

Tiesību aktu krājums

Zviedrijas Transporta aģentūras noteikumi, ar ko groza Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumus (VVFS 2003:19) par automobiļiem, kas pārveidoti par traktoriem, un automobiļiem, kas pārveidoti par II klases motorizētām iekārtām;

TSFS 2023:63

Publicēti
23 novembris 2023

CEĻU SATIKSME

pieņemti 17 november 2023

Saskaņā ar Ceļu satiksmes rīkojuma (1996:1278) 4. nodaļas 18.a pantu un Rīkojuma par transportlīdzekļiem (2009:211) 8. nodaļas 16. pantu attiecībā uz Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumiem (VVFS 2003:19) par automobiļiem, kas pārveidoti par traktoriem, un automašīnām, kas pārveidotas par II klases motorizētām iekārtām, Zviedrijas Transporta aģentūra nosaka¹:

ka tiesību akta virsrakstu un 3. nodaļas 1. pantu un 4. nodaļas 18., 19. un 25. pantu izsaka šādā redakcijā;

ka iekļauj sešus jaunus punktus —3. nodaļas 2. pantu un 4. nodaļas 24.a–e pantu — un izsaka šādā redakcijā;

un ka pieņem šādus vispārīgus norādījumus.

Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumi un vispārīgi norādījumi par automobiļiem, kas pārveidoti par traktoriem, un automobiļiem, kas pārveidoti par II klases motorizētām iekārtām

3. nodaļa

1. pants. Šajos noteikumos piemēro šādu noteikumu prasības:

– ANO EEK Noteikumi Nr. 1 Vienoti noteikumi par tādu mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo un/vai tālo gaismu un ir aprīkoti ar R2 un/vai HS1 kategorijas kvēlspuldzēm,

¹ Skatīt Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

- ANO EEK Noteikumi Nr. 3 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarojošo ierīču apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 4 Vienoti noteikumi mehānisko transportlīdzekļu (izņemot motociklus) un to piekabju pakaļējo numura zīmju apgaismojuma ierīču apstiprināšanai,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 5 Vienoti noteikumi mehānisko transportlīdzekļu “noslēgtas gaismas” lukturu (SB) apstiprināšanai, kas izstaro Eiropas asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 6 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāju apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 7 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu (izņemot motociklus) un to piekabju priekšējo un aizmugurējo gabarītgaismu lukturu, bremžu signāllukturu un kontūrgaismu lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 8 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēna kvēldiega gaismām (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 un/vai H11),
- ANO EEK Noteikumi Nr. 19 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu miglas lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 20 Vienoti noteikumi par tādu mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēna kvēldiega gaismām (H4 gaismas),
- ANO EEK Noteikumi Nr. 27 Vienoti noteikumi par iepriekšēja brīdinājuma apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 30 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pneimatisko riepu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 31 Vienoti noteikumi par halogēna hermētiskās gaismas bloka (HSB bloka) mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 37 Vienoti noteikumi par kvēlspuldžu apstiprināšanu izmantošanai apstiprinātās mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju iekārtās,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 38 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pakaļējo miglas lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 54 Vienoti noteikumi par komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatisko riepu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 65 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu īpašo brīdinājuma lukturu apstiprināšanu,

- ANO EEK Noteikumi Nr. 69 Vienoti noteikumi par lēngaitas transportlīdzekļu (pēc konstrukcijas) un to piekabju aizmugurējo pazīšanas zīmju apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 91 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītgaismu lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 108 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atjaunoto pneimatisko riepu ražošanas apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 109 Vienoti noteikumi par komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju atjaunoto pneimatisko riepu ražošanas apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 112 Vienoti noteikumi par tādu mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 113 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro simetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 117 Vienoti noteikumi par riepu apstiprināšanu attiecībā uz rītes trokšņa emisiju un
- GTR 16: 16. papildinājums; Globālie tehniskie noteikumi Nr. 16, Vispārējie tehniskie noteikumi par riepām.

2. pants ANO EEK regulas, kas minētas 1. pantā, pieņem Eiropas Savienība un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. nodaļa

18. pants. A-traktors atbilst 19.–25. panta prasībām attiecībā uz sniega riepām.

19. pants. Lai izpildītu Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 18.a panta pirmās un otrās daļas prasības, sniega riepas, ko izmanto A-traktoram, ir:

1. marķētas ar kalnu virsotņu/sniegpārslāņas simbolu (3PMSF) saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 117;
2. marķētas ar POR (profesionāli bezceļa apstākļi) saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 54; vai
3. riepas ar radzēm, kuras saskaņā ar riepu izgatavotāju ir paredzētas radžošanai un lietošanai vieglajiem automobiļiem vai vieglajiem kravas automobiļiem, ja nav izmantotas dobradzes.

Sniega riepas, kura uzmontētas uz asīm, kas nav dzenošās asis un A-traktora priekšējās asis un kuru kopējais svars pārsniedz 3500 kg, tā vietā var marķēt ar M+S, M.S, M & S, M & S, M-S, MS vai “Mud and Snow” saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 30, 54, 108 un 109 un VTN 16.

Vispārīgas vadlīnijas

Traktors, kuram ir attiecīgas pretslīdēšanas ierīces, piemēram, sniega ķēdes vai smilšu izklīdētāji, būtu jāuzskata par aprīkotu ar tādu aprīkojumu, kas līdzvērtīgs Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 18.a panta pirmajā un otrajā daļā minētajam.

Uzskatāms, ka uz ceļiem galvenokārt pastāv ziemas apstākļi, ja uz jebkuras ceļa daļas ir sniegs, ledus, sniega kupenas vai apledojumus.

24.a pants Braucot ar autotransportu laikposmā no 1. decembra līdz 31. martam, galvenā protektora raksta atlikušais dziļums nedrīkst būt mazāks par:

1. 3 mm vidū 75 % no protektora platuma uz A-traktora, kura kopējais svars nepārsniedz 3500 kg, un

2. 5 mm vidū 75 % protektora platuma uz A-traktora, kura kopējais svars pārsniedz 3500 kg.

Pirmā daļa neattiecas uz rezerves riteņu pagaidu izmantošanu pēc tam, kad riepa ir bojāta.

24.b pants. Radžu skaits A-traktora riepās ar radzēm nedrīkst atšķirties vairāk kā par 25 % no transportlīdzekļa riepās, kurā ir vislielākais radžu skaits. Radžu maksimālais izvirzījums nedrīkst pārsniegt 2,0 mm.

24.c pants A-traktoram nedrīkst būt gan riepās ar radzēm, gan riepās bez radzēm. Tomēr dubulriteņu gadījumā viena no riepām var būt nedublēta. Šādos gadījumos radzotās riepās novieto simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenvirziena asi.

Pirmā daļa neattiecas uz rezerves riteņa pagaidu lietošanu pēc tam, kad riepa ir bojāta.

Vispārīgas vadlīnijas

Ja sniega riepās ir radzotas, riepās ar vislielāko radžu izvirzījumu jāuzstāda aizmugurē.

24.d pants Ja rezerves ritenis tiek īslaicīgi lietots pēc tam, kad uz A-traktora uzmontētā riepa ir bojāta, tad uz rezerves riteņa uzstādītajai riepai nav jābūt tāda paša tipa kā pārējām transportlīdzekļa riepām. Šajā kontekstā “tips” ir siksnas, radiālas, vasaras un sniega riepās.

24.e pants. Ja izmanto pretslīdes ierīces, tām jābūt tādām, lai tās nesabojātu ceļu.

25. pants. Radzotām riepām, kas marķētas ar 187. vai vēlāku ražošanas nedēļu vai nodotas ekspluatācijā pēc 1998. gada 1. oktobra, jāatbilst prasībām, kas attiecībā uz katru attiecīgo riepu tipu noteiktas 18.–25. pantā Zviedrijas Transporta aģentūras noteikumos un vispārīgajos norādījumos (TSFS 2009:19) par tādu riepu izmantošanu u. c., kas paredzētas vieglajiem automobiļiem un piekabēm, kuras velk automašīnas.

Var izmantot arī citas radžotas riepas, ja ir pierādījumi, ka ceļa nodilums, ko rada radžota riepa uz ceļa virsmas, nav lielāks par to, ko rada radžota riepa ar radzēm, kas atbilst pirmajā daļā minētajām prasībām.

Vispārīgas vadlīnijas

Riepas ar radzēm, kurām ir Somijas tipa apstiprinājums vai kuras atbilst līdzvērtīgām prasībām, būtu jāuzskata par atbilstīgām prasībām.

1. Šis tiesību akts stājas spēkā 2023. gada 1. decembrī.
2. Riepas saskaņā ar 19. panta otro daļu var izmantot līdz 2024. gada 30. novembrim uz A-traktoru priekšējām asīm, kuru kopējais svars pārsniedz 3500 kg.
3. Riepas saskaņā ar 19. panta otro daļu var izmantot līdz 2024. gada 30. novembrim A-traktoriem, kuru kopējais svars nepārsniedz 3500 kg, un A-traktoru dzenošajām asīm, kuru kopējais svars pārsniedz 3500 kg, ar noteikumu, ka riepas ir speciāli izgatavotas braukšanai ziemā.

Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Ceļu un dzelzceļu satiksme)