



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2023/0247/DK (Denmark)

Wet op tolheffingen

Datum van ontvangst : 26/05/2023

Einde van de status-quoperiode : Not applicable (closed)

Fiscale maatregelen : Ja

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2023) 1388

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2023/0247/DK

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.NL

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK NL 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Wet op tolheffingen

6. Het voorstel betreft de invoering van een kilometerheffing op basis van EETS-boordapparatuur.

7.

8. Voorgesteld wordt een tolheffing op kilometerbasis in te voeren voor vrachtwagens en voertuigcombinaties die worden



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

gebruikt voor het vervoer van goederen, met een maximaal toegestaan gewicht van 12 000 kg of meer.

Met de goedkeuring van het ontwerp voor de wet op tolheffingen zal de geldende wet op de wegenbelasting, die is gebaseerd op periodieke heffingen, worden ingetrokken.

Door de invoering van een kilometerheffing zal het mogelijk zijn dat voertuigeigenaren in de hele EU een tolheffing betalen met EETS-boordapparatuur, overeenkomstig de EETS-richtlijn. De tarieven en regelingen worden vastgesteld overeenkomstig de richtsnoeren van de Eurovignetrichtlijn, Richtlijn (EU) 2022/362 van 24 februari 2022. De tolheffing zal worden gedifferentieerd op basis van het gewicht en de CO₂-uitstoot van vrachtwagens op basis van hun zogenaamde CO₂-emissieklassen. Het toltarief zal hoger zijn bij het rijden in milieuzones. De tolheffing gaat in op 1 januari 2025. Volgens het wetsontwerp moeten dieselvrachtwagens van meer dan 32 ton in CO₂-emissieklasse 1, DKK 1,35 per km betalen (huidige prijzen) op het wegennet waarvoor de heffing in 2025 geldt (buiten milieuzones).

9. Een kilometergebonden tolheffing omvat stimulansen voor de groene transitie en een meer nauwkeurige belasting van andere milieueffecten van het vrachtwagenverkeer, met inbegrip van slijtage van het wegennet, ongevallen, lawaai, luchtvervuiling en bijdrage aan congestie.

Het wetsontwerp geeft uitvoering aan de artikelen 7, 7 bis, 7 ter, 7 ter, lid 2, en 7 septies, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/362

van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen.

10. Verwijzingen in de basistekst:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Yes

15. No

16.

TBT-aspect: No

SPS-aspect: No

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu