



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2023/0229/D (Germany)

Ship Safety Adjustment Ordinance

Datum van ontvangst : 10/05/2023

Einde van de status-quoperiode : 11/08/2023

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2023) 01286

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notificación - Oznámení - Notifikation - Notifizierung - Teavitamine - Γνωστοποίηση - Notification - Notifica -
Pieteikums - Pranešimas - Bejelentés - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Hlásenie-Obvestilo -
Ilmoitus - Anmälan - Нотификация : 2023/0229/D - Notificare.

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία
έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu -
Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késésekét - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist
- He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301286.DE)

1. MSG 001 IND 2023 0229 D DE 10-05-2023 D NOTIF

2. D

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 3, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwi.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 26, Postfach 20 01 00, 53170 Bonn, Tel.:
0049-228-99-300-6036, E-Mail: ref-ws26@bmdv.bund.de

4. 2023/0229/D - T20T

5. Tweeëntwintigste verordening inzake de aanpassing van de scheepsveiligheid (22.
Schiffssicherheitsanpassungsverordnung - SchSAnpV)

6. Het ontwerp is van toepassing op de volgende schepen in de internationale scheepvaart overeenkomstig de
internationale verdragen en hun codes:

- a) Vrachtschepen
- b) Passagiersschepen
- c) Mobiele offshore-eenheden
- d) Sloepen

7. -

8. De tweeëntwintigste verordening inzake de aanpassing van de scheepsveiligheid wijzigt de bijlagen bij de
scheepsveiligheidswet (SchSG) en de wet Maritieme taken (SeeAufgG), evenals de Verordening inzake de bevoegdheid



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

van zeevarenden in het zeevervoer (zie-BV).

Met de wijzigingen van de bijlage bij de SchSG (artikel 1) worden de internationale en Europese verplichtingen van de Bondsrepubliek Duitsland om de veiligheid van het zeevervoer en de bescherming van het mariene milieu verder te ontwikkelen en individuele gedragsverplichtingen vast te stellen, in nationaal recht omgezet.

Op het gebied van de veiligheid van schepen worden met name de resoluties van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) over de wijziging van bepaalde codes en richtlijnen (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS), geassocieerd met het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (SOLAS), in het Duitse recht opgenomen.

Op het gebied van het milieu, dienen de resoluties van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de IMO tot wijziging van het Marpol-verdrag (Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973) worden vermeld, ter wijziging van de protocollen van 1978 en 1997 bij dat verdrag en het Internationaal Verdrag inzake de beperking van het gebruik van schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen van 2001 (AFS-Verdrag).

De wijziging van de bijlage bij het SeeAufgG (artikel 2) bevat in de punten 1 en 2 van de bijlage de wijzigingen van de verdragen die op nationaal niveau in werking zijn getreden.

De wijziging van de See-BV (artikel 3) is bedoeld om redactionele fouten te corrigeren.

9. De Verordening is noodzakelijk om te voldoen aan de internationale verplichtingen van de Bondsrepubliek Duitsland.

De bijlagen bevatten verwijzingen naar resoluties, codes en richtlijnen

die zijn aangenomen door de Maritieme Veiligheidscommissie en de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu

Bescherming van het mariene milieu van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO)

. Door uitbreiding van de bijlagen worden de besluiten

van de IMO in Duitsland uitgevoerd. Het is zuivere implementatie (1:1) van het internationaal recht.

10. Verwijzing naar basisteksten: Scheepsveiligheidswet: Artikel 1 G. v. 09.09.1998 Federaal Staatsblad I, blz. 2860; laatstelijk gewijzigd bij artikel 4 G. van 14.3.2023 BGBl. 2023 I nr. 73

Wet op maritieme verantwoordelijkheden: herschikt door B. v. 17.06.2016 Federaal Staatsblad I, blz. 1489; laatstelijk gewijzigd bij artikel 4, lid 2, G. van 14.3.2023 BGBl. 2023 I nr. 73

11. Nee

12. -

13. Nee

14. Nee

15. -

16. TBT-overeenkomst

Nee - Het ontwerp is in overeenstemming met een internationale norm

Nee - Het ontwerp heeft geen grote invloed op de internationale handel.

SPS-overeenkomst

Nee - Het ontwerp heeft geen grote invloed op de internationale handel.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Nee – het ontwerp is noch een sanitaire noch een fytosanitaire maatregel.

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu