



**Il-Gvern  
Fjamming,**

## **Digriet tal-Gvern Fjamming li jemenda r-regolamenti dwar il-konverżjoni ta' vettura b'magna ta' kombustjoni interna f'vettura elettrika**

### **Bażijiet ġuridiċi**

Dan id-Digriet huwa bbażat fuq:

- il-Liġi tal-21 ta' Ġunju 1985 dwar ir-rekwiżiti tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati minn kull vettura tat-trasport fuq l-art, il-partijiet tagħha kif ukoll l-aċċessorji tas-sikurezza tagħha, l-Artikolu 1, kif emendata l-aħħar bid-Digriet tat-8 ta' Lulju 2022, u l-Artikolu 2(1), imdaħħla bil-Liġi tat-18 ta' Lulju 1990 u emendata bid-Digriet tal-31 ta' Marzu 2023.

### **Rekwiżiti proċedurali**

Ir-rekwiżiti proċedurali li ġejjin ġew issodisfati:

- L-Ispettor tal-Finanzi ta l-opinjoni tiegħu fit-28 ta' Ġunju 2023.
- Il-Kumitat Konsultattiv dwar l-Amministrazzjoni/l-Industrija ta opinjoni fi ... (data).
- Dan l-abbozz ġie kkomunikat lill-Kummissjoni Ewropea fi (data), bl-applikazzjoni tal-Artikolu 5 tad-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015, li tistabbilixxi proċedura għal proċedura ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika.
- Il-Kunsill tal-Istat ta l-opinjoni tiegħu ... fi (data), skont l-Artikolu 84(1)(1), punt 2 tal-Liġijiet dwar il-Kunsill tal-Istat, ikkoonsolidati fit-12 ta' Jannar 1973;

### **Inizjatur**

Dan id-Digriet huwa propost mill-Ministru Fjamming għall-Mobbiltà u x-Xogħlijiet Pubbliċi.

Wara deliberazzjonijiet,

**IL-GVERN FJAMMING B'DAN JORDNA DAN LI ĠEJ:**

Kapitolu 1. Emenda tad-Digriet Regju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom

**Artikolu 1.** Fl-Artikolu 2(2), punt 7, tad-Digriet Regju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu

ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom, sostitwit bid-Digriet Reġju tas-17 ta' Ġunju 2013 u emendat bid-digrieti tal-Gvern Fjamming tas-27 ta' April 2018 u tal-15 ta' Lulju 2022, il-frażi "l-Artikolu 77a, 77b" tiddaħħal bejn il-frażi "l-Artikolu 70(2)" u l-frażi "u l-Artikolu 80".

**Artikolu 2.** L-Artikolu 23u(4) tal-istess Digriet, imdaħħal bid-Digriet tal-Gvern Fjamming tal-15 ta' Lulju 2022, huwa emendat kif ġej:

1. il-paragrafu 2 għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"Jekk il-modifika, l-alterazzjoni jew l-adattament imsemmija fil-paragrafu 1 jikkonċernaw is-sostituzzjoni tal-magna tal-kombustjoni interna b'magna elettrika jew bi propulsjoni b'ċellula tal-fjuwil tal-idroġenu, iċ-ċertifikat oriġinali pprezentat mill-awtorità tal-approvazzjoni, imsemmi fil-paragrafu 1, għandu jkun fih dan kollu li ġej:

- 1° il-marka, it-tip u n-numru tax-xaži tal-vettura;
- 2° il-karatteristiċi tal-propulsjoni modifikata;
- 3° dikjarazzjoni li l-vettura tikkonforma mal-Artikolu 77b u l-Parti VIII tal-Anness 26, u mar-rekwiżiti skont ir-regolamenti federali għall-konverżjoni, fejn il-magna tal-kombustjoni tiġi sostitwita b'magna elettrika jew bi propulsjoni taċ-ċellula tal-fjuwil tal-idroġenu.”;

2. għandu jiżdied it-tielet paragrafu, li jaqra kif ġej:

Il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-paragrafu 1 m'għandhomx japplikaw għal vetturi li bdew jintużaw qabel il-15 ta' Ġunju 1968, fejn il-magna oriġinali tal-kombustjoni interna tiġi sostitwita b'magna b'żieda fil-qawwa tal-magna li ma taqbiżx l-20 % tal-valur oriġinali, u ċ-ċilindrata tal-magna ma taqbiżx l-20 % tal-valur oriġinali, kif irreġistrat fiċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni. F'dan il-każ, għandu jiġi pprezentat ċertifikat mill-persuna fiżika jew ġuridika li tkun wettqet il-modifika tal-magna, li juri li kien hemm konformità. Iċ-ċertifikat ta' hawn fuq għandu jkun fih l-elementi kollha li ġejjin:

- 1° in-numru tax-xaži;
- 2° l-għamla u t-tip tal-vettura;
- 3° iċ-ċilindrata, it-tip ta' fjuwil, in-numru tal-magna, il-mod tal-provvista tal-fjuwil, il-qawwa tal-magna ta' sostituzzjoni u dik tal-magna oriġinali;
- 4° id-data tas-sostituzzjoni.”;

**Artikolu 3.** Fl-Artikolu 23s(a), (4), il-punt 1, tal-istess Digriet, imdaħħal bid-Digriet tal-Gvern Fjamming tal-15 ta' Lulju 2022, jiżdied il-kliem “jew bi propulsjoni taċ-ċellula tal-fjuwil tal-idroġenu”.

**Artikolu 4.** Fl-istess Digriet, emendat l-aħħar bid-Digriet Reġju tad-19 ta' April 2023, jiddaħħal Artikolu 77b, li jaqra kif ġej:

“Artikolu 77b. Il-konverżjoni ta' vettura li tikkonsisti fis-sostituzzjoni tal-magna tal-kombustjoni interna b'magna elettrika jew bi propulsjoni taċ-ċellola tal-fjuwil tal-idroġenu għandha tissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- 1° il-konverżjoni tikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi skont ir-regolamenti federali u r-regolamenti elenkati fil-Parti VIII tal-Anness 26;
- 2° il-massa massima teknikament permissibbli tal-vettura, il-massa massima teknikament permissibbli tal-kombinazzjoni tal-vettura, u l-massa massima

- teknikament permissibbli fuq kull fus ma għandhomx jiżdedu fir-rigward tal-vettura ta' referenza;
- 3° id-distribuzzjoni tal-massa tal-massa tajba għall-użu fit-triq u reali wara l-konverżjoni ma għandhiex taqbeż l-10 % tad-distribuzzjoni tal-massa tal-massa tajba għall-użu fit-triq u reali tal-vettura bażi ta' referenza.

B'deroga mill-Artikolu 8(5)(3), il-kunsens tal-manifattur tal-vettura bażi ta' referenza jew dak ta' rappreżentant awtorizzat ma għandux ikun meħtieġ għall-konverżjoni tal-magna msemmija fil-paragrafu 1.

Dawk li jarmaw il-vettura għandhom juru lill-awtorità tal-approvazzjoni li għandhom aċċess għad-dokumentazzjoni teknika kollha tal-vettura bażi ta' referenza meħtieġa għall-konverżjoni tal-vettura.

Għall-finijiet tal-paragrafu 3, min jarma l-vettura tfisser il-persuna fiżika jew ġuridika li twettaq jew li hija responsabbli għall-konverżjoni tal-magna msemmija fil-paragrafu 1.”.

**Artikolu 5.** Fl-Anness 26 tal-istess Digriet, emendat l-aħħar bid-Digriet Reġju tad-19 ta' April 2023, tiżdied il-Parti VIII, li taqra kif ġej:

“Parti VIII. Lista tar-rekwiżiti tal-massa li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi li ssirilhom il-konverżjoni msemmija fl-Artikolu 77b

Numru	Suġġett	Referenza għar-regolament	Normali	Karozza klassika
44A, 48A	Mases	Artikolu 32a tad-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom  EU 2021/535 Anness XIII	B	B

B  
Irrispettivament minn kwalunkwe dispożizzjoni tranżitorja, għandhom jiġu osservati biss ir-rekwiżiti tekniċi tar-regolament;  
it-testijiet u l-kontrolli għandhom jitwettqu mill-manifattur innifsu jew, fin-nuqqas ta' dan, minn servizz tekniku approvat;  
għandu jifassal rapport tat-test;  
għandha tiġi żgurata l-konformità tal-produzzjoni.”.

**Artikolu 6.** Fl-Anness 44 tal-istess Digriet, miżjud mad-Digriet tal-Gvern Fjamming tal-15 ta' Lulju 2022, fit-tabella, ir-ringiela:

“

6. Magni u aċċessorji	6.1 Modifika tal-karatteristiċi tal-magna b'impatt potenzjali fuq il-prestazzjoni tal-magna 6.2 Modifika tat-tip ta' fjuwil 6.3 Sostituzzjoni tal-magna tal-kombustjoni interna originali b'magna elettrika 6.4 Alterazzjoni tat-tank tal-fjuwil, kemm it-tank kif ukoll il-post
-----------------------	---

hija sostitwita bir-ringiela ”

“

6. Magni u aċċessorji	6.1 Modifika tal-karatteristiċi tal-magna b'impatt potenzjali fuq il-prestazzjoni tal-magna 6.2 Modifika tat-tip ta' fjuwil 6.3 Modifika tat-tank tal-fjuwil, kemm it-tank kif ukoll il-post
-----------------------	--

”

Kapitolu 2. Emendi għad-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jstabilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jissodisfaw il-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom

**Artikolu 7.** Fl-Artikolu 2(2)(1) tad-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jstabilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jissodisfaw il-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom, sostitwit bid-Digriet Reġju tas 26 ta' Marzu 2014, il-kliem “l-Artikoli” huwa sostitwit bil-kliem “l-Artikolu 8a, 8b”.

**Artikolu 8.** Fl-istess Digriet, emendat l-aħħar bid-Digriet Reġju tad-19 ta' April 2023, jiddaħħal Artikolu 8b, li jaqra kif ġej:

“Artikolu 8b. Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, min jarma l-vettura tfisser il-persuna fiżika jew ġuridika li twestaq jew li hija responsabbli għall-konverżjoni tal-magna msemmija fil-paragrafu 2.

Il-konverżjoni ta' vettura li tikkonsisti fis-sostituzzjoni tal-magna tal-kombustjoni interna b'magna elettrika jew bi propulsjoni taċ-ċellola tal-fjuwil tal-idroġenu għandha tissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- 1° il-konverżjoni tikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi skont ir-regolamenti federali u r-regolamenti elenkati fil-Parti IV tal-Anness 9;
- 2° il-massa massima teknikament permissibbli tal-vettura, il-massa rmonkata massima teknikament permissibbli, u l-massa massima teknikament permissibbli fuq kull fus ma għandhomx jiżdiedu fir-rigward tal-vettura ta' referenza;
- 3° id-distribuzzjoni tal-massa tal-massa tajba għall-użu fit-triq wara l-konverżjoni ma għandhiex taqbeż l-10 % tad-distribuzzjoni tal-massa tal-vettura bażi ta' referenza tajba għall-użu fit-triq.

B'deroga mill-Artikolu 4(6)(2), il-kunsens tal-manifattur tal-vettura bażi ta' referenza jew dak ta' rappreżentant awtorizzat ma għandux ikun meħtieġ għall-konverżjoni tal-magna msemmija fil-paragrafu 1.

Dawk li jarmaw il-vettura għandhom juru lill-awtorità tal-approvazzjoni li għandhom aċċess għad-dokumentazzjoni teknika kollha tal-vettura bażi ta' referenza meħtieġa għall-konverżjoni tal-vettura.

Għall-vetturi msemmija fl-Artikolu 2(2)(1), min jarma l-vettura jew servizz tekniku approvat għandu jitlob ċertifikat mill-awtorità tal-approvazzjoni li jkun fih dan kollu li ġej:

- 1° il-marka, it-tip u n-numru tax-xażi tal-vettura;
- 2° il-karatteristiċi tal-propulsjoni modifikata;
- 3° dikjarazzjoni li l-vettura tikkonforma ma' dan l-Artikolu, mal-Parti IV tal-Anness 9, u mar-rekwiżiti skont ir-regolamenti federali għall-konverżjoni, fejn il-magna tal-kombustjoni tiġi sostitwita b'magna elettrika jew bi propulsjoni taċ-ċellula tal-fjuwil tal-idroġenu.”.

**Artikolu 9.** Fl-Anness 9 tal-istess Digriet, imdaħħal bid-Digriet Reġju tal-31 ta' Ottubru 2017 u emendat bid-Digriet tal-Gvern Fjamming tas-27 ta' April 2018 u bid-Digriet Reġju tad-19 ta' April 2023, tiżdied il-Parti IV, li taqra kif ġej:

“Parti IV. Lista tar-rekwiżiti tal-massa li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi li ssirilhom il-konverżjoni kif deskritt fl-Artikolu 8b

Numru	Suġġett	Referenza għar-regolament	Normali	Karozza klassika
C10	Mases	EU 44/2014 Anness XI	B	B

B  
irrispettivament minn kwalunkwe dispożizzjoni tranżitorja, għandhom jiġu osservati r-rekwiżiti tekniċi tar-regolamenti;  
it-testijiet u l-kontrolli għandhom jitwettqu mill-manifattur innifsu jew, fin-nuqqas ta' dan, minn servizz tekniku approvat;  
għandu jitfassal rapport tat-test;  
għandha tiġi żgurata l-konformità tal-produzzjoni.”.

Kapitolu 3. Emenda għad-Digriet tal-Gvern Fjamming tat-18 ta' Novembru 2022 biex jiġi ddeterminat l-ammont u l-metodu tal-ħlas tat-tariffa għall-approvazzjoni tal-vettura bil-mutur.

**Artikolu 10.** Fl-Anness tad-Digriet tal-Gvern Fjamming tat-18 ta' Novembru 2022 biex jiddetermina l-ammont u l-metodu tal-ħlas tat-tariffa għall-approvazzjoni tal-vetturi bil-mutur, fit-tabella, ir-ringiela li ġejja:

“

3. approvazzjoni individwali u modifika (estensjoni, reviżjoni jew korrezzjoni) ta' dik l-applikazzjoni	
---	--

”

hija sostitwita bir-ringiela”

“

3. approvazzjoni individwali jew ċertifikat f'konformità mal-Artikolu 23u(4)(2), tad-Digriet Reġju tal-15 ta Marzu 1968 li jistabbilixxi regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji ta' sikurezza tagħhom jew l-Artikolu 8b(5) tad-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jistabbilixxi r-regolamenti ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jissodisfaw il-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom, u li jemenda (estensjoni, reviżjoni jew korrezzjoni) dawk it-talbiet	
--	--

#### Kapitolu 4. Dispożizzjoni finali

**Artikolu 11.** Il-Ministru Fjamming, kompetenti għall-infrastruttura tat-toroq u l-politika tat-toroq, huwa responsabbli għall-implimentazzjoni ta' dan id-Digriet.

Brussell, ... (data).

Il-Ministru-President tal-Gvern Fjamming,

Jan JAMBON

Il-Ministru Fjamming għall-Mobbiltà u x-Xogħlijiet Pubbliċi,

Lydia PEETERS