



Kennisgevingsnumme : 2023/9007/NO (Norway)

Voorgestelde verordening tot wijziging van de verordeningen inzake milieuveiligheid voor schepen en mobiele offshore-eenheden

Datum van ontvangst : 19/07/2023

Einde van de status-quoperiode : 20/10/2023

Message

Bericht 901

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2023) 2195

Informatieprocedure EG - EVA

Kennisgeving: 2023/9007/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.NL

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO NL 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Zee- en riviervervoer en navigatie op binnenwateren

5. Voorgestelde verordening tot wijziging van de verordeningen inzake milieuveiligheid voor schepen en mobiele offshore-eenheden



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. De voorgestelde verordeningen zullen van toepassing zijn op passagiersschepen in de Noorse werelderfgoedfjorden

7.

8. Het ontwerp van technische voorschriften (DTR) omvat een afzonderlijke regulering van de uitstoot van broeikasgassen kooldioxide en methaan in de werelderfgoedfjorden en het gebruik van de beste beschikbare technologie om de uitstoot van distikstofmono-oxide te verminderen.

Met name in de werelderfgoedfjorden zullen passagiersschepen energiebronnen gebruiken die niet direct kooldioxide (CO₂) of methaan (CH₄) uitstoten. Bij het gebruik van waterstof en ammoniak dient aan de criteria van bijlage 2 te worden voldaan. Indien bij het gebruik van dergelijke energiebronnen distikstofmono-oxide (N₂O) wordt gevormd, dient het schip de beste beschikbare technologie gebruiken om de emissies te verminderen. Het schip dient over documenten aan boord te beschikken om na te gaan of aan de vereisten wordt voldaan.

De DTR is bedoeld om op 1 januari 2026 in werking te treden. Om regionale overheden en andere betrokken partijen een realistische kans te geven om zich aan te passen aan en zich aan te passen aan de nieuwe vereisten, wordt een overgangsregeling ingevoerd die het gebruik van biogas onder bepaalde omstandigheden toestaat. Tot en met 31 december 2035 mogen passagiersschepen met een brutotonnage van 10.000 ton biogas als energiebron gebruiken als alternatief voor bovenstaande vereiste.

Het consultatiedocument is hier beschikbaar in het Engels:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. In 2005 werden de West-Noorse fjorden, d.w.z. de vijf fjorden de Nærøyfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnlyvsfjord en Tafjord, toegevoegd aan de UNESCO-werelderfgoedlijst. Noorwegen heeft dus een bijzondere verantwoordelijkheid voor het behoud van deze gebieden op zich genomen en het doel van de DTR is om ongewenste emissies naar de lucht in de werelderfgoedfjorden te verminderen. De DTR is van toepassing op schepen die handelen in het desbetreffende geografische gebied dat onrespectvol is ten aanzien van de vlag van de vaartuigen of de nationaliteit van de exploitant.

De DTR dient te worden gezien in het kader van het EU-klimaatpakket "Fit voor 55", dat tot doel heeft de emissies tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen. Veel van de voorgestelde maatregelen zullen ook van toepassing zijn op de scheepvaart industrie, waaronder de nieuwe FuelEU Maritieme Verordening om de vraag naar alternatieve brandstoffen in de maritieme industrie te verhogen, en de voorgestelde wijzigingen van de richtlijn hernieuwbare energie betreffende duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen. Vanwege de speciale status van de werelderfgoedfjorden wordt het echter noodzakelijk geacht strengere vereisten te stellen met betrekking tot emissiereductie dan die welke zijn overeengekomen in het "Fit voor 55"-pakket.

Wij hebben een vereiste voorgesteld dat waterstof en ammoniak dienen te voldoen aan de technische screeningcriteria voor broeikasgasreductie voor de productie van waterstof en op waterstof gebaseerde brandstoffen overeenkomstig de huidige formulering van Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/2139 van de Commissie, bijlage I, punt 3.10. Deze verordening is op 1 januari 2022 in werking getreden en wordt momenteel overwogen om in de EER-overeenkomst op te nemen. Aangezien het niet duidelijk is hoe en wanneer de verordening in de Noorse wetgeving zal worden omgezet, hebben wij ervoor gekozen de vereisten in bijlage 2 bij de verordeningen op te nemen in de formulering van punt 3.10 van Gedelegeerde verordening (EU) 2021/2139, bijlage 1 van de Commissie.

Verder stellen wij voor dat het biogas dient te voldoen aan de toepasselijke vereisten met betrekking tot duurzaamheid, broeikasgasemissiereducties en documenten zoals uiteengezet in Richtlijn (EU) 2018/2001 (herschikking van de richtlijn hernieuwbare energie, RED II). Of deze vereisten al dan niet deel dienen uit te maken van de milieuvolgenschriften hangt af van de wijze waarop de herschikte richtlijn hernieuwbare energie in de Noorse



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

wetgeving zal worden omgezet en of deze van toepassing zal zijn op bunkering buiten de Europese Economische Ruimte (EER) en op buitenlandse schepen tijdens hun verblijf in de EER.

De NMA heeft overwogen of de DTR in strijd is met relevante communautaire regelgeving, en we vinden geen conflict. Overeenkomstig de artikelen 11 en 13 van de EER-overeenkomst is de NMA van oordeel dat de verordening evenredig is om met de minst beperkende middelen het gewenste niveau van milieubescherming te waarborgen.

10. Verwijzing naar basisteksten:

B-2023-9007-EN-01

De basisteksten zijn toegestuurd in het kader van een eerdere kennisgeving:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Geen

12.

13. Geen

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu