



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2023/0487/BE (Belgium)

Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de verbouwing van een voertuig met een verbrandingsmotor tot een elektrisch voertuig

Datum van ontvangst : 04/08/2023

Einde van de status-quoperiode : 07/11/2023 (closed)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2023) 2339

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2023/0487/BE

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.NL

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE NL 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III - 2de verdieping
Koning Albert II-iaan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Vervoer

5. Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de verbouwing van een voertuig



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

met een verbrandingsmotor tot een elektrisch voertuig

6. Verbouwing van een voertuig met een verbrandingsmotor tot een elektrisch voertuig

7.

8. De ombouw van een voertuig met verbrandingsmotor naar een elektrisch voertuig (retrofit) is een interessante piste in het kader van de vergroening van het wagenpark. Het verbeteren van de luchtkwaliteit is immers één van de ambities van de Vlaamse Regering.

Het betreft echter een ingrijpende verbouwing waarbij de veiligheid van de inzittenden, de andere weggebruikers en o.a. de hulpdiensten moet gegarandeerd blijven. Er dienen daaromtrent specifieke veiligheidsvoorschriften te worden opgesteld.

Om de regelgeving voor te bereiden om dit mogelijk te maken is er een interfederale ambtelijke werkgroep actief geweest. In de schoot van de werkgroep is zowel de federale als de gewestelijke regelgeving afgestemd en is tevens de sector betrokken geworden.

Op 22 mei 2023 werd het koninklijk besluit van 19 april 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Dit K.B. is op 1 juni 2023 in werking getreden en voert de technische federale voorschriften in met betrekking tot de ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcelmotor (ook "retrofit" genoemd).

De gewesten leggen op hun beurt gewestelijke voorschriften vast met betrekking tot de goedkeuring en technische keuring van dergelijke voertuigen en de technische eisen voor massa's. Hierover is ook reeds interfederaal overleg gevoerd op ambtelijk niveau ter voorbereiding van het ontwerp van besluit.

Met dit ontwerp van besluit wordt een regeling uitgewerkt voor de ombouw van voertuigen van de categorieën M, N en L1e tot L7e met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor of waterstof-brandstofcelmotor.

Om die reden wijzigt dit besluit niet alleen het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen motorvoertuigen), maar ook het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen motorfietsen).

Daarnaast zijn ook oldtimervoertuigen onderworpen aan de nieuwe regeling.

Om de verkeersveiligheid te garanderen mogen bij de ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar met een elektrisch voertuig de maximale massa's van het basisvoertuig niet overschreden worden.

9. Deze technische specificaties zijn ontworpen om de verkeersveiligheid te garanderen. Daarnaast wordt beoogd om bij te dragen aan de vergroening van het wagenpark en de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.

10. Nummers of titels van de basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Nee

16.
TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie
Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu