddelek 6(4)(g) se spremeni tako, da se glasi:

„(g) osebam iz oddelka 48(3)(h) zakona v obliki izpisa; pravice dostopa do izpisa se dodelijo samo uporabniku spletnega mesta;“.

14. V oddelku 6(4)(h) se za besedo „republike“ doda besedilo „in Kriminalističnemu uradu finančne uprave,“.

15. V oddelku 6 se odstavku 4 dodajo točke (i) do (l), ki se glasijo:

„(i) homologacijskemu organu, če upravljavec vozila ni izpolnil obveznosti iz oddelka 47(6) zakona;

j) Slovaškemu uradu zavarovateljev[2a]) v obliki statističnih rezultatov o škodnih dogodkih;

k) drugi osebi, ki dostopa do spletnega mesta, ki omogoča preverjanje podatkov iz registra zapisov o uporabi vozil, in uporablja njegovo vsebino ali storitve;

l) tehnični službi za tehnične preglede in tehnični službi za preglede emisij o začasni prepovedi uporabe vozila v skladu z oddelkom 47(2)(c) zakona.“.

Opomba pod črto 2a se glasi:

„[2a]) Oddelek 20 zakona št. 381/2001 o obveznem zavarovanju odgovornosti za škodo, povzročeno z uporabo motornega vozila, in o spremembah nekaterih zakonov, kakor je bil spremenjen.“.

16. V oddelku 6(5) se besedilo „v skladu z odstavkom 3“ nadomesti z besedilom „v skladu z odstavkom 4 v papirni ali elektronski obliki v obliki strukturiranih podatkov,“.

17. V oddelku 7 se odstavku 2 doda točka (f), ki se glasi:

„(f) javnosti v skladu s posebnim predpisom.[2b])“.

Opomba pod črto 2b se glasi:

„[2b]) Člen 12(2) Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14. 6. 2018), kakor je bila spremenjena.“.

18. V oddelku 7 se doda odstavek 3, ki se glasi:

„(3) Podatki se osebam iz odstavka 2 posredujejo v obliki standardiziranih sporočil v skladu s posebnim predpisom [2c]) ali v obliki izpisa teh podatkov v formatu PDF (Portable Document Format).“.

Opomba pod črto 2c se glasi:

„[2c]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/133 z dne 4. februarja 2021 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede osnovne oblike zapisa, strukture in načinov izmenjave podatkov o certifikatih o skladnosti v elektronski obliki (UL L 42, 5. 2. 2021), kakor je bila spremenjena.“.

19. V oddelku 10 se odstavku 3 dodata točki (h) in (i), ki se glasita:

„(h) elektronska komunikacija in prenos podatkov med državnim informacijskim sistemom in napravami, ki se uporabljajo pri kontroli originalnosti, morata biti urejena tako, da so zagotovljene zaupnost, celovitost in pristnost prenesenih podatkov;

i) komunikacijske naprave in sistemi morajo uporabljati varen način medsebojnega preverjanja istovetnosti, prenos podatkov pa mora biti zaščiten pred nepooblaščenim dostopom, prestrezanjem, spreminjanjem, zamenjavo, ponovno uporabo ali drugo zlorabo; uporabljeni mehanizmi, certifikati in drugi varnostni elementi morajo biti med uporabo redno ocenjevani ter po potrebi posodobljeni ali zamenjani tako, da ustrezajo trenutnim varnostnim tveganjem.“.

20. V oddelku 10(4) se za točko (d) doda nova točka (e), ki se glasi:

„(e) ne dovoliti tehniku za kontrolo originalnosti, da izvede kontrolo originalnosti, če se pri kontroli originalnosti uporablja naprava brez posodobljene programske opreme ali brez dovoljenja za uporabo programske opreme; [2d])“.

Točke (e) do (j) se preštevilčijo v točke (f) do (k).

Opomba pod črto 2d se glasi:
„[2d]) Zakon št. 185/2015, avtorski zakon, kakor je bil spremenjen.“.

21. V oddelku 10 se odstavku 4 doda točka (l), ki se glasi:

„(l) zagotoviti posredovanje podatkov o začasni prepovedi uporabe vozila v avtomatiziran informacijski sistem tehničnih pregledov z vsedržavno pristojnostjo.“.

22. V oddelku 11 se črka „(p)“ nadomesti s črko „(n)“.

23. V oddelku 18(1)(b) se na koncu doda besedilo: „in dostopna točka Wi-Fi“.

24. V oddelku 18(1) se črta točka (l).

Točke (m) do (u) se preštevilčijo v točke (l) do (t).

25. Oddelek 18(1)(n) se spremeni tako, da se glasi:

„(n) naprava za identifikacijo krmilnih enot vozila in komunikacijo z njimi;“.

26. V oddelku 18(1) se črta točka (o).

Točke (p) do (t) se preštevilčijo v točke (o) do (s).

27. V oddelku 18(1)(s) se na koncu doda besedilo: „ali mobilna naprava s kamero“.

28. V oddelku 18(2) se besedilo „do (u)“ nadomesti z besedilom „do (s)“.

29. V oddelku 18(3) se besedilo „do (u)“ nadomesti z besedilom „do (s)“, besedilo „(k), (p) in (q)“ pa z besedilom „(k) in (o)“.

30. V oddelku 18(4) se besedilo „točke (r)“ nadomesti z besedilom „točke (p)“.

31. Opomba pod črto 6 se glasi:

„[6]) Oddelek 27 zakona št. 53/2023 o akreditaciji organov za ugotavljanje skladnosti.“.

32. V naslovu oddelka 25 ter v uvodnem stavku in točki (b) oddelka 25(1) se besedilo „usposabljanje ali dopolnilni tečaj“ nadomesti z besedilom „usposabljanje, dopolnilni tečaj ali stalno usposabljanje“.

33. V oddelku 25 se doda odstavek 3, ki se glasi:

„(3) Zavezujoča prijava na stalno usposabljanje poleg podatkov iz odstavka 1 vsebuje tudi oznako zadevnega dela stalnega usposabljanja in datum opravljenega prejšnjega dela stalnega usposabljanja.“.

34. V naslovu oddelka 26 se besedilo „usposabljanja in dopolnilnega tečaja“ nadomesti z besedilom „usposabljanja, dopolnilnega tečaja in stalnega usposabljanja“.

35. V oddelku 26 se dodata odstavka 6 in 7, ki se glasita:

„(6) Stalno usposabljanje se izvaja v treh delih v skladu z odstavkom 7. Vsak del stalnega usposabljanja obsega osem učnih ur, v okviru katerih poteka teoretični pouk in po potrebi tudi praktični pouk, ter eno učno uro strokovnih posvetovanj, osredotočenih na spremembe ali nove ugotovitve na področjih iz odstavka 1, najpogostejše napake tehnikov pri kontroli originalnosti in pravilno ocenjevanje vozila pri kontroli originalnosti. Po vsakem delu stalnega usposabljanja tehnik opravi zaključni test. Zaključni test obsega 15 vprašanj, osredotočenih na obravnavane teme stalnega usposabljanja, in traja 30 minut; za uspešno opravljen zaključni test je treba doseči vsaj 80 % pravilnih odgovorov. Če je del zaključnega testa tudi praktični prikaz, je za uspešno opravljen test treba pravilno izvesti tudi praktični prikaz.

(7) Tehnik za kontrolo originalnosti opravi

a) prvi del stalnega usposabljanja v obdobju od 6 do 18 mesecev od izdaje spričevala tehnika za kontrolo originalnosti;
b) drugi del stalnega usposabljanja v obdobju od 24 do 36 mesecev od izdaje spričevala tehnika za kontrolo originalnosti;
c) tretji del stalnega usposabljanja v obdobju od 42 do 54 mesecev od izdaje spričevala tehnika za kontrolo originalnosti.“.

35. Dosedanje besedilo oddelka 27 postane odstavek 1, dodata pa se odstavka 2 in 3, ki se glasita:

„(2) Potrdilo o opravljenem stalnem usposabljanju izda tehnična služba v pisni obliki po opravljenih vseh delih stalnega usposabljanja, vključno z uspešno opravljenim zaključnim testom v vsakem delu stalnega usposabljanja.

(3) Potrdilo o opravljenem stalnem usposabljanju vsebuje:

a) identifikacijske podatke iz oddelka 157(3) zakona za pooblaščeno osebo za kontrolo originalnosti;
b) identifikacijske podatke iz oddelka 157(3) zakona za fizično osebo, ki se je udeležila stalnega usposabljanja;
c) seznam opravljenih posameznih delov stalnega usposabljanja in datume njihovega opravljanja;
d) datum izdaje potrdila, ime, priimek in podpis pooblaščene osebe ter odtis žiga tehnične službe.“.

36. V oddelku 33(1) se za besedo „zahteva“ doda besedilo „in registracijska kontrola originalnosti“.

37. V oddelku 36(1)(d)(3) se beseda „ali“ nadomesti s podpičjem in doda besedilo: „to ne velja, če je proizvajalec homologacijskemu organu omogočil dostop do certifikata o skladnosti v elektronski obliki;“.

38. V oddelku 36(1)(h)(3) se pika na koncu nadomesti s podpičjem in doda besedilo: „to ne velja, če je proizvajalec homologacijskemu organu omogočil dostop do certifikata o skladnosti v elektronski obliki.“.

39. V oddelku 38(3)(d) se na koncu doda besedilo: „ali je bil najden drug zapis razen zapisa ‚stanje v prometu‘.“.

40. V oddelku 39(a) se besedilo „(a) in (e)“ nadomesti z besedilom „(a)“.

41. V oddelku 39(b) se besedilo „(b) do (d) in (f)“ nadomesti z besedilom „(b) do (h)“.

42. Oddelek 42(4) se spremeni tako, da se glasi:

„(4) Zapisnik o registracijski kontroli originalnosti se izdela v papirni ali elektronski obliki in vsebuje podatke o vrsti kontrole originalnosti, identifikacijske podatke vozila, diagnostične podatke, ugotovljene napake, ugotovitve o tem, ali so pogoji izpolnjeni, izpolnjeni z napakami ali niso izpolnjeni, identifikacijske podatke postaje za kontrolo originalnosti, identifikacijske podatke tehnika za kontrolo originalnosti ter datum in čas izvedbe registracijske kontrole originalnosti. Če se zapisnik izdela v papirni obliki, se natisne na papir formata A4 z gramaturo najmanj 80 g m^{-2}.“.

43. Oddelek 42(5) se črta.

Odstavka 6 in 7 se preštevilčita v odstavka 5 in 6.

44. V oddelku 42(6) se besedilo „obrazcev dokumentov iz odstavkov 1 in 4, katerih“ nadomesti z besedilom „obrazca dokumenta iz odstavka 1, katerega“.

45. Za oddelkom 49a se doda oddelek 49b, ki se skupaj z naslovom glasi:

„**Oddelek 49b**
Prehodne določbe k ureditvi, ki velja od 1. januarja 2027

(1) Postaja za kontrolo originalnosti je lahko do 3. maja 2027 namesto z napravo za identifikacijo krmilnih enot vozila in komunikacijo z njimi iz oddelka 18(1)(n) opremljena s čitalnikom sistema za diagnostiko na vozilu (OBD) s posodobljeno programsko opremo v skladu s predpisi, ki veljajo do 31. decembra 2026.“.

46. V točki 1 dela A Priloge 2 se besedilo „do (p)“ nadomesti z besedilom „do (n)“.

47. V točki 2 dela A Priloge 2 se besedilo „do (r)“ nadomesti z besedilom „do (p)“.

48. V točki 11 dela A Priloge 2 se besedilo „(l) do (r), (t) in (u)“ nadomesti z besedilom „(l) do (p), (r) in (s)“.

49. V delu A Priloge 2 se dodata točki 12 in 13, ki se glasita:

„12. Naprava iz oddelka 18(1)(h) ne sme omogočati kopiranja in ponovnega uvoza izmerjenih rezultatov v informacijski sistem.

13. Če je za delovanje naprave iz oddelka 18(1) ali za izvedbo predpisanega kontrolnega postopka na taki napravi potrebna programska oprema, mora imeti pooblaščena oseba za kontrolo originalnosti dovoljenje za uporabo programske opreme[2d]) v obsegu, potrebnem za izvajanje kontrole originalnosti.“.

50. Točka 5 dela B Priloge 2 se spremeni tako, da se glasi:

„**5. Naprava za pregledovanje skritih mest v votlinah vozil [oddelek 18(1)(j)]**

5.1 Zahteve za napravo

5.1.1 Naprava, ki lahko vizualno prikaže težko dostopna mesta za ugotavljanje identifikacijskih oznak in sledi naknadne obdelave kontroliranega mesta, mora izpolnjevati naslednje zahteve:

5.1.1.1 prikaz slike, posnete s kamero;

5.1.1.2 možnost uporabe tudi na težko dostopnih mestih zaradi prožne oblike;

5.1.1.3 najmanjša ločljivost shranjenih slik 800 × 600 pik, 16,7 milijona barv;

5.1.1.4 možnost prikaza podrobnih posnetkov – makro posnetki z razdalje 3 cm in manj;

5.1.1.5 vgrajena osvetlitev snemanega mesta z možnostjo izklopa.

5.1.2 Naprava omogoča zapisovanje in shranjevanje slikovnih informacij v obliki statičnih posnetkov v pomnilnik kontrolnega računalnika.“.

51. V delu B Priloge 2 se črta točka 6.1.1.19.

Točka 6.1.1.20 se preštevilči v točko 6.1.1.19.

52. V delu B Priloge 2 se črta točka 7.

Točke 8 do 17 se preštevilčijo v točke 7 do 16.

53. V točki 7 dela B Priloge 2 se besedilo „(m)“ nadomesti z besedilom „(l)“.

54. V točki 7.1.1.10 dela B Priloge 2 se na koncu doda besedilo: „ali komunikacijski vmesnik Wi-Fi“.

55. V točki 8 dela B Priloge 2 se besedilo „(n)“ nadomesti z besedilom „(m)“.

56. Točka 9 dela B Priloge 2 se spremeni tako, da se glasi:

„9. Naprava za identifikacijo krmilnih enot in komunikacijo z njimi [oddelek 18(1)(n)]

9.1 Zahteve za napravo

9.1.1 Naprava mora samodejno komunicirati z elektronsko krmilno enoto ali elektronskimi krmilnimi enotami vozila (v nadaljnjem besedilu: elektronski vmesnik vozila) za odčitavanje zahtevanih podatkov.

9.1.2 Komunikacija mora potekati prek diagnostičnega priključka OBD 2.

9.1.3 Naprava mora signalizirati:

9.1.3.1 pripravljenost za priključitev na elektronski vmesnik vozila;

9.1.3.2 stanje povezave z elektronskim vmesnikom vozila;

9.1.3.3 potek komunikacije z elektronskim vmesnikom vozila;

9.1.3.4 konec komunikacije z elektronskim vmesnikom vozila;

9.1.3.5 napako v komunikaciji ali prekinitev komunikacije z elektronskim vmesnikom vozila.

9.1.4 Naprava mora iz krmilnih enot odčitati podatke.

9.1.5 Naprava mora omogočati celovito diagnostiko elektronskih krmilnih sistemov motornih vozil.

9.1.6 Naprava omogoča diagnostiko starejših tipov vozil in vozil, opremljenih s sistemom EOBD, ter je skladna z zahtevami za globalizacijo diagnostike motornih vozil na podlagi naprave Pass-Thru.

9.1.7 Naprava mora imeti komunikacijski vmesnik Wi-Fi.

9.1.8 Naprava mora omogočati popolno vključitev v državni informacijski sistem, po vključitvi pa jo je treba upravljati prek državnega informacijskega sistema.“.

57. V delu B Priloge 2 se črtata točki 10 in 11.

Opomba pod črto 12 se črta.

Točke 12 do 16 se preštevilčijo v točke 10 do 14.

58. V točki 10 dela B Priloge 2 se besedilo „(q)“ nadomesti z besedilom „(o)“.

59. V točki 11 dela B Priloge 2 se besedilo „(r)“ nadomesti z besedilom „(p)“.

60. V točki 12 dela B Priloge 2 se besedilo „(s)“ nadomesti z besedilom „(q)“.

61. V točki 12.1.1 dela B Priloge 2 se besedilo „(l) do (q)“ nadomesti z besedilom „(l) do (o)“.

62. V točki 13 dela B Priloge 2 se besedilo „(t)“ nadomesti z besedilom „(r)“.

63. Točka 14 dela B Priloge 2 se spremeni tako, da se glasi:

„14. Digitalni fotoaparat ali mobilna naprava s kamero [oddelek 18(1)(s)]

14.1 Zahteve za napravo

14.1.1 Naprava mora izpolnjevati naslednje zahteve:

14.1.1.1 najmanjša ločljivost 2 Mpx;

14.1.1.2 zaslon za prikaz snemane slike in posnetih fotografij;

14.1.1.3 vgrajen pomnilnik ali pomnilnik na pomnilniški kartici z zmogljivostjo najmanj 512 MB;

14.1.1.4 vgrajena bliskavica z možnostjo izklopa;

14.1.1.5 funkcija „makro način“ z ostrenjem z razdalje 10 cm in manj;

14.1.1.6 najmanjša ločljivost shranjenih slik 2 Mpx in 16,7 milijona barv.

14.1.2 Mobilna naprava ima operacijski sistem Android 13 ali novejši ali iOS 13 ali novejši.

14.1.3 Naprava omogoča izdelavo in shranjevanje fotodokumentacije v državni informacijski sistem.“.

64. V delu B Priloge 2 se doda točka 15, ki se glasi:

„15. Dostopna točka Wi-Fi [oddelek 18(1)(b)]

15.1 Zahteve za napravo

15.1.1 Standardi Wi-Fi: 802.11b/g/n ali 802.11d/e/i/h/w.

15.1.2 Kanali Wi-Fi: 2,4 GHz, kanali 1–13.

15.1.3 Največje hitrosti prenosa Wi-Fi: 802.11b: 11 Mbit/s, 802.11g: 54 Mbit/s ali 802.11n: 72 Mbit/s.

Člen II

Ta odlok začne veljati 1. februarja 2027, razen točke 6 člena I, ki začne veljati 1. julija 2027.