



Infrastruktūros ir transporto ministerija

TVARAUS JUDUMO DEPARTAMENTAS
KELIŲ EISMO SAUGOS IR KELIŲ TRANSPORTO GENERALINIS DIREKTORATAS

GENERALINIS DIREKTORIUS

ATSIŽVELGDAMAS į 1992 m. balandžio 30 d. Įstatyminio dekreto Nr. 285 7 ir 45 straipsnius *Naujasis greitkelių kodeksas*.

ATSIŽVELGDAMAS į 1992 m. gruodžio 16 d. Prezidento dekreto Nr. 495 192 straipsnį *Naujojo greitkelių kodekso įgyvendinimo ir vykdymo reglamentas*.

ATSIŽVELGDAMAS į 1994 m. liepos 7 d. Viešųjų darbų ministro aplinkraštį Nr. 2233, kuriame pateikti nurodymai dėl prietaisų patvirtinimo ar tipo patvirtinimo pagal ankstesnius teisės aktus.

ATSIŽVELGDAMAS į nesuderintą techninį standartą UNI EN CEI 12414:2001 „*Transporto priemonių stovėjimo kontrolės įranga – Transporto priemonių statymo automatai – Techniniai ir funkciniai reikalavimai*“.

ATSIŽVELGDAMAS į nesuderintą techninį standartą UNI EN 12414:2020 „*Transporto priemonių stovėjimo kontrolės įranga – Transporto priemonių statymo automatų reikalavimai ir bandymo metodai*“.

KADANGI šio generalinio direktorato patvirtintas techninis standartas UNI EN CEI 12414:2001, skirtas stovėjimo laiko kontrolės įtaisų konstrukcijos ir funkcinių reikalavimų vertinimui, siekiant juos galiausiai patvirtinti, buvo pakeistas techniniu standartu UNI EN 12414:2020, įsigaliojusių 2020 m. rugsėjo 24 d.

KADANGI buvo būtina atnaujinti tikrinimo procedūras, taip pat atsižvelgiant į techninių teisės aktų raidą Europos lygiu, darant prielaidą, kad nuo jo įsigaliojimo dienos techninis standartas UNI EN 12414:2020 yra jo standartinė techninė specifikacija, skirta stovėjimo laiko kontrolės įtaisų konstrukcijos ir funkcinių reikalavimų vertinimui, atsižvelgiant į paraiškas dėl patvirtinimo, gautas po tos datos.

KADANGI, atsižvelgiant į pamatinio techninio standarto raidą, reikia reglamentuoti pereinamojo laikotarpio nuostatas dėl stovėjimo laiko kontrolės įtaisų patvirtinimo.



Infrastruktūros ir transporto ministerija

TVARAUS JUDUMO DEPARTAMENTAS
KELIŲ EISMO SAUGOS IR KELIŲ TRANSPORTO GENERALINIS DIREKTORATAS

ATSIŽVELGDAMAS Į 2020 m. gruodžio 23 d. Ministro Pirmininko dekretą Nr. 190 su pakeitimais, padarytais 2021 m. birželio 24 d. Ministro Pirmininko dekretu Nr. 115, kuriuo reglamentuojamas Infrastruktūros ir transporto ministerijos organizavimas.

ATSIŽVELGDAMAS Į 2023 m. gegužės 12 d. Įmonių ir gamybos Italijoje ministerijos raštą Nr. 11005, kuriame nurodoma, kad reikia pranešti Europos Komisijai apie naują dekreto dėl pereinamojo laikotarpio taisyklių, kuriomis reglamentuojamas stovėjimo laiko reguliavimo įtaisų (stovėjimo skaitiklių) patvirtinimas, projektą.

ATSIŽVELGDAMAS Į raštą XXXX 2023 XX mėn. , kuriuo Įmonių ir Italijoje pagamintų prekių ministerija 2023 m. XX mėn. Nr. 2022/XXXX/I pranešė Europos Komisijai apie Infrastruktūros ir transporto ministerijos parengtą dekreto projektą dėl pereinamojo laikotarpio taisyklių, reglamentuojančių automobilių stovėjimo laiko kontrolės prietaisų (automobilių statymo automatų) patvirtinimą) (bus pridėta, kai baigus notifikavimo procedūrą bus paskelbta galutinė dokumento forma);

KADANGI raštu XXXX 2023 m. XX mėn. Įmonių ir Italijoje pagamintų prekių ministerija pranešė, kad per tris mėnesius nuo pranešimo Europos Komisijai apie standarto projektą pagal 2017 m. gruodžio 15 d. Įstatyminių dekretą Nr. 223, kuriuo į nacionalinę teisę perkeliama Direktyva (ES) 2015/1535 Direktyva (ES) 2015/1535, iš ES valstybių narių negauta jokių pastabų (bus pridėta, kai baigus notifikavimo procedūrą bus paskelbta galutinė dokumento forma);

ATSIŽVELGDAMAS Į 1992 m. balandžio 30 d. Įstatyminio dekreto Nr. 285 (Naujasis greitkelių kodeksas) 35 straipsnį.

NUTARIA

1 straipsnis

(Tikslas ir taikymo sritis)

1. Šis dekretas reglamentuoja 1992 m. balandžio 30 d. Įstatyminio dekreto Nr. 285, išleisto atsižvelgiant į įvairius šio sektoriaus techninius standartus, 7 straipsnio 5 dalyje nurodytų stovėjimo laiko kontrolės prietaisų patvirtinimo tvarką.
2. Šis dekretas taikomas visiems patvirtintiems arba ketinamiems patvirtinti stovėjimo laiko kontrolės įtaisams.



Infrastruktūros ir transporto ministerija

TVARAUS JUDUMO DEPARTAMENTAS
KELIŲ EISMO SAUGOS IR KELIŲ TRANSPORTO GENERALINIS DIREKTORATAS

2 straipsnis

(patvirtinimų galiojimas)

1. Dekretai, kuriais patvirtinami stovėjimo laiko kontrolės įtaisai, išduoti pagal techninius standartus, galiojusius iki techninio standarto UNI EN 12414:2020, lieka galioti ir yra pakankama sąlyga prekiauti įtaisais iki 2025 m. gruodžio 31 d.
2. 1 dalyje nurodyta nuostata taip pat taikoma stovėjimo laiko kontrolės įtaisams, kurių patvirtinimas, atsižvelgiant į UNI EN 12414:2020, buvo išplėstas tik dėl vienos ar daugiau sudedamųjų dalių keitimo.
3. Vietos valdžios institucijos arba tokių institucijų paskirtos trečiosios šalys gali toliau naudoti, valdyti ir prižiūrėti stovėjimo laiko kontrolės įtaisus, kurie jau yra patvirtinti remiantis techniniais standartais, galiojusiais iki techninio standarto UNI EN 12414:2020.

3 straipsnis

(Pareigų dėl stovėjimo laiko valdymo įtaisų patvirtinimo peržiūra atsižvelgiant į ankstesnį techninį standartą)

1. Automobilių stovėjimo laiko kontrolės įtaisų patvirtinimai gali būti peržiūrimi, gavus specialų patvirtinimų, išduotų tik pagal techninį standartą UNI EN CEI 12414:2001, turėtojų prašymą patvirtinti patvirtinimo dekretą pagal techninį standartą UNI EN 12414:2020.
2. Norint pateikti prašymą peržiūrėti dekretą dėl patvirtinimo, turi būti pateikti atitikties papildomiems reikalavimams, numatytiems galiojančiame techniniame standarte, sertifikatai.
3. Bet kokiam patvirtinimo patvirtinimui gali prireikti pakeisti šiame generaliniame direktorate pateiktą prototipą.
4. Ministro patvirtinimo negalima pakeisti gamintojo išduota atitikties techniniam standartui deklaracija arba trečiosios šalies sertifikavimo įstaigos patvirtintu atitikties sertifikatu.



Infrastruktūros ir transporto ministerija

TVARAUS JUDUMO DEPARTAMENTAS
KELIŲ EISMO SAUGOS IR KELIŲ TRANSPORTO GENERALINIS DIREKTORATAS

4 straipsnis (Baigiamosios nuostatos)

1. Šis dekretas skelbiamas Italijos Respublikos oficialiajame leidinyje ir įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo.

GENERALINIS DIREKTORIUS
Vito di Santo, inžinierius

PROJEKTAS