EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2026/0575/FI (Finland)

Titolu: Abbozz ta’ regolament dwar il-modifika tal-istruttura ta’ karozza u t-trejler tagħha

Data tal-wasla : 27/10/2026
Tmiem tal-Waqfien : 28/01/2027

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2026) 3035

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2026/0575/FI

Notifika ta’ abbozz ta’ test minn Stat Membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263035.MT

1. Messaġġ ta' notifika: MSG 001 IND 2026 0575 FI MT 27-10-2026 FI NOTIF

2. Pajjiż: Finland

3A. Dipartiment Responsabbli: Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 29 504 7176
maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Dipartiment tal-Pubblikazzjoni: Liikenne-ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM
Puhelin 029 534 5000
kirjaamo@traficom.fi

4. Prodotti/Servizzi 2026/0575/FI - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Titolu: Abbozz ta’ regolament dwar il-modifika tal-istruttura ta’ karozza u t-trejler tagħha

6. Dettalji tal-Prodott/Servizz: Vetturi tal-kategoriji M, N, O

7. Notifika skont liġi oħra tal-UE:

8. Sommarju Eżekuttiv: Ir-regolament jemenda r-regolament eżistenti dwar il-modifika tal-istruttura ta’ karozza u tat-trejler tagħha
(TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019).

9. Dikjarazzjoni qasira tar-raġunijiet: Ir-regolament dwar il-modifika tal-istruttura ta’ karozza u t-trejler tagħha jeħtieġ li jqis ċerti modifiki li, taħt ċerti kundizzjonijiet, jistgħu jiġu approvati matul spezzjoni ta’ modifika mingħajr eżenzjoni.

Huwa meħtieġ ukoll li jitqiesu r-rekwiżiti l-ġodda għall-karozzi u t-trejlers tagħhom, b’mod partikolari dawk li jirriżultaw mir-regolament il-ġdid tal-UE dwar is-sikurezza (UE) 2019/21441 u r-regolament ta’ implimentazzjoni tiegħu (UE) 2021/5352. Ir-rekwiżiti relatati ma’ dawn ir-regolamenti tal-UE, bħall-protezzjoni tal-vettura kontra attakki ċibernetiċi, aġġornamenti tas-software, u bidliet ipprojbiti u permessi relatati mas-sistema ta’ monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers, jeħtieġ li jiġu stabbiliti fir-Regolament dwar modifiki strutturali.

9a. Adegwatzza tal-Miżura biex Jintlaħaq l-Objettiv Segwit: L-iskop tar-regolament huwa li jiżgura s-sigurtà tal-vetturi u jnaqqas l-impatti negattivi fuq l-ambjent wara modifiki fuq il-vetturi. Il-leġiżlazzjoni ma tirregolax bi preċiżjoni suffiċjenti l-modifiki għall-vetturi li jaqgħu fil-kamp ta’ applikazzjoni tar-regolament. Ir-regolament jistabbilixxi rekwiżiti li huma preċiżi kemm jista’ jkun u li japplikaw speċifikament u fid-dettall għal kull tip ta’ modifika, inklużi l-metodi permessi għat-twettiq ta’ modifiki, il-metodi biex tintwera l-konformità, u l-valutazzjoni tal-vettura matul spezzjoni ta’ modifika. Ir-regolament huwa meħtieġ biex jiżgura, sa fejn hu possibbli, li l-vetturi jibqgħu siguri għat-traffiku fit-toroq u li l-impatti ambjentali negattivi jiġu minimizzati meta jsiru modifiki, mingħajr madankollu ma jiġu ristretti żżejjed il-possibbiltajiet biex isiru modifiki fil-vetturi b’mod ġenerali.

9b. Bżonn: Ir-regolament għandu impatt żgħir ħafna, jew l-ebda impatt, fuq il-funzjonament tas-suq intern, peress li jikkonċerna prinċipalment vetturi li diġà bdew jintużaw fil-Finlandja u modifiki f’dawn il-vetturi. Ir-regolament ma jibqax jistabbilixxi rekwiżiti għal modifiki li jsiru f’vetturi ġodda, peress li l-kwistjonijiet rilevanti ġew trasferiti għal regolament ieħor.

9c. Piż sproporzjonat fir-rigward tal-għan imfittex: Ir-restrizzjonijiet imposti mill-miżura huma proporzjonati għall-importanza tal-objettiv segwit fl-interess pubbliku u s-serjetà tar-riskju, peress li r-rekwiżiti tekniċi li jinsabu fir-regolament jistabbilixxu rekwiżiti aktar dettaljati għall-modifiki li jkunu saru lill-vetturi u l-metodi aċċettabbli tat-twettiq tagħhom, sabiex il-vettura tibqa’ tajba għall-użu fit-triq u sikura wara l-modifika kemm għall-utent tagħha, għall-passiġġieri kif ukoll għal utenti oħra tat-triq. Barra minn hekk, ir-regolament jarmonizza l-prattiki ta’ spezzjoni tal-modifikazzjonijiet, u b’hekk jippromwovi trattament ugwali tal-vetturi meta jiġu vvalutati matul l-ispezzjonijiet tal-modifikazzjonijiet. Kif iddikjarat fil-punt 2 ta’ dan l-Anness, ir-regolament għandu impatt żgħir ħafna, jew l-ebda impatt, fuq il-funzjonament tas-suq intern, peress li jikkonċerna prinċipalment vetturi li diġà bdew jintużaw fil-Finlandja u modifiki għal dawk il-vetturi.

10. Referenzi għat-testi bażiċi: It-testi bażiċi ġew ipprovduti f’rabta ma’ notifika minn qabel:
2023/0065/FI

11. L-invokazzjoni tal-proċedura ta’ urġenza: Le

12. Jekk jogħġbok agħti r-raġunijiet għall-urġenza:

13. Talba għall-kunfidenzjalità: Le

14. Hija Miżura Fiskali? LE

15. Għandha Valutazzjoni tal-Impatt? IVA

16.
Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

****
Il-Kummissjoni Ewropea
Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu