|  |
| --- |
| Javasoljuk a Miniszterek Tanácsának az alábbi rendelkezéstervezet jóváhagyását: |

|  |
| --- |
| **Királyirendelet-tervezet a 2006. március 17-i 314/2006. sz. királyi rendelettel jóváhagyott műszaki építési szabályzat módosításáról.** |

Az építési szabályzatról szóló, 1999. november 5-i 38/1999. sz. törvény a műszaki építési szabályzatot (CTE) olyan szabályozási keretként határozza meg, amely meghatározza az épületekre és létesítményeikre vonatkozó alapvető minőségi követelményeket, és lehetővé teszi a 3. cikkben meghatározott alapvető követelményeknek való megfelelést. Az e törvényben előírt műszaki építési szabályzatot (CTE) a 2006. március 17-i 314/2006. sz. királyi rendelet hagyta jóvá. A CTE II. részét alkotó alapdokumentumok meghatározzák és adott esetben számszerűsítik az I. részben meghatározott alapvető követelményeket a teljesítményre vonatkozó célszintek, határértékek vagy egyéb paraméterek meghatározásával. A DB-HE „Energiamegtakarítások” című alapdokumentum meghatározza és számszerűsíti az újépítésű épületek által teljesítendő energiahatékonysági követelményeket, valamint a meglévő épületeken végzett beavatkozásokat.

2018. május 30-án elfogadták az épületek energiahatékonyságáról szóló 2010/31/EU irányelv és az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv módosításáról szóló (EU) 2018/844 európai parlamenti és tanácsi irányelvet.

Ez az irányelv ösztönzi az épületek parkolóiban lévő elektromos járműtöltő infrastruktúrák megvalósítására vonatkozó egyedi követelmények bevezetését. Ezért mind az építőipari, mind a mobilitási ágazat a gazdaság általános dekarbonizációjának stratégiai területe, olyan szabályozási kerettel, amelynek célja az innováció, a fenntarthatóság és az energiahatékonyság előmozdítása ezekben az ágazatokban.

Az elektromos járművek intelligens töltésére szolgáló infrastruktúra fejlesztése viszont hozzájárul az energiagazdálkodáshoz és a rugalmassághoz, a megújuló energiák felhasználásához és a levegőminőség javításához, az energiahatékonyságot pedig az épületek digitalizálása és az új technológiák beépítése révén optimalizálja.

A Spanyolország által az Európai Bizottsághoz benyújtott, a 2021–2030-as időszakra szóló integrált nemzeti energia- és klímaterv (PNIEC) a maga részéről az energiafogyasztás és a járművek kibocsátásának csökkentésére irányuló intézkedésként tervezi az elektromos mobilitás előmozdítását az európai uniós jog szabályozás kiigazítása és beépítése révén, amely lehetővé teszi az elektromos járművek töltési infrastruktúrájának a járműflotta villamosításának fejlesztésével összhangban történő kiépítését, valamint egyéb ösztönző és támogatási mechanizmusok révén.

E célok elérése és az irányelv e tekintetben történő részleges átültetése érdekében ez a királyi rendelet a műszaki építési szabályzatba egy új alapvető energiatakarékossági követelményt vezet be az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának minimális juttatására vonatkozóan, amelyet a DB-HE „Energiatakarékosság” alapdokumentum új, HE 6. „Elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának minimális létesítményei” című szakaszában dolgoznak ki.

Másrészt meg kell jegyezni, hogy az éghajlatváltozásról és az energiaátalakításról szóló, május 20-i 7/2021. sz. törvény 15. cikkének (10) bekezdése a CTE-re hivatkozik, hogy ez a rendelet meghatározza az elektromos járművek töltésére szolgáló infrastruktúra minimális rendelkezéseit a meglévő, nem magánlakás céljára használt épületek esetében, amelyek húsznál több férőhelyes parkolóval rendelkeznek, akár belterületen, akár kijelölt szabadtéri területen, és ezeknek a rendelkezéseknek 2023. január 1-jéig kell hatályba lépniük. Ezeket a minimális juttatásokat azonban végül a december 21-i 29/2021. sz. királyi törvényerejű rendelet határozta meg, amely sürgős intézkedéseket fogad el az energia területén az elektromos mobilitás, az önfogyasztás és a megújuló energia alkalmazásának előmozdítása érdekében, amely ezt a követelményt a 4. cikkben is tartalmazza.

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúráira vonatkozó szabályozás kiegészítése érdekében a december 12-i 1053/2014. sz. királyi rendelet is módosul, amely jóváhagyja az új kiegészítő műszaki utasítás (ITC) BT 52 „Különleges rendeltetésű berendezések. Az elektromos járművek töltésére szolgáló infrastruktúra" című, az augusztus 2-i 842/2002. számú királyi rendelettel jóváhagyott kisfeszültségű elektrotechnikai rendeletet, valamint ugyanezen rendelet egyéb kiegészítő műszaki utasításai módosulnak.

Ezen túlmenően a PNIEC a megújuló energiák előmozdítására, a termelő ágazatok versenyképességének javítására és a fogyasztók energiagazdálkodásba való fokozottabb bevonására irányuló intézkedésként előirányozza, hogy a lakossági és üzleti területeken a saját fogyasztást megújuló energiával és elosztott termeléssel alakítsák ki.

E tekintetben a saját villamosenergia-fogyasztás adminisztratív, műszaki és gazdasági feltételeit szabályozó, 2019. április 5-i 244/2019. sz. királyi rendelet jóváhagyása többek között lehetővé tette a kollektív saját villamosenergia-fogyasztást, ugyanakkor csökkentette a saját fogyasztás végrehajtására vonatkozó közigazgatási eljárásokat. Ezért a jelenlegi jogi keret lehetővé teszi a megújuló energiaforrásokból történő minimális villamosenergia-termelésre vonatkozó HE 5 alapkövetelmény hatályának kiszélesítését, egyrészt azáltal, hogy a követelményt a magánlakás céljára szolgáló épületekre is alkalmazni kell, másrészt azáltal, hogy a követelmény hatálya alá tartozó valamennyi rendeltetésű épületben csökkentik a beépített felület küszöbértékét.

Ezenkívül szükségesnek ítélték a DB-HE „Energiatakarékosság”  és a DB-HS „Egészségügy” című alapdokumentumok egyes szakaszainak módosítását, hogy megkönnyítsék alkalmazásukat, valamint a DB-SUA „Használatbiztonság és akadálymentesítés” című alapdokumentum azonnali módosítását, hogy az akadálymentes parkolóhelyeken található töltőállomásokra vonatkozó akadálymentesítési kritériumokat is beépítsék.

A CTE módosítása az energiatakarékosságról szóló DB-HE alapdokumentum új, HE 6. szakaszának „Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozó minimumkövetelmények” beépítésével kapcsolatban, valamint a december 12-i 1053/2014. számú királyi rendelet módosítása, amely jóváhagyja az első záró rendelkezésben szereplő új kiegészítő műszaki utasítást (ITC), a BT 52-t, a helyreállítási, átalakítási és rugalmassági tervben (PRTR) tervezett szabályozási reformok részét képezi. Különösen a PRTR „Fenntartható, biztonságos és összekapcsolt mobilitási sokkterv városi és nagyvárosi környezetben” című 1. alkotóeleme a fent említett szabályozási reformokat végrehajtó királyi rendelet jóváhagyását írja elő a C1.R1 reformon belül, amelynek címe „A töltőinfrastruktúra kiépítésére és az elektromos járművek népszerűsítésére vonatkozó terv”. A C1.R1. reformot olyan jogszabályi, szabályozási és stratégiai keretként dolgozták ki, amely megkönnyíti a töltési infrastruktúra kiépítését az elektromos járművek spanyolországi előmozdítása érdekében, és két mérföldkövet tartalmaz. Ezek közül az első az állami utakhoz, a szervizutakhoz és a kiszolgáló létesítmények építéséhez való hozzáférést szabályozó 1997. december 16-i rendelet módosításáról szóló, 2020. február 19-i TMA/178/2020. sz. rendelet, valamint az energetika területén és a gazdasági helyreállítás egyéb területein hozott intézkedések jóváhagyásáról szóló, 2020. június 23-i 23/2020. sz. királyi törvényerejű rendelet. A C1.R1. reform második mérföldköve a műszaki építési szabályzatot módosító ezen királyi rendelet és az új BT 52 kiegészítő műszaki utasítást (ITC) jóváhagyó, 2014. december 12-i 1053/2014. sz. királyi rendelet jóváhagyása. E reform időbeli kötelezettségvállalásának mérföldköve az azt szabályozó királyi rendelet 2022. június 30. előtti hatálybalépése. A C1.R1. reform a C1.I2. „A töltőpontok létesítésére, az elektromos és üzemanyagcellás járművek beszerzésére, valamint az elektromobilitással, töltéssel és zöld hidrogénnel kapcsolatos innováció ösztönzésére szolgáló terv” elnevezésű beruházáshoz kapcsolódik. Ez a beruházás magában foglalja a töltőállomások létesítésére irányuló, a PRTR keretében az elektromos mobilitáshoz kapcsolódó ösztönző programok (MOVES III) végrehajtásához az autonóm közösségeknek, valamint Ceuta és a Melilla városoknak nyújtott közvetlen támogatás jóváhagyásáról szóló, 2021. április 13-i 266/2021. sz. királyi rendeletben meghatározott támogatási formákat.

Ez a királyi rendelet tiszteletben tartja a PRTR rendelkezéseivel összhangban a jelentős károkozás elkerülésének elvét, valamint az éghajlatvédelemmel és a digitális átállással kapcsolatos címkézés feltételeit, a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz létrehozásáról szóló, 2021. február 12-i (EU) 2021/241 európai parlamenti és tanácsi rendeletet és annak végrehajtási jogszabályait, különösen a „Technikai iránymutatás a jelentős károkozás elkerülését célzó elvnek a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközről szóló rendelet keretében történő alkalmazásáról” című bizottsági közleményt, valamint a spanyol helyreállítási, átalakítási és rezilienciaépítési terv értékelésének jóváhagyásáról szóló tanácsi végrehajtási határozat követelményeit. Ez magában foglalja az 1. sz. elemben, valamint a jelen királyi rendelet alapjául szolgáló 1. sz. reformban meghatározott egyedi feltételeknek való megfelelést, mind a jelentős károkozás elkerülését célzó elv, mind pedig az éghajlatvédelemmel és a digitális átállással kapcsolatos címkézés tekintetében, különös tekintettel a PRTR elemeiről szóló dokumentum 3., 6. és 8. szakaszában meghatározottakra. A C1.R1. reformhoz kapcsolódó C1.I2. PRTR-beruházások szintén tiszteletben tartják a jelentős károkozás elkerülésének elvét, valamint az éghajlatvédelemmel és a digitális átállással kapcsolatos címkézés feltételeit.

Ez a királyi rendelet megfelel a szükségesség, az eredményesség, az arányosság, a jogbiztonság, az átláthatóság és a hatékonyság elvének, amelyet a közigazgatási hatóságok közös közigazgatási eljárásáról szóló, 2015. október 1-jei 39/2015. sz. törvény 129. cikke határoz meg. Ami a szükségesség és a hatékonyság elvét illeti, a törvény eleget tesz az európai irányelvek nemzeti jogba történő átültetésére vonatkozó kötelezettségnek, és összhangban van az olyan általános érdekű célkitűzésekkel, mint az építési infrastruktúra kiigazítása a fenntartható mobilitás és a megújuló energia használatának előmozdítása érdekében. Ez a társadalom jóllétét és a környezet védelmét fogja eredményezni. Ez a királyi rendelet az arányosság elvével is összhangban van, mivel biztosítja az irányelvben előírt jogi felhatalmazás végrehajtásához szükséges és elégséges eszközöket, de nem igényel szükségtelen vagy a jogi követelményeket meghaladó innovációt, és nem vonja maga után a polgárok jogainak korlátozását sem. Ez a rendelet megfelel a jogbiztonság elvének, mivel azt az 1997. november 27-i 50/1997. sz. kormányrendeletben meghatározott eljárásoknak és az átláthatóság elvének megfelelően dolgozták ki, mivel egyértelműen meghatározza célját, és nyilvánosan hozzáférhető indokolása teljes körűen kifejti annak tartalmát. Végezetül megfelel a hatékonyság elvének is, mivel nem jár semmilyen adminisztratív teherrel.

Erre az általános rendelkezésre a kormány november 27-i 50/1997. sz. törvényének 26. cikkében meghatározott előzetes nyilvános konzultációs, közmeghallgatási és tájékoztatási eljárás, valamint az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó műszaki előírások és szabályok területén a 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535. számú európai parlamenti és tanácsi irányelvben és az 1999. július 31-i 1337/1999. sz. királyi rendeletben előírt tájékoztatási eljárás vonatkozik.

Ennek értelmében a közlekedési, mobilitási és városfejlesztési miniszter, valamint az ökológiai átmenetért és a demográfiai kihívásokért felelős miniszter javaslatára, az Államtanáccsal egyetértésben és a Minisztertanácsnak a(z) napján tartott ülésén folytatott tanácskozását követően

ELRENDELEM AZ ALÁBBIAKAT:

Egyetlen cikk. *A 2006. március 17-i 314/2006. sz. királyi rendelettel jóváhagyott műszaki építési szabályzat (CTE) módosítása.*

A március 17-i 314/2006. számú királyi rendelettel jóváhagyott Műszaki Építési Szabályzat (CTE) a következőképpen módosul:

Egy. Az I. részben szereplő tárgymutató a következőképpen módosul:

A „15.6. HE 5. alapkövetelmény: Minimális villamosenergia-termelés” szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„15.6. HE 5. alapkövetelmény: Minimális villamosenergia-termelés megújuló forrásokból”

A tárgymutatóban a 15. cikkre való hivatkozás a következő ponttal egészül ki:

„15.7. HE 6. alapkövetelmény: Minimális töltőinfrastruktúra-létesítmények elektromos járművek számára.”

Kettő. Az I. rész 15. cikke a következőképpen módosul:

A 15.6. pont a következőképpen módosul:

„15.6. HE 5. alapkövetelmény: Minimális villamosenergia-termelés megújuló energiaforrásokból.

Az épületeknek saját használatra vagy a hálózat ellátására megújuló energiaforrásokból származó villamosenergia termelésére szolgáló rendszerekkel kell rendelkezniük.”

A szöveg egy új 15.7. szakasszal egészül ki a következő tartalommal:

„15.7. HE 6. alapkövetelmény: Minimális töltőinfrastruktúra-létesítmények elektromos járművek számára.

Az épületeknek rendelkezniük kell az elektromos járművek töltését lehetővé tevő minimális infrastruktúrával.”

Három. A II. részben szereplő „Energiatakarékosság” című DB-HE alapdokumentum a következő módosításokkal egészül ki:

1. A „Bevezetés” rész „I. Tárgy” szakaszában az első albekezdésben „A DB szakaszai megfelelnek a HE 0 a.-–HE 5. alapkövetelményeknek” mondatban a „HE 5.” helyébe a „HE 6.” szövegrész lép.
2. A „Bevezetés” rész I. szakaszában („Tárgy”) a CTE I. részének 15.6. cikkére való hivatkozás a következőképpen módosul:

„15.6. HE 5. alapkövetelmény: Minimális villamosenergia-termelés megújuló energiaforrásokból.

Az épületeknek saját használatra vagy a hálózat ellátására megújuló energiaforrásokból származó villamosenergia termelésére szolgáló rendszerekkel kell rendelkezniük.”

1. A „Bevezetés” I. szakaszában („Tárgy”) a CTE I. részének 15. cikkére való hivatkozás a CTE végén a következő szöveggel egészül ki:

„15.7. HE 6. alapkövetelmény: Minimális töltőinfrastruktúra-létesítmények elektromos járművek számára.

Az épületeknek rendelkezniük kell az *elektromos jármű*vek töltését lehetővé tevő minimális infrastruktúrával.”

1. A tartalomjegyzékben a HE 5. szakasz címe a következőképpen módosul:

„HE 5. szakasz: Minimális villamosenergia-termelés megújuló energiaforrásokból.”

1. A tárgymutatóban a 15. cikkre való hivatkozás a következő ponttal egészül ki:

„HE 6. szakasz Elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának minimális felszereltsége

1. Hatály
2. A követelmény leírása
3. A követelmény számszerűsítése
4. A követelmény indokolása
5. Építés, karbantartás és fenntartás

5.1. Kivitelezés

5.2. Az építési munkálatok kivitelezésének nyomon követése

5.3. A befejezett munkálatok ellenőrzése

5.4. Az épület karbantartása és fenntartása”

1. A HE 0. szakasz 1. szakaszának [Hatály] (1) bekezdésében a következő szöveg: „...ahol a teljes kiterjesztett hasznos terület meghaladja az 50 m2-t;” helyébe a „...ha a kiterjesztett hasznos terület meghaladja az 50 m2-t;” lép.
2. A HE 0.szakaszában, a 3. szakasz [A követelmény számszerűsítése], 3.1. szakasza [Nem megújuló primerenergia-fogyasztás], (1) bekezdésében a „Cep,nren” kifejezés helyébe „Cep,nren”, a „Cep,nren,lim” kifejezés helyébe a „Cep,nren,lim” lép.
3. A HE 0. szakasz 3. szakasza [A követelmény számszerűsítése], 3.1. szakasz (2) bekezdésében a „Cep,nren,lim” kifejezés helyébe a „Cep,nren,lim” kifejezés lép.
4. A HE 0. szakasz, 3. szakasza [A követelmény számszerűsítése], 3.2. szakasz [Teljes primerenergia-fogyasztás] (1) bekezdésében, a „Cep,tot” kifejezés helyébe a „Cep,tot” kifejezés lép.
5. A HE 0. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.2. szakasz [Teljes primerenergia-fogyasztás] (2) bekezdésében a „Cep,tot,lim” kifejezés helyébe a „Cep,tot,lim” kifejezés lép”.
6. A HE 0. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a „*magánlakás célú felhasználás*” kifejezést dőlt betűvel kell szedni.
7. A HE 0. szakasz 4.1. szakaszában [Számítási eljárás] a (9) bekezdésben az „elismert dokumentum” szavak helyébe az „Elismert épületenergetikai tanúsító dokumentum” szavak lépnek.
8. A HE 0. szakasz 4.1. szakaszában [Számítási eljárás] a (9) bekezdés (11) bekezdéssé válik, és a következő albekezdésekkel egészül ki:

„9. Az e BD követelményeinek ellenőrzéséhez szükséges energiamérleg kiszámítása az UNE-EN ISO 52000-1:2019 szabvány szerint történik: *Az épületek energiahatékonyságának átfogó értékelése. 1. rész: általános keret és eljárások*, Kexp = 0 exporttényező alkalmazásával.”

„10. A különböző szolgáltatások elosztása céljából a helyszínen termelt villamos energia elosztását minden egyes időintervallumban az érintett elektromos fogyasztással (fűtés, hűtés, szellőztetés, ACS és harmadlagos használat, valamint világítás) arányosan kell kiszámítani.”

1. A HE 0. szakasz 4.3. szakaszában [Belső kérelmek és működési feltételek] a (2) bekezdésben a „*magánlakás célú felhasználás*” kifejezést dőlt betűvel kell szedni.

ñ) A HE 0. szakasz 4.5. szakaszában [Magánlakás céljára szolgáló referenciarendszerek] a „*magánlakás célú felhasználás*” kifejezést mind a címben, mind az (1) bekezdésben dőlt betűvel kell szedni.

1. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1.1. szakaszban [A *hőszigetelő burkolat* áteresztőképessége] a „tömörség” kifejezést a 3.1.1.b-HE1 és a 3.1.1.c-HE1 táblázatokban dőlt betűvel kell szedni.
2. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1.1. szakaszban [A *hőszigetelő burkolat* áteresztőképessége] a 3.1.1.b-HE1 és a 3.1.1.c-HE1 táblázat lábjegyzetében a „tömörség” kifejezést, valamint a 3.1.1.c-HE1 táblázat lábjegyzetében a „tömörség” kifejezést dőlt betűvel kell szedni.
3. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1.1. szakaszban [A *hőszigetelő burkolat* áteresztőképessége], a 3. szakasz (3) bekezdésben és a 3.1.1.b-HE1. táblázatban egyaránt dőlt betűvel kell szedni a „*magánlakás célú felhasználás"* kifejezést.
4. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1.1. szakaszban [A *hőszigetelő burkolat* áteresztőképessége] a „hőszigetelő burkolat” kifejezést a 3.1.1.b-HE1 és a 3.1.1.c-HE1 táblázatokban dőlt betűvel kell szedni.
5. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1.1. „*A hőszigetelő burkolat áteresztőképessége*" szakasz a következő albekezdéssel egészül ki:

„6. Alternatívaként az olyan épületek vagy - a meglévő épületeken végzett részleges beavatkozások esetén - olyan épületrészek, amelyeken beavatkozásokat hajtanak végre, és amelyek fűtési és hűtési igénye mindkét esetben kevesebb mint 15 kWh/m2, kizárhatók a *hőszigetelő burkolaton keresztül történő hőátadás teljes együtthatójának* (K) betartása alól.”

1. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése], a 3.1.2. szakaszban [A hőszigetelő burkolat napenergia-szabályozása], a: „3.1.2-HE1. táblázat: A qsol;jul,lim [kWh/m2-mes] napenergia szabályozási paraméter határértéke" szöveg helyébe a következő szöveg lép: „3.1.2-HE1. táblázat: A qsol;jul,lim [KWh/m2·mes] napenergia szabályozási paraméter határértéke”.
2. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1.3. szakaszban [A hőszigetelő burkolat légáteresztő képessége] mind a szakasz címében, mind a 3.1.3.a-HE1. táblázat címében dőlt betűvel kell szedni a „hőszigetelő burkolat” kifejezést.
3. A HE 1. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1.3. „*A hőszigetelő burkolat*  légáteresztő képessége" szakasz a következő (3) bekezdése egészül ki:

„3. „Módosítások esetén a fenti 3.1.3.a-HE1. táblázat csak a *hőszigetelő burkolat* azon elemeire vonatkozik, amelyeket kicserélnek, beépítenek vagy lényegesen módosítanak;”

A 3.1.3. szakasz „A *hőszigetelő burkolat* légáteresztő képessége” című jelenlegi (3) és (4) bekezdésének számozása helyébe (4), illetve (5) bekezdés lép.

1. A HE 1. szakaszban, a 3. szakaszban [A követelmény számszerűsítése], a 3.1.3. szakaszban [A *hőszigetelő burkolat* légáteresztő képessége], a 3.1.3.b-HE1 táblázatban a „tömörség” kifejezés, a 3.1.3.b-HE1 táblázatban a „tömörség” kifejezés és a (3) bekezdésben a „magánlakás célú felhasználás” kifejezés dőlt betűvel szerepeljen.
2. A HE 1. szakaszban, a 3. szakaszban [A követelmény számszerűsítése], a 3.1.3. szakaszban [A *hőszigetelő burkolat* légáteresztő képessége], a 3.1.3.b-HE1. táblázatban, ahol a „m3/m2” szerepel, „m3/m2" kell, hogy legyen, a 2-t pedig felső indexként kell írni.
3. A HE 1. szakasz 4. szakaszában (A követelmény indokolása) a 4.1.b) pontban a „tömörség” kifejezést és a 4.1.g) pontban a „magánlakás-célú felhasználás” kifejezést dőlt betűvel szedve kell feltüntetni.
4. A HE 3. szakaszban, a 3.1-HE3. táblázatban a Létesítmény hatékonysági határérték (VEEIlim) helyébe az „Üzletek és kisboltok” szavak helyébe az „Üzletek és kisboltok (10)” szavak lépnek, és a szöveg a következő lábjegyzettel egészül ki:

„(10) A bolt kifejezés mind a kisméretű független üzletekre, mind a kereskedelmi használatra szánt részre vonatkozik, amelyet a bevásárlóközpontokban általában nem használnak.”

1. A HE 3. szakasz 3.3. szakaszában [Ellenőrzési és szabályozási rendszerek] a (2) bekezdés, amelynek szövege a következő: „... helyébe a következő két lehetőség egyike léphet:

– az aktiválás és a deaktiválás szabályozása időzített jelenlét-érzékelő rendszerrel; vagy

– időzített nyomógombos rendszerrel.”

helyesen: „... helyébe a következő két lehetőség egyike léphet:

– az aktiválás és a deaktiválás *időzített jelenlét-érzékelő rendszerrel*, vagy

– *időzítőrendszerrel* nyomógomb segítségével.”

1. A HE 3. szakasz 4. szakaszának [A követelmény indoklása] (1) bekezdése b) pontjában az „...a felhasznált *lámpák* hatékonysága (lum/W-ban kifejezve)" szövegrész helyébe az „...a felhasznált *lámpák* hatékonysága (lm/W-ben kifejezve)" szöveg lép”
2. A HE 4. szakasz 2. szakaszának [A követelmény leírása] (1) bekezdése a következőképpen szól:

„1. Az épületek a használati melegvíz- és a fűtött beltéri medencék vízmelegítési igényét nagymértékben *megújuló forrásokból* vagy megújuló kapcsolt energiatermelési folyamatokból származó energia felhasználásával fedezik; amelyet magában az épületben, vagy a *távfűtési rendszerhez* való csatlakozáson keresztül fejlesztenek.”

1. A HE 4. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1. szakasz [A használati melegvíz és/vagy medencefűtés megújuló energiaforrásokból történő minimális hozzájárulása] (4) bekezdésében a: „... 2,5-nél nagyobb, ha elektromos működtetésű, és 1,15-nél nagyobb, ha hőenergiával működtetik...” szöveg helyébe a „... 2,5-nél nagyobb vagy azzal egyenlő, ha elektromos működtetésű, és 1,15-nél nagyobb vagy azzal egyenlő, ha hőenergiával működtetik...” szöveg lép.
2. A HE 4. szakasz 3. szakaszában [A követelmény számszerűsítése] a 3.1. szakasz [A használati melegvíz és/vagy medencefűtés megújuló energiaforrásokból történő minimális hozzájárulása] (5) bekezdésében a: „... lakóépületek...” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „... épületek *magánlakás célú felhasználásra*...”.
3. A HE 4. szakaszban, az „5.1. szakasz „Végrehajtás” szakasz elé az alábbi címet kell beilleszteni: „5. Építés, karbantartás és fenntartás”.
4. A HE 5. szakaszban a „HE 5. szakasz [Minimális villamosenergia-termelés]” cím helyébe a „HE 5. szakasz Minimális villamosenergia-termelés megújuló energiaforrásokból.” cím lép.
5. A HE 5. szakasz „Hatály” című (1) bekezdésének szövege a következőképpen módosul:

„1. Ez a szakasz a következő esetekben alkalmazandó:

a) új építésű épületek, amennyiben meghaladják az 1 000 m2 beépített területet;

b) meglévő épületek bővítése, ha a beépített terület több mint 1 000 m2-rel nő.

c) meglévő épületek, amelyeket teljesen felújítottak, vagy amelyek használati jellemzői megváltoztak, ha a beépített terület meghaladja az 1 000 m2-t.

Úgy kell tekinteni, hogy a beépített terület magában foglalja az épületen belüli parkolók területét, és nem foglalja magában a közös szabadtéri területeket.”

1. A HE 5. szakaszban a 2. szakasz „A követelmény jellemzése” című első albekezdésének szövege a következőképpen módosul:

„1. Az épületeknek saját használatra vagy a hálózat ellátására megújuló energiaforrásokból származó villamosenergia termelésére szolgáló rendszerekkel kell rendelkezniük.”

1. A HE 5. szakasz (3) bekezdésének „A követelmény számszerűsítése” szövege a következőképpen módosul:

„1. A *minimálisan beépítendő teljesítmény* Pmin a következő két egyenlet eredményei közül a legkisebb:

P1 = Fpr;el· S

P2 = 0,1 · (0,5 · Sc - Soc )

ahol:

Pmin *beépítendő teljesítmény* [kW];

Fpr;el energiatermelési tényező, amely magánlakások esetében 0,005, egyéb felhasználások esetében 0,010 értéket vesz fel [kW/m2];

S az épület beépített területének felülete [m2];

Sc a nem közlekedésre szolgáló tető felülete vagy a tető csak fenntartás céljából hozzáférhető felülete [m2];

Soc a nem közlekedésre szolgáló tető felülete vagy a tető csak fenntartás céljából hozzáférhető, termikus napkollektorok által elfoglalt területe [m2].

2. Azokban az épületekben, ahol városfejlesztési vagy építészeti okokból, vagy mert hivatalosan védett épületekről van szó, amennyiben a hivatalos védelmet megadó hatóság határozza meg a megváltoztathatatlan elemeket, a minimális *telepítési teljesítmény* nem érhető el, ezt a tényt a különböző alternatívák elemzésével kell indokolni, és a lehető legnagyobb telepített teljesítményt elérő megoldást kell elfogadni.”

1. A HE 5. szakasz „A követelmény indoklása” című (4) bekezdése a következővel egészül ki:

c) adott esetben azok az okok, amelyek megakadályozzák az előírt minimális *telepítési teljesítmény* elérését, az alternatívák elemzése és a lehető legnagyobb telepített teljesítmény elérése érdekében elfogadott megoldás.”

ll) A DB-HE „Energiatakarékosság” alapdokumentum a HE 6. szakasszal egészül ki „*Elektromos járművek minimális töltőinfrastruktúra-létesítményei*” címmel és a következő tartalommal:

„HE 6. szakasz
*Elektromos járművek minimális töltőinfrastruktúra-létesítménye*
*i*

1 Hatály

1 Az ebben a szakaszban meghatározott követelmények a következő esetekben vonatkoznak azokra az épületekre, amelyek az épületen belül vagy kívül parkolóval rendelkeznek:

a) újonnan épített épületek;

b) meglévő épületek, a következő esetekben:

* az épület jellegzetes használatának megváltozása;
* bővítések, amennyiben a parkolóba történő beavatkozásra kerül sor, és a beavatkozással érintett egység vagy  *használati egységek* területe vagy beépített térfogata több mint 10 %-kal nő, és a megnövekedett hasznos terület meghaladja az 50 m2-t;
* olyan reformok, amelyek a parkolóba történő beavatkozásokat is magukban foglalnak, és amelyek az épület végleges *hőszigetelő burkolata* teljes felületének több mint 25 %-át megújítják;
* az épület elektromos berendezésébe történő beavatkozások, amelyek az épületben a beavatkozást megelőzően beépített teljesítmény több mint 50 %-át érintik, amennyiben a parkoló az épületen belül található,feltéve hogy az ilyen beavatkozást végző építtetőnek a parkoló területén cselekvési joga van;
* a parkoló elektromos berendezésébe történő beavatkozások, amelyek a parkolóban a beavatkozás előtt beépített teljesítmény több mint 50 %-át érintik.
1. A következők nem tartoznak a hatálya alá:

a) nem magánlakás céljára szolgáló épületek, amelyek parkolóterülete nem haladja meg a 10 parkolóhelyet;

b) a nem magánlakás céljára szolgáló, legfeljebb 20 parkolóhelyes meglévő épületek és a *magánlakás céljára szolgáló*meglévő épületek, amennyiben mindkét esetben az e bekezdésnek való megfelelés költsége meghaladja a megfelelési kötelezettséget kiváltó bővítés, használati mód változtatás vagy felújítási beavatkozás költségeinek 7 %-át. A fent említett beavatkozások költségének meghatározásához azok tényleges költségét kell figyelembe venni, azaz azok fizikai kivitelezési költségét;

c) a védetté nyilvánított környezet részeként vagy különleges építészeti vagy történelmi értékük miatt hatóságilag védett épületek nem tartoznak e kötelezettségek hatálya alá, amennyiben az e szakaszban meghatározott követelmények betartása indokolatlanul megváltoztatná jellegüket vagy megjelenésüket, és a hatósági védelem hatósága határozza meg a megváltoztathatatlan elemeket.

2. A követelmény leírása

1 Az épületeknek legalább olyan infrastruktúrával kell rendelkezniük, amely lehetővé teszi az *elektromos járművek* töltését.

Ez az *elektromos járműtöltő infrastruktúra* megfelel a hatályos kisfeszültségű elektrotechnikai rendelet és annak kiegészítő műszaki utasítása (ITC) BT 52 „Különleges rendeltetésű berendezések. Az *elektromos járművek* feltöltésére szolgáló infrastruktúra” rendelkezéseinek.

3 A követelmény számszerűsítése

1 A *magánlakás célú* épületekben olyan vezetékrendszereket telepítenek, amelyek lehetővé teszik a parkolóhelyek 100 %-ának *töltőállomásokhoz* való jövőbeli ellátását.

2. A nem magánlakás céljára szolgáló épületekben olyan vezetékrendszereket kell kiépíteni, amelyek lehetővé teszik a parkolóhelyek legalább 20 %-ának *töltőállomásokhoz* való jövőbeli ellátását.

Ezenkívül minden 40 parkolóhelyre vagy annak töredékére egy *töltőállomást* kell telepíteni.

Az általános államigazgatás vagy a hozzá kapcsolódó vagy tőle függő közintézmények tulajdonában lévő, nem magánlakás céljára szolgáló épületekben az általánosan meghatározottnál nagyobb mértékűnek kell lennie, és minden 20 parkolóhelyre vagy annak töredékére egy *töltőállomást* kell telepíteni.

Az akadálymentes parkolóhelyekkel rendelkező parkolók esetében a használat biztonságáról és akadálymentesítéséről szóló alapdokumentumban (DB SUA) meghatározottak szerint minden 5 akadálymentes parkolóhelyre egy *töltőállomást* kell telepíteni. Az ezeken a helyeken lévő *töltőállomásokat* a követelmény számszerűsítésének teljesítése céljából számításba kell venni.

3 Azokra az épületekre, amelyekben a *magánlakás* céljára szolgáló egységek és a más célú használatra szolgáló egységek együtt vannak, és ahol az egyes használatokhoz kapcsolódó parkolóhelyek nincsenek egyértelműen elkülönítve, az épület jellegzetes használatára vonatkozó kritériumot kell alkalmazni.

4 A követelmény indokolása

1 Annak igazolására, hogy egy épület megfelel ezen alapdokumentum követelményeinek, a tervdokumentációnak tartalmaznia kell az épületre vagy annak megfelelő részére vonatkozó alábbi információkat:

a) a méretezéshez használt kapcsolási rajz, a Kisfeszültségű Elektrotechnikai Szabályzatban leírtak szerint;

b) a gerincvezeték és az előkészített vezetékek leírása, feltüntetve a vezetékes rendszerű parkolóhelyek százalékos arányát és a minimálisan szükséges százalékos arányt;

c) a telepített *töltőállomások* száma és az igény számszerűsítéséből adódó minimális szám;

d) a *töltőállomások* típusai és teljesítményük.

5 Építés, karbantartás és fenntartás

5.1. Kivitelezés

1 Az épület kivitelezési munkálatait a projektnek és annak az építésvezető által engedélyezett módosításainak megfelelően kell elvégezni, a projektgazda beleegyezése, az alkalmazandó jogszabályok, a Kisfeszültségű Elektrotechnikai Szabályzat előírásai és az ITC BT-52 „Különleges célú berendezések. Az *elektromos járművek* töltésére szolgáló infrastruktúra” című kiegészítő műszaki utasításban foglaltak szerint, a helyes építési gyakorlat szabványainak, valamint az építésvezető és a projektvégrehajtásért felelős vezető utasításainak megfelelően, a CTE I. részének 7. cikkében említettek szerint.

5.2. Az építési munkálatok kivitelezésének nyomon követése

1 A munkálatok elvégzését a projektleírás, annak mellékletei és az építésvezető által engedélyezett módosítások, valamint a projekt megvalósításáért felelős vezető utasításai szerint, a Kisfeszültségű Elektrotechnikai Szabályzat előírásait követve, a CTE I. része 7. cikkének (3) bekezdésével és más vonatkozó előírásokkal összhangban kell ellenőrizni.

2. A munkálatok elvégzését ellenőrizni kell annak biztosítása érdekében, hogy az ellenőrzéseket a projektspecifikációknak megfelelően az előírt gyakorisággal végezzék el.

3 A kivitelezés során végrehajtott módosításokat a befejezett munkadokumentációban rögzíteni kell, és minden esetben teljesíteni kell az ebben az alapdokumentumban meghatározott minimumfeltételeket.

4 Az épületbe beépített termékek, berendezések és rendszerek jellemzőire vonatkozó dokumentációt az Építési Könyvben kell feltüntetni.

5.3. A befejezett munkálatok ellenőrzése

1 A befejezett munkák ellenőrzésének a CTE I. része 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott kritériumokat kell követnie.

2. Az alapdokumentum e szakasza nem írja elő a végső vizsgálatokat.

5.4. Az épület karbantartása és fenntartása

1 Az Építési Könyvben szereplő karbantartási tervnek tartalmaznia kell az *elektromos járműtöltő infrastruktúra* tervezési és teljesítményparamétereinek idővel történő karbantartásához szükséges műveleteket és azok gyakoriságát.

2. Hasonlóképpen, az Építési Könyv dokumentál minden beavatkozást, legyen az javítás, felújítás vagy rehabilitáció, amelyet az épület teljes élettartama alatt elvégeztek

mm) Az A. mellékletben az „kezdeti megvilágítás” és a „visszaverődés” kifejezést el kell hagyni.

nn) Az A. mellékletben a „*Teljes hőátbocsátási együttható (az épület hőszigetelő burkolatán keresztül*) (K)” fogalommeghatározásban, ahol a következő áll: „... K = X Hx/Aint...” szövegrész helyébe a következő lép, a két „x” és az „int” alsó indexbe kerül: „... K = Σx Hx / Aint...", a „parietodinamikai falak” és a „Trombe-falak” kifejezéseket dőlt betűvel kell szedni.

ññ) Az A. mellékletben a „Tömörség” meghatározásában a második bekezdésben a „tömörség” szót dőlt betűvel kell szedni.

oo) Az A. mellékletben az „Üzemeltetési feltételek” meghatározásában a „magánlakás célú felhasználás” kifejezést dőlt betűvel kell szedni.

pp) Az A. mellékletben a „Nem megújuló primerenergia-fogyasztás” fogalommeghatározásban, ahol a következő áll: „... Nem megújuló primerenergia-fogyasztás...” helyébe a következő lép, és az „ep,nren” alsó indexbe kerül: „... Nem megújuló primerenergia-fogyasztás (Cep,nren)...”.

qq) Az A. mellékletben a „Teljes primerenergia-fogyasztás” fogalommeghatározásban, ahol a következő áll: „... Teljes primerenergia-fogyasztás...” helyébe a következő lép, és az „ep,tot” alsó indexbe kerül: „... Teljes primerenergia-fogyasztás (Cep,tot)...”.

rr) Az A. mellékletben a „napelemes szabályozás (qsol;jul)” fogalommeghatározásban, ahol a következő áll: „... a helyiségek hasznos felülete...” helyesen: „... a lakóterek hasznos felülete...”. A „Hsol;jul” képlet összetevőjének meghatározása végén lévő pont és új bekezdés helyébe pontosvessző lép, és a képlet egy másik összetevőjének meghatározása a következőképpen egészül ki:

„Autil olyan terület, amely megfelel a HE 0. 4.6. szakaszának.”

ss) Az A. mellékletben a „Végső energia” fogalommeghatározásban az „A fogyasztók által közvetlenül felhasznált villamos energia vagy tüzelőanyagok formájában vásárolt energia” kifejezés helyébe az „Az épületrendszerek számára a szolgáltatások nyújtása érdekében szolgáltatott energia” kifejezés lép; ezt jellemzően tüzelőanyagok, helyszíni termelés vagy speciális hálózatok (villamos energia, gáz, távfűtés vagy hűtés stb.) révén biztosítják”.

tt) Az A. mellékletben a „Kondicionált lakóterület” fogalommeghatározásban a „magáncélú lakáshasználat” kifejezést dőlt betűvel kell szedni.

uu) Az A. mellékletben a „Használati időszak” meghatározásában a második bekezdésben a „magáncélú lakáshasználat" kifejezést dőlt betűvel kell szedni.

vv) Az A. mellékletben a „Hőátadás (U-érték)" fogalommeghatározás a következő mondattal egészül ki a fogalommeghatározás végén:

„W/m2K-ban kifejezve.”

ww) Az A. mellékletben a „létesítmény energiahatékonysági értéke (VEEI)” fogalommeghatározásban a „magáncélú lakáshasználat” kifejezést dőlt betűvel kell szedni.

xx) A következő fogalmakat az A. melléklet „Terminológia” tartalmazza:

„***Kiegészítő berendezések*:** a világításhoz kapcsolódó elektromos vagy elektronikus berendezések, amelyek minden egyes típusú lámpa esetében eltérők, és amelyek funkciója az üzemi feltételek biztosítása és szabályozása. Ezeket a kiegészítő berendezéseket, kivéve, ha elektronikusak, indítószerkezet, ballaszt és kondenzátor kombinációja alkotják.

„***Töltőállomás*:** az elektromos járműnek a töltéshez szükséges helyhez kötött elektromos berendezéshez való csatlakoztatásához szükséges elemek összessége. A *töltőállomások* a következő kategóriákba sorolhatók:

1. Egyetlen töltőpont, amely a szükséges védelmi elemekből, egy vagy több, nem csak egy adott *elektromos járműhöz* kialakított aljzatból és adott esetben a burkolatból áll.

2. SAVE *(Specific Electric Vehicle Power Supply System)* típusú töltőpont.

„***Töltőinfrastruktúra elektromos járművek számára*:** az elektromos járművek töltésére szolgáló fizikai és logikai eszközök összessége, amelyek megfelelnek a Kisfeszültségű Elektrotechnikai Rendelet által minden egyes esetre előírt biztonsági és rendelkezésre állási követelményeknek, és képesek teljes körű és átfogó töltési szolgáltatást nyújtani. Ide tartoznak a *töltőállomások*, a vezérlőrendszer, az elektromos vezetékek, az elektromos vezérlő- és védelmi panelek és a mérőberendezések, amennyiben ezek kizárólag az *elektromos járművek* töltésére szolgálnak.”

„***Specific Electric Vehicle Power System (SAVE)*:** az elektromos jármű töltésére szolgáló villamosenergia-ellátás céljából összeszerelt berendezések összessége, beleértve a töltőállomás védelmi elemeit, a csatlakozókábelt (fázis-, semleges és földelő vezetékekkel), az aljzatot vagy konnektort, valamint adott esetben a váltóáram-egyenáram átalakítót. Ennek a rendszernek adott esetben lehetővé kell tennie a kommunikációt az *elektromos jármű* és a helyhez kötött berendezés között.

***Magánlakás-célú felhasználás***: Állandó lakóhely céljára szánt épület vagy terület, függetlenül attól, hogy milyen típusú épületről van szó: családi ház, lakóépület stb., köz- és magánfejlesztés céljából.

***Elektromos jármű***: legalább egy, energiaátalakítóként működő, nem perifériás elektromos mechanizmussal rendelkező hajtómű csoporttal felszerelt gépjármű, amely kívülről újratölthető villamosenergia-tároló rendszerrel van felszerelve.”

yy) A C. mellékletben a címben a „hőszigetelő burkolat” kifejezést és az 1. a) pontban a „nem lakható terek” kifejezést dőlt betűvel kell szedni.

zz) A D. mellékletben az „Üzemeltetési feltételek”, a „használati profilok” és a „magáncélú lakáshasználat” kifejezéseket dőlt betűvel kell szedni a címben, a (2) bekezdésben és a D. melléklet a. táblázatában, a D. melléklet b. táblázatában és a D. melléklet c. táblázatában.

aaa) A D. mellékletben a „2. Az *üzemeltetési feltételek* és a *használati profil*...” bekezdést át kell számozni „3. Az *üzemeltetési feltételek* és a *használati profil*...” bekezdésre.

bbb) A D. melléklet (4) bekezdésében az „Elismert dokumentum” szöveg helyébe az „Épületek energiatanúsítására vonatkozó elismert dokumentum” szöveg lép.

ccc) Az E. mellékletben az 1. szakaszban a "magáncélú lakáshasználat" kifejezést dőlt betűvel kell szedni.

ddd) Az F. mellékletben a „magáncélú lakáshasználat” kifejezést dőlt betűvel kell szedni mind az 1. szakaszban, mind az F. melléklet a. táblázatában.

eee) A H. melléklet a szakasz címe után a következő szöveggel egészül ki:

„Az épület *légáteresztő képességének* meghatározását az alábbi módszerek valamelyikével kell elvégezni.”

fff) A H. mellékletben az „Az 50 Pa nyomáson mért légcsere arányának értéke, n50, az UNE-EN 13829:2002 Épületek légzáróságának meghatározása című szabvány B. módszere szerinti vizsgálattal kapható meg”. Túlnyomásos eljárás.) B. módszere szerinti vizsgálattal állapítható meg.” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „Az 50 Pa nyomáson mért *levegőcsere-arány*, n50 értékét az UNE-EN ISO 9972 szabvány 1. vagy 2. módszere alapján kell meghatározni: 2019 *Az épületek hőteljesítménye. Az épületek légáteresztő képességének meghatározása. Ventilátoros nyomáskiegyenlítési módszer.".*

ggg) A H. szakasz 2. szakaszában, ahol a következő áll: „... 2. A levegő 50 Pa nyomáson történő változásának aránya, n50, a következő egyenletből számítható ki:", amely helyesen: „... 1. Az 50 Pa nyomáson történő *légcsere arányának* értékét, n50 referenciaértékek szerint a következő kifejezésből kell kiszámítani:” ahol ez a következő: „n50 = 0,629 · (Co · Ao + Ch · Ah) / V” amely helyesen: „n50 = 0,629 · (Co · Ao + Ch · Ah) / Vint”, ahol: „V a hőáramvezérlő réteg belső térfogata, [m3]-ben” a következőképpen módosul: „Vint a *hőszigetelő burkolat* belső légtérfogata [m3-ben]”, és ahol ez áll: „Ao a *hőszigetelő burkolat* átlátszatlan részének felülete [m2-ben]”, helyesen: „Ao a *hőszigetelő burkolat* külső levegővel érintkező átlátszatlan részének felülete [m2-ben]”.

hhh) A H. mellékletben a „hőszigetelő burkolat” és a „lyukak” kifejezéseket dőlt betűvel kell szedni a Co, Ch, Ah kifejezések leírásában és a H. melléklet a. táblázatában.

Négy.A következő módosításokat a Műszaki Építési Szabályzat II. részében szereplő DB-SUA „Használati biztonság és akadálymentesítés” alapdokumentum tartalmazza:

Az A. mellékletben az „Akadálymentes parkolóhely” fogalommeghatározás egy kötőjelet tartalmaz a következő szöveggel együtt:

‘- Abban az esetben, ha az *akadálymentes parkolóhelyen* elektromos járműtöltő állomás van, az *akadálymentes útvonalnak* ezt a töltőállomást is tartalmaznia kell. E töltőállomások áramkivezetőit és csatlakozóit a környezethez képest kontrasztos színnel megjelölni, 80 és 120 cm közötti magasságban kell elhelyezni, és a sarkoktól mért távolságuknak legalább 35 cm-nek kell lennie.”

Öt. A következő módosítások a II. részben szereplő DB-HS „Egészségügy” alapdokumentumban szerepelnek:

a) A HS 4. szakasz 3.2.2.1. szakaszának 2. pontjában a „napenergia minimális hozzájárulása a használati melegvíz előállításához” mondat helyébe a „megújuló energia minimális hozzájárulása a használati melegvíz-igény fedezéséhez” mondat lép.

b) A HR 4. szakaszának 6.2. pontjában az „e) polivinil-klorid-klórozott (PVC-C) csövek az UNE-EN ISO 15874-1:2013, UNE-EN ISO 15874-2:2013 és UNE-EN ISO 15874-3:2013 szabvány szerint;” betű helyébe az „e) poliklórozott vinil-klorid (PVC-C) csövek az UNE-EN ISO 15877-1:2009 (+UNE-EN ISO 15877-1:2009/A1): 2011), UNE-EN ISO 15877-2:2009 (+UNE-EN ISO 15877-2:2009/A1: 2011) és UNE-EN ISO 15877-3:2009 (+UNE-EN ISO 15877-3:2009/A1: 2011) szabvány szerint;” szövegrész lép.

c) A HS 4. szakasz 6.2. szakaszában a „h) polibutilén csövek (PB) az UNE-EN ISO 15876-1:2017, UNE-EN ISO 15876-2:2017 és UNE-EN ISO 15876-3:2017 szabvány szerint;” szövegrész helyébe a „h) polibutilén csövek (PB) az UNE-EN ISO 15876-1:2017, UNE-EN ISO 15876-2:2017 és UNE-EN ISO 15876-3:2017 szabvány szerint;” szöveg lép.

d) A HS 4. szakasz C. függelékében, ahol a következő szöveg szerepel: „Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Polibutilén (PB). 1. rész: Általános rendelkezések” szövegrész helyébe a következő szöveg lép: „Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Polibutén (PB). 1. rész: Általános rendelkezések”.

e) A HS 4. szakasz C. függelékében, ahol a következő szöveg szerepel: „Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Polibutilén (PB). 2. rész: Csövek” a következőképpen módosul: „Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Polibutén (PB). 2. rész: Csövek”.

f) A HS 4. szakasz C. függelékében, ahol a következő szöveg szerepel: „Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Polibutilén (PB). 3. rész: Csőidomok” a következőképpen módosul: „Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Polibutén (PB). 3. rész: Csőidomok”.

g) A HS 4. szakasz C. függelékében az „UNE-EN ISO 15876-3” szabványra való hivatkozás után a következőket kell beilleszteni: 2017 Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Polibutén (PB). 3. rész: Csőidomok” az alábbiakat kell beilleszteni:

„UNE-EN ISO 15877-1:2009 Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Klórozott poli(vinil-klorid) (PVC-C). 1. rész: Általános előírások (+UNE-EN ISO 15877-1:2009/A1:2011)

UNE-EN ISO 15877-2:2009 Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Klórozott poli(vinil-klorid) (PVC-C). 2. rész: Csövek. (+UNE-EN ISO 15877-2:2009/A1:2011)

UNE-EN ISO 15877-3:2009 Műanyag csővezetékrendszerek meleg és hideg vizes berendezésekhez. Klórozott poli(vinil-klorid) (PVC-C). 3. rész: Csőidomok. (+UNE-EN ISO 15877-3:2009/A1:2011)”

Első átmeneti rendelkezés. *E királyi rendelet rendelkezései alól mentesített épületek.*

A műszaki építési szabályzatnak (CTE) az e királyi rendelettel elfogadott módosításai nem vonatkoznak az olyan új épületekre vagy meglévő épületeken végzett építési munkálatokra, amelyekre e királyi rendelet hatálybalépésekor már kérelmeztek önkormányzati építési engedélyt.

Az ilyen építési munkálatokat az említett engedély maximális érvényességi időtartamán belül kell megkezdeni, az erre vonatkozó szabályokkal összhangban, vagy ennek hiányában az engedély megadásától számított hat hónapon belül. Ellenkező esetben, a projekteket hozzá kell igazítani a CTE e királyi rendelettel jóváhagyott módosításaihoz.

Második átmeneti rendelkezés. *Olyan épületek, amelyek esetében e királyi rendelet rendelkezéseinek alkalmazása önkéntes.*

A műszaki építési szabályzatnak az e királyi rendelettel jóváhagyott módosításai önkéntesen alkalmazandók az olyan új építési munkálatokra és a meglévő épületeken végzett olyan munkálatokra, amelyek esetében az e királyi rendelet hatálybalépésétől számított hat hónapon belül önkormányzati építési engedélyt kérnek.

Az ilyen építési munkálatokat az említett engedély maximális érvényességi időtartamán belül kell megkezdeni, az erre vonatkozó szabályokkal összhangban, vagy ennek hiányában az engedély megadásától számított hat hónapon belül. Ellenkező esetben, a projekteket hozzá kell igazítani a CTE e királyi rendelettel jóváhagyott módosításaihoz.

Harmadik átmeneti rendelkezés. *Olyan épületek, amelyek esetében e királyi rendelet rendelkezéseinek alkalmazása kötelező.*

Az építési műszaki szabályzat (CTE) az e királyi rendelettel elfogadott módosításainak alkalmazása kötelező az olyan új épületek vagy a meglévő épületeken végzett olyan építési munkálatok esetében, amelyekre e rendelkezés hatálybalépését követő több mint kilenc hónappal kérnek önkormányzati építési engedélyt.

Első záró rendelkezés. *A kisfeszültségű elektrotechnikai berendezésekről szóló, a 2002. augusztus 2-i 842/2002. sz. királyi rendelettel jóváhagyott rendelet BT 52 „Különleges célú létesítmények. Infrastruktúra elektromos járművek feltöltésére” című új kiegészítő műszaki utasításának (ITC) jóváhagyásáról szóló, 2014. december 12-i 1053/2014. sz. királyi rendelet és egyéb kiegészítő műszaki utasítások módosítása.*

A december 12-i 1053/2014. sz. királyi rendelet, amely jóváhagyja az új kiegészítő műszaki utasítás (ITC) BT 52. „Különleges rendeltetésű berendezések. Az elektromos járművek töltésére szolgáló infrastruktúra” című, az augusztus 2-i 842/2002. számú királyi rendelettel jóváhagyott Kisfeszültségű Elektrotechnikai Rendeletet, valamint ugyanezen rendelet egyéb kiegészítő műszaki utasításai a következőképpen módosulnak:

Egy. Az első kiegészítő rendelkezés a következőképpen módosul:

„Első kiegészítő rendelkezés. Az elektromos járművek töltésére szolgáló minimális létesítmények az épületekhez nem tartozó, újépítésű vagy jelentős felújítás alá vont parkolókban, valamint a közutakon.

1. Az újonnan épített vagy jelentős felújításon áteső, nem épületben vagy épülethez kapcsolódóan elhelyezkedő, tehát a Műszaki Építési Szabályzat Energiatakarékossági Alapdokumentumának (DB HE) hatályán kívül eső parkolókban minden 40 parkolóhelyre vagy annak töredékére legalább egy töltőállomást kell telepíteni. A parkoló akkor tekinthető új építésűnek, ha az építési projektet e királyi rendelet hatálybalépését követően feldolgozás céljából az illetékes közigazgatási szerv elé terjesztik.

2. Biztosítani kell az önkormányzatok felettes szervei vagy az önkormányzatok által kidolgozott fenntartható mobilitási tervekben előírt, a közutakon az elektromos járművek számára biztosított sávokban található töltőállomások ellátásához szükséges berendezéseket.”

Kettő. A BT 52 kiegészítő műszaki utasítás (ITC) BT-52 3.2. szakasza a következőképpen módosul:

„3.2. Telepítés parkolókban, vagy közvetlenül épületek vagy épületkomplexumok mellett elhelyezkedő közös parkolóhelyeken.

Az elektromos járművek töltésére szolgáló, parkolókban, vagy épületeken vagy lakóparkokon belül vagy közvetlenül azok mellett elhelyezkedő parkolóhelyeken található elektromos berendezéseknek követniük kell a fent leírt rendszerek bármelyikét. Ugyanazon az épületen belül különböző rendszerek is alkalmazhatók, feltéve hogy a jelen (ITC) BT-52 dokumentumban meghatározott valamennyi követelmény teljesül.

A 4a. rendszer esetében a töltőáramkörnek a BT-15 kiegészítő műszaki utasításban (ITC) leírt telepítési feltételeket kell követnie, olyan kábeleket és vezetékendszereket használva, amelyek ugyanolyan típusúak és jellemzőkkel bírnak, mint egy egyedi megkerülő vezeték esetében, és a kábelszakaszt ezen ITC 5. szakaszának általános követelményeivel összhangban kell kiszámítani. Az alkalmazandó vezetékrendszer átmérőjének vagy keresztirányú méreteinek meghatározása érdekében nem szükséges a kábelszakasz bővítése.

A 4b. rendszert akkor kell alkalmazni, ha a töltőállomások ellátását a garázsok általános szolgáltatásait kiszolgáló elektromos berendezés szerves részeként vagy kiterjesztéseként tervezték.

Mind a meglévő, mind az új berendezésekben, valamint a kiválasztott elektromos rendszer használatának megkönnyítése érdekében az erre a célra kijelölt helyiségekben vagy a közös területeken általános védőeszközöket és az elektromos járművek töltésére szolgáló eszközöket tartalmazó szekrények helyezhetők el.

Az épületekben vagy épületkomplexumokban vagy közvetlenül azok mellett elhelyezkedő parkolókban az elektromos jármű töltésére szolgáló elektromos berendezések előtelepítésének elő kell segítenie bármely lehetséges telepítési rendszer későbbi alkalmazását. Ez a következő elemeket foglalja magában:

a) Kábelvezető rendszerek telepítése a fogyasztásmérők központosítása után és a parkolók főútvonalai mentén annak érdekében, hogy az egyes parkolóhelyeknél vagy parkolókban elhelyezhető töltőállomásokat később működtetni lehessen. Amennyiben az előtelepítést a parkolóhelyek 100%-ára tervezik, a kábelvezető rendszereknek mindegyik parkolóhelyet el kell érniük. Amennyiben az előtelepítést nem tervezik a pakolóhelyek 100%-ára, meg kell határozni a kábelvezető rendszerekre vonatkozó szabályozási rendelkezéseknek való megfelelés szempontjából figyelembe vett parkolóhelyeket, és ezeknek a rendszereknek el kell érniük e parkolóhelyek mindegyikét.

b) A fogyasztásmérők központosítását az elektromos jármű töltésére választott elektromos rendszer szerint és az (ITC) BT-16 dokumentumban meghatározottak szerint kell méretezni. Tartalék modulokat kell felszerelni a lakáshoz nem kapcsolódó parkolóhelyek legalább 20%-ára, és még akkor is, ha az összes parkolóhely lakásokhoz kapcsolódik, legalább egy tartalék modullal. Ezeknek a tartalék moduloknak képesnek kell lenniük a fő mérő és a mérőhöz kapcsolódó túláramvédő berendezések tárolására, akár biztosítékokkal vagy megszakítókkal együtt.

A töltőállomásra és annak automatikus védelmi áramkör-megszakítóira szerelt aljzatoknak vagy csatlakozóknak meg kell felelniük az 5.4. szakaszban megadott lehetőségek egyikének.”

Három. A BT-52 kiegészítő műszaki utasítás (ITC) 5.4. szakaszának első albekezdése a következőképpen módosul:

„5.4. Csatlakozási pont. A csatlakozási pontot az ellátandó parkolóhely mellett kell elhelyezni, és állandó jelleggel be kell szerelni egy burkolatba.

Az aljzatok és csatlakozók legkisebb telepítési magasságának a talajszint felett 60 cm-re kell lennie. Ha a töltőállomást nyilvános használatra szánják, a maximális magasság 120 cm. Az akadálymentes parkolóhelyeken az aljzatokat és csatlakozókat a környezethez képest kontrasztos színnel kell megjelölni, 80 és 120 cm közötti magasságban kell elhelyezkedniük, a sarokilleszkedésektől való távolságnak pedig legalább 35 cm-nek kell lennie.”

Második záró rendelkezés. *Az uniós jog átültetése.*

Ez a királyi rendelet a 2010/31/EU irányelv módosításáról szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/844. számú európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított, az épületek energiahatékonyságáról szóló 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 8.2, 8.4, 8.5 és 8.6. cikkét ülteti át a spanyol jogba az épületek energiahatékonyságáról szóló 2010/31/EU irányelv és az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv módosítása mellett.

Harmadik záró rendelkezés. *Hatálybalépés.*

E királyi rendelet a Hivatalos Állami Közlönyben való közzétételét követő napon lép hatályba.

A MINISZTEREK TANÁCSA ELÉ TERJESZTENDŐ

Kelt: Madrid, 2022. napja.

|  |  |
| --- | --- |
| KÖZLEKEDÉSI, MOBILITÁSI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI MENETRENDÉRT FELELŐS MINISZTERRaquel Sánchez Jiménez | A KORMÁNY HARMADIK MINISZTERELNÖK-HELYETTESE, AZ ÖKOLÓGIAI ÁTMENETÉRT ÉS A DEMOGRÁFIAI KIHÍVÁSÉRT FELELŐS MINISZTERTeresa Ribera Rodríguez |