



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0181/BE (Belgium)

Abbozz ta' Digriet tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell-Kapitali dwar il-Kodiċi tat-Triq ta' Brussell

Data tal-wasla : 28/03/2024

Tmien tal-Waqfien : 02/07/2024

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 0887

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0181/BE

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificacón – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240887.MT

1. MSG 001 IND 2024 0181 BE MT 28-03-2024 BE NOTIF

2. Belgium

3A. SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie
Direction générale Qualité et Sécurité - Service Bureau de Liaison - BELNotif
NG III – 2ème étage
Boulevard du Roi Albert II, 16
B - 1000 Bruxelles
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Service public régional de Bruxelles
Bruxelles Mobilité
Direction Mobilité et Sécurité routière
Service Planification

4. 2024/0181/BE - T00T - Trasport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

5. Abbozz ta' Digriet tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell-Kapitali dwar il-Kodiċi tat-Triq ta' Brussell

6. Bord tal-immarkar tat-tagħbija tal-vetturi

7.

8. Din in-notifika tikkonċerna b'mod partikolari l-Artikolu 18(1) tal-abbozz tal-Ordni:

§ 1. Meta d-dawl tal-vettura ma jkunx meħtieġ, tagħbijiet li jaqbz u t-tarf ta' wara tal-vettura b'aktar minn metru wieħed għandhom ikunu mmarkati b'sinjal kwadru imwahnal mal-ogħla sporgenza tat-tagħbija sabiex ikunu kontinwament fi pjan vertikali perpendikulari mal-pjan longitudinali medjan tal-vettura. Dan is-sinjal huwa ta' 0.50 metru kwadru u huwa miżbugħ fi strixxi ħomor u bojod li jalternaw. Dijagonali tal-kwadru hija ħamra u kull strixxa ħamra jew bajda hija wiesgħa madwar 75 mm. L-istrixxi ħomor iridu jkunu mgħammra b'materjal retroriflettiv.

9. Bħala parti mir-reġjonalizzazzjoni tal-Kodiċi tat-Triq, ir-reġjuni huma responsabbli għal kwistjonijiet relatati mal-veloċità 'l barra mill-awtostradi, it-tagħbija tal-vetturi, it-trasport ta' oġġetti perikolużi u tagħbijiet anormali. S'issa, id-dispożizzjonijiet reġjonalizzati kollha jinsabu fil-Kodiċi tat-Triq, jiġifieri l-Ordni Rjali tal-1 ta' Diċembru 1975 dwar ir-Regolamenti ġenerali li jirregolaw it-traffiku fit-toroq u l-użu ta' toroq pubbliċi. Din l-OR għet modifikata diversi drabi mill-gvern federali u kull wieħed mit-tliet reġjuni (eż. ir-RBC biddel il-veloċità fiż-żoni mibnija għal 30 km/h).

Huwa għalhekk xieraq li l-Kodiċi tat-Triq jinqasam fil-kodiċi federali u kodiċi wieħed għal kull reġjun, li kull reġjun jista' sussegwentement jimmodifika kif jidhirlu xieraq. Huwa għalhekk li l-Gvern għe pprezentat b'dan l-ewwel Kodiċi tat-Triq ta' Brussell.

10. Referenzi għat-testi ta' referenza:

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu