

## Odredbe Švedske prometne agencije o izmjeni Propisâ Švedske uprave za ceste (VVFS 2003:19) o automobilima konvertiranima u traktore i automobilima konvertiranima u motornu opremu razreda II.;

TSFS 20[Godina]:  
[Br.]

Objavljeno  
dana [Odaberite datum]

doneseno dana [Odaberite datum]

CESTOVNI PROMET

U skladu s poglavljem 8. člankom 16. Pravilnika o vozilima (2009:211) i poglavljem 4. člankom 18.a Pravilnika o cestovnom prometu (1996:1278) u pogledu Propisâ Švedske uprave za ceste (VVFS 2003:19) o automobilima konvertiranima u traktore i automobilima konvertiranima u motornu opremu razreda II., Švedska prometna agencija utvrđuje sljedeće<sup>1</sup>

- da naslov zakonodavstva glasi kako slijedi;
- da poglavlje 3. članak 1. glasi kako slijedi;
- da poglavlje 4. članci 18., 19. i 25. glasi kako slijedi;
- da se umeće jedanaest novih stavaka, poglavlje 4. članak 24.a–f i članak 25.a–e, koji glase kako slijedi;
- te da se donose sljedeće opće smjernice.

## Propisi i opće smjernice Švedske uprave za ceste o automobilima konvertiranima u traktore i automobilima konvertiranima u motornu opremu razreda II.

### Poglavlje 3. Pravilnici UNECE-a

Članak 1. Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

- Pravilnik br. 1 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinstvene odredbe o homologaciji glavnih svjetala na motornim vozilima koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo i/ili dugo svjetlo te su opremljena žaruljama sa žarnom niti kategorije R2 i/ili HS1,

<sup>1</sup> Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

– Pravilnik br. 3 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji katadioptera za motorna vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 4 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji uređaja za osvjetljavanje stražnjih registarskih pločica motornih vozila (osim motocikla) i njihovih prikolica,

– Pravilnik br. 5 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe koje se odnose na homologaciju zabrtvljenih glavnih svjetala (SB) motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba,

– Pravilnik br. 6 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji pokazivača smjera za motorna vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 7 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji prednjih i stražnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila (osim motocikala) i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 8 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji glavnih svjetala na motornim vozilima koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo te su opremljena halogenim žaruljama sa žarnom niti (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11),

– Pravilnik br. 19 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji prednjih svjetala za maglu za motorna vozila,

– Pravilnik br. 20 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji glavnih svjetala na motornim vozilima koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo ili oba te su opremljena halogenim žaruljama sa žarnom niti (svjetla H4),

– Pravilnik br. 27 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji sigurnosnih trokuta,

– Pravilnik br. 30 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji pneumatskih guma za motorna vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 31 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji halogenih hermetičkih jedinica (HH jedinica) na glavnim svjetlima motornih vozila koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo ili oba svjetla,

– Pravilnik br. 37 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji žarulja sa žarnom niti za



**Članak 19.** Kako bi se ispunili zahtjevi iz poglavlja 4. članka 18.a prvog i drugog stavka Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276), zimske gume koje se upotrebljavaju na A-traktorima moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve

1. moraju biti označene simbolom planine s tri vrha / snježne pahulje (3PMSF) u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 117;

2. moraju biti označene simbolom profesionalnih terenskih guma (engl. *Professional Off Road* (POR)), u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 54; ili

3. moraju biti gume s čavlima koje su, u skladu s izjavom proizvođača gume, namijenjene za čavle i upotrebu na osobnim automobilima ili lakim kamionima, pod uvjetom da nisu upotrijebljeni šuplji čavli.

Zimske gume postavljene na osovine koje nisu pogonske osovine i prednje osovine A-traktora ukupne mase veće od 3 500 kg mogu se označiti simbolima M+S, M.S, M & S, M-S, MS odnosno „Mud and Snow” (Blato i snijeg) u skladu s pravilnicima UNECE-a br. 30., 54., 108. i 109. i Globalnim tehničkim propisom UN-a 16.

#### **Opće smjernice**

*Traktore koji imaju odgovarajuće naprave protiv klizanja, kao što su lanci za snijeg ili raspršivači pijeska, trebaju se smatrati opremljenima jednakovrijednom opremom u skladu s poglavljem 4. člankom 18.a prvim i drugim stavkom Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276).*

*Smatra se da prevladaju zimski uvjeti na cesti kada su na bilo kojem dijelu ceste prisutni snijeg, led, nanosi snijega ili mraz.*

**Članak 24.a** Tijekom vožnje na cestama u razdoblju od 1. prosinca do 31. ožujka preostala dubina glavnog gaznog sloja ne smije biti manja od

1. 3 mm u sredini 75 % širine gaznog sloja na A-traktorima ukupne mase manje od 3 500 kg i

2. 5 mm u sredini 75 % širine gaznog sloja na A-traktorima ukupne mase veće od 3 500 kg.

Prvi podstavak ne primjenjuje se na privremenu uporabu rezervnih kotača nakon oštećenja gume.

**Članak 24.b** Broj čavli u gumama s čavlima na A-traktorima ne smije se razlikovati za više od 25 % od gume na vozilu s najvećim brojem čavli, a čavli smiju stršiti najviše 2,0 mm.

**Članak 24.c** A-traktor ne smije istovremeno imati gume s čavlima i gume bez čavli. Međutim, ako je riječ o dvostrukim kotačima, jedna od guma može biti guma bez čavli. U takvim slučajevima gume s čavlima moraju biti postavljene simetrično u odnosu na uzdužnu os vozila.

Međutim, prvi podstavak ne primjenjuje se na privremenu uporabu zamjenskog kotača nakon oštećenja gume.

#### **Opće smjernice**

*U slučaju zimskih guma s čavlima, gume s najvećom izbočinom čavli moraju biti postavljene na stražnjoj strani.*

**Članak 24.d** U slučaju privremene uporabe zamjenskog kotača nakon oštećenja gume postavljene na A-traktor, guma na zamjenskom kotaču ne mora biti istog tipa kao i ostale gume na vozilu. U ovom kontekstu, „tip” znači dijagonalne, radijalne, ljetne i zimske gume.

**Članak 24.e** Ako se upotrebljavaju naprave protiv klizanja, moraju biti takve da ne oštećuju cestu.

**Članak 25.** Gume s čavlima označene tjednom proizvodnje 187 ili novijim ili stavljene u uporabu nakon 1. listopada 1998. moraju ispunjavati zahtjeve iz članka 25. a–c za svaki pojedini tip gume. Također se smiju upotrebljavati druge gume s čavlima, pod uvjetom da postoji dokaz da habanje ceste uzrokovano gumom s čavlima na površini ceste nije veće od habanja uzrokovanog gumom s čavlima koja ispunjava zahtjeve iz članka od 18. do 25. Pravilnika i općih smjernica Švedske prometne agencije (TSFS 2009:19) o uporabi guma itd. namijenjenih za automobile i njihove prikolice.

#### ***Opće smjernice***

*Valja smatrati da gume s čavlima s finskom homologacijom tipa ili gume koje ispunjavaju istovrijedne zahtjeve ispunjavaju zahtjeve.*

1. Ovi Propisi stupaju na snagu DD/MM/YYYY
2. Gume iz članka 19. stavka 2. smiju se upotrebljavati do 30. studenoga 2024. čak i na prednjim osovinama A-traktora ukupne mase veće od 3 500 kg.
3. Gume iz članka 19. stavka 2. smiju se upotrebljavati do 30. studenoga 2024. čak i na A-traktorima ukupne mase manje od 3 500 kg i na pogonskim osovinama A-traktora ukupne mase veće od 3 500 kg, pod uvjetom da su gume posebno izrađene za vožnju u zimskim uvjetima.
4. Prikolice ukupne mase manje od 3 500 kg koje vuku A-traktori smiju imati gume označene u skladu s člankom 19. stavkom 2. do 30. studenoga 2028., pod uvjetom da su gume posebno izrađene za vožnju u zimskim uvjetima.

U ime Švedske prometne agencije

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Cesta i željeznice)