EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2026/0589/SE (Sweden)

Isem: Deċiżjoni li temenda l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport (TSFS 2024:17) dwar eżenzjonijiet għal vjaġġi b’vetturi twal, kombinazzjonijiet ta’ vetturi, jew tagħbijiet twal li ma jistgħux jinqasmu.

Data tal-wasla : 02/11/2026
Tmiem tal-Waqfien : 03/02/2027

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2026) 3103

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2026/0589/SE

Notifika ta’ abbozz ta’ test minn Stat Membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263103.MT

1. Messaġġ ta' notifika: MSG 001 IND 2026 0589 SE MT 02-11-2026 SE NOTIF

2. Pajjiż: Sweden

3A. Dipartiment Responsabbli: Kommerskollegium

3B. Dipartiment tal-Pubblikazzjoni: Transportstyrelsen

4. Prodotti/Servizzi 2026/0589/SE - T00T - Trasport

5. Isem: Deċiżjoni li temenda l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport (TSFS 2024:17) dwar eżenzjonijiet għal vjaġġi b’vetturi twal, kombinazzjonijiet ta’ vetturi, jew tagħbijiet twal li ma jistgħux jinqasmu.

6. Dettalji tal-Prodott/servizz: Sinjali ta’ twissija għal vetturi twal, kombinazzjonijiet ta’ vetturi u tagħbijiet twal li ma jistgħux jinqasmu.

7. Notifika taħt att tal-UE ieħor:

8. Sommarju Eżekuttiv: Li l-għoli tal-ittri fuq is-sinjali ta' twissija għandu jiġi ċċarat fil-gwida ġenerali TSFS 2024:17. Dan isir billi tiġi stabbilita għoli minimu għall-ittri, kif ukoll permezz ta' dispożizzjoni ta' eżenzjoni li tippermetti li l-ittri jkunu akbar. Madankollu, soġġett għal restrizzjoni rigward id-distanza minima speċifikata mill-fruntiera.
Il-proposta għandha l-għan ukoll li tippermetti l-użu ta' firxa usa' ta' materjali għall-bordura tas-sinjali ta' twissija, u li tillimita l-wisa' tal-bordura għal massimu ta' 5.5 cm, anke jekk is-sinjal jiġi prodott f'daqs akbar mid-dimensjonijiet minimi preskritti.

9. Deskrizzjoni qasira tal-prinċipji bażiċi: L-għan tal-proposta huwa li tikkontrobatti l-inċertezza li ħakmet dan il-qasam. L-inċertezza ġejja mill-fatt li d-dispożizzjonijiet dwar is-sinjali ta' twissija inkwistjoni jippermettu interpretazzjonijiet differenti. Dan wassal għal inċertezza dwar jekk is-sinjali ta' twissija manifatturati jikkonformawx mar-rekwiżiti tar-regolamenti jew le.
L-għan huwa wkoll li jsir użu mill-iżvilupp fil-materjali li qed iseħħ fl-industrija.

9a. Adegwatezza tal-miżura meħuda biex jintlaħaq l-għan segwit: Huwa ċar li l-parir ġenerali inkwistjoni bħalissa qed jiġi interpretat b'modi differenti. Ir-riskju ta' inċertezza fost il-manifatturi, il-kumpaniji tat-trasport u waqt il-kontrolli fit-toroq bħalissa huwa realtà. Dan joħloq inċertezza legali u nuqqas ta' uniformità fl-applikazzjoni tal-liġi.
Il-proposta attwali tfisser li l-marġni għall-interpretazzjoni tal-pariri ġenerali, li kienu meqjusa bħala mhux ċari, issa prattikament jgħib, u b'hekk l-applikazzjoni tagħhom issir aktar faċli.

9b. Bżonn: Il-proposta mistennija taffettwa, l-ewwel u qabel kollox, lill-awtoritajiet responsabbli mill-valutazzjoni ta' applikazzjonijiet għal eżenzjonijiet mid-dispożizzjonijiet attwali dwar it-tul tal-vetturi meta jinġarru tagħbijiet li ma jistgħux jinqasmu. It-tieni nett, huma affettwati l-manifatturi, l-importaturi u l-bejjiegħa ta' sinjali ta' twissija, kif ukoll dawk (kumpaniji, individwi) li jwettqu t-tip ta' trasport rilevanti taħt eżenzjoni mogħtija.
L-Aġenzija Żvediża tat-Trasport tqis li l-effett pożittiv se jegħleb dak negattiv għal dawk imsemmija, meta mqabbel mas-sitwazzjoni attwali.
Barra minn hekk, l-emenda titqies bħala l-uniku mod kif tiġi indirizzata l-problema, peress li l-parir ġenerali, kif inhu bħalissa, jista' jiġi interpretat b'modi differenti.

9c. Piż eċċessiv fir-rigward tal-għan segwit: Il-parir ġenerali ma jitqisx li jimponi piż eċċessiv.

10. Referenzi fit-testi bażiċi: L-ebda testi bażiċi mhuma disponibbli

11. Invokazzjoni ta' proċedura ta' emerġenza: Nru

12. Jekk jogħġbok agħti r-raġunijiet għall-urġenza:

13. Talba għall-kunfidenzjalità: Nru

14. Hija Miżura Fiskali? LE

15. Għandha Valutazzjoni tal-Impatt? IVA

16.
Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

****
Il-Kummissjoni Ewropea

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Direttiva tal-Pont ta’ kuntatt (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu