EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2019/0198/F (France)

Decreet betreffende de regulering van individuele voortbewegingstoestellen

Datum van ontvangst : 06/05/2019
Einde van de status-quoperiode : 07/08/2019 (closed)

Message

Bericht 002

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2019) 01199
Richtlijn (EU) 2015/1535
Vertaling van het bericht 001
Kennisgeving: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.NL)
1. MSG 002 IND 2019 0198 F NL 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13
d9834.france@finances.gouv.fr
tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l’intérieur
Délégation à la sécurité routière (DSR)
Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France
Téléphone : 01 49 27 49 27
Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Decreet betreffende de regulering van individuele voortbewegingstoestellen

6. Individuele gemotoriseerde voortbewegingstoestellen

7. -

8. Met het ontwerpdecreet wordt beoogd om in het verkeerswetboek een definitie vast te stellen voor individuele gemotoriseerde voortbewegingstoestellen als nieuwe voertuigcategorie, de technische kenmerken ervan vast te stellen alsook het gebruik ervan op de openbare weg.

Bij de gemaakte keuzes moet rekening worden gehouden met verkeersveiligheidskwesties voor gebruikers van voortbewegingstoestellen die kwetsbare gebruikers zijn, de veiligheidskwesties voor andere kwetsbare gebruikers (fietsers, voetgangers, voetgangers met beperkte mobiliteit) en de kwesties van het samenleven en het delen van de openbare ruimte door verschillende gebruikers.

Artikel R.311-1 van het verkeerswetboek wordt gewijzigd door toevoeging van een punt 6.15 waarin de definitie wordt gegeven van een individueel gemotoriseerd voortbewegingstoestel: voertuig zonder zitplaats, ontworpen voor de verplaatsing van een enkele persoon en zonder enige specifieke voorziening voor het vervoer van goederen, uitgerust met een niet-thermische motor of niet-thermische hulpbron, waarvan de maximumsnelheid op basis van het ontwerp strikt genomen sneller is dan 6 km/h en langzamer dan 25 km/h. Het voertuig kan echter zijn uitgerust met een zadel als het over een gyroscopisch stabilisatiesysteem beschikt. De toestellen die uitsluitend bestemd zijn voor personen met beperkte mobiliteit zijn uitgesloten van deze categorie.
Ter aanvulling wordt een artikel R.321-4-2 toegevoegd teneinde bestuurders van afgestelde gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een snelheid > 25 km/h te bestraffen; deze toestellen mogen niet op de openbare weg rijden.

De artikelen R.313-4, R.313-5, R.313-19, R.313-20 en R 313-33 van het verkeerswetboek worden gewijzigd teneinde te bepalen dat deze toestellen, net zoals fietsen, moeten worden uitgerust met een voorlicht, een achterlicht, oranje reflectoren aan de zijkant, een witte reflector aan de voorkant en een geluidssignaalinrichting.

Wat de verkeersregels betreft, wordt in het verkeerswetboek een artikel R.412-43-1 opgenomen waarin in principe wordt aangegeven op welke verkeersoppervlakken bestuurders van voortbewegingstoestellen binnen en buiten de bebouwde kom moeten en mogen rijden. Er zij op gewezen dat bestuurders van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, in tegenstelling tot fietsen waarvoor het rijden op fietspaden of -stroken alleen kan worden opgelegd door de politie (artikel R.431-9), in principe verplicht zijn om in stedelijke gebieden te rijden op fietspaden en -stroken, indien dergelijke voorzieningen aanwezig zijn.

Anderzijds worden in dit artikel de mogelijkheden beschreven waarover de burgemeester beschikt om van dit algemene kader af te wijken. De burgemeester kan met name toestaan dat deze toestellen op het trottoir rijden, waarbij erop wordt toegezien dat de voetgangers niet worden gehinderd.

Ten slotte worden in dit artikel de sancties gespecificeerd die de bestuurder van een gemotoriseerd voortbewegingstoestel riskeert wanneer hij zich niet houdt aan de verkeersregels die hem zijn opgelegd. Bestuurders riskeren, net zoals fietsers, over het algemeen een bekeuring van tweede klasse (C2).

9. Belang op het gebied van verkeersveiligheid:
Er wordt een gunstig effect op de verkeersveiligheid verwacht. Uit de verkeersveiligheidsstatistieken voor 2017 blijkt dat 5 mensen omkwamen en 284 gewond raakten door het gebruik van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. De sterke toename van het gebruik van deze toestellen doet de vrees ontstaan dat het aantal ongevallen en sterfgevallen als gevolg van dit gebruik aanzienlijk zal toenemen.
Dit decreet leidt in directe zin tot een regelgevend kader voor de politie dat haar in staat stelt om overtredingen te karakteriseren en gedrag te bestraffen dat niet in overeenstemming is met de regels inzake verkeersveiligheid, teneinde bij te dragen tot een verandering van het gedrag naar een behoedzaam en verantwoord gebruik van deze voertuigen.
In indirecte zin zal deze regelgeving, door de kenmerken van de toestellen die op de openbare weg mogen worden gebruikt en de veiligheidseisen (met name op het gebied van verlichting en remmen) te specificeren, ertoe bijdragen het in de handel brengen van deze toestellen te reguleren en het uiteindelijk mogelijk te maken om veiligere toestellen in de handel te brengen.
In het licht van soortgelijke verschijnselen hebben verscheidene andere Europese landen regelgevende maatregelen genomen of zijn deze landen bezig met het nemen van dergelijke maatregelen om de regels voor het gebruik van deze toestellen vast te stellen en te controleren.

10. Er zijn geen basisteksten.

11. Nee

12. -

13. Nee

14. Nee

15. -

16. TBT-aspect

Nee - Het ontwerp heeft geen grote invloed op de internationale handel.

SPS-aspect

Nee - Het ontwerp is geen sanitaire of fytosanitaire maatregel.

****
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535
Fax: +32 229 98043
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu