FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo pro ekologickou transformaci, biologickou rozmanitost a mezinárodní jednání o klimatu a přírodě

Vyhláška ze dne 22. října 2026,

kterou se mění vyhláška ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimální hodnotě skóre, které musí být dosaženo pro nárok na environmentální bonus pro nové elektrické osobní automobily

NOR: TECR2628101A

***Dotčené strany**: kupující a nájemci vozidel; odborníci v oblasti automobilového průmyslu.*

***Předmět**: touto vyhláškou se mění metodika výpočtu environmentálního skóre podle kategorií a použití elektrických osobních vozidel. Za tímto účelem doplňuje dvě kategorie vozidel stanovené v článku 3 vyhlášky ze dne 7. října 2023 třetí kategorií. Podrobně popisuje technické vlastnosti, které určují prahovou hodnotu pro zařazení do této kategorie, a také způsob výpočtu skóre výsledných nových kategorií. Zároveň upravuje technické specifikace, které určují vstupní prahové hodnoty pro výše uvedené kategorie, a to s cílem zohlednit změny v nabídce dostupných vozidel, k nimž došlo od zavedení tohoto systému v roce 2023.*

***Vstup v platnost:** tato vyhláška vstupuje v platnost dnem 24. října 2026.*

***Použití**: tato vyhláška, vydaná podle článku D251-1 energetického zákoníku, je k nahlédnutí na internetových stránkách Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).*

Ministryně pro ekologickou transformaci, biologickou rozmanitost a mezinárodní jednání o klimatu a přírodě, ministr hospodářství, financí a průmyslové, energetické a digitální suverenity a ministr dopravy,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na energetický zákoník, a zejména jeho články D251-1 až D251-13;

s ohledem na vyhlášku ze dne 29. prosince 2014, ve znění pozdějších předpisů, o způsobech uplatňování systému certifikátů energetických úspor;

s ohledem na vyhlášku ze dne 7. října 2023, v platném znění, o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimální hodnotě skóre, které musí být dosaženo pro vznik nároku na ekologický bonus pro nové elektrické osobní automobily;

s ohledem na připomínky vznesené během veřejné konzultace, která se konala od 17. září 2026 do 13. října 2026 podle článku L123-19-1 zákoníku životního prostředí;

s ohledem na oznámení č. 2026/X/FR zaslané Evropské komisi dne 22. října 2026,

tímto nařizuje:

Článek 1

Článek 3 výše uvedené vyhlášky ze dne 7. října 2023 se mění takto:

1. za slova „Výpočet environmentálního skóre.“ se vkládá devět nových pododstavců v tomto znění:

„1. U verzí vozidel s počtem míst k sezení větším nebo rovným sedmi nebo s objemem zavazadlového prostoru větším nebo rovným 700 litrů nebo s dojezdovou vzdáleností na elektrický pohon větší nebo rovnou 380 kilometrů je environmentální skóre následující:

– 0, pokud $EC_{verze} \geq EC_{vysoká,3}$;

– N_{EC}, pokud$EC_{verze} \leq EC_{nízká,3}$;

– $N_{EC} \times \frac{EC_{vysoká,3} - EC_{verze}}{EC_{vysoká,3} - EC_{nízká,3}}$, v ostatních případech.

Kde:

EC_{verze} je uhlíková stopa dotčené verze, vypočtená podle vzorce stanoveného v článku 4 této vyhlášky, vyjádřená v kilogramech ekvivalentu CO_2 (kg ekv. CO_2);

$EC_{vysoká\ „3.}$ = 21 000 kg ekv.CO_2;

=$EC_{nízká\ „3.}$ 12 000 kg ekv. CO_2 ;

N_{EC} = 80;“;

2. Druhý pododstavec se nahrazuje pododstavcem, který zní takto:

„2. U verzí vozidel, které nesplňují žádnou z podmínek uvedených v bodě 1. a které mají počet sedadel pět nebo více, objem zavazadlového prostoru 200 litrů nebo více a dojezd na elektrický pohon 170 kilometrů nebo více, je environmentální skóre následující:“;

3. V 10. pododstavci se slova „21 000 kg“ nahrazují slovy „19 300 kg“;

4. v 11. pododstavci se slova „12 000 kg“ nahrazují slovy „10 300 kg“;

5. Pododstavec 13. se nahrazuje pododstavcem, který zní takto:

„3. U ostatních verzí, které nesplňují žádnou z podmínek uvedených v bodě 1. a nesplňují všechny podmínky uvedené v bodě 2, je environmentální skóre následující:“.

Článek 2

Pokud jsou ustanovení výše uvedené vyhlášky ze dne 7. října 2023 ve znění předcházejícím znění této vyhlášky výhodnější, nadále platí do 23. listopadu 2026.

Článek 3

Prováděním této vyhlášky, která bude vyhlášena v Úředním věstníku Francouzské republiky, jsou pověřeni, každý v rámci své působnosti, generální ředitel pro energetiku a klima a generální ředitel pro podniky.

Dne 22. října 2026.

Ministryně pro ekologickou transformaci,
biologickou rozmanitost a mezinárodní jednání o
klimatu a přírodě,
Za ministryni a z jejího pověření:
Generální ředitel pro energetiku a klima,

C. Bourillet

Ministr hospodářství, financí a průmyslové,
energetické a digitální suverenity,
Za ministra a z jeho pověření:
Generální ředitel pro podniky,

T. Courbe

Ministr dopravy,
Za ministra a z jeho pověření:
Generální ředitel pro energetiku a klima,

C. Bourillet