



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2023/0511/DK (Denmark)

Verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met vier assen Het ontwerpbesluit bepaalt dat het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met vier assen wordt verhoogd van 32 000 kg tot 36 000 kg, afhankelijk van asconfiguratie en asafstand.

Datum van ontvangst : 24/08/2023

Einde van de status-quoperiode : 27/11/2023 (closed)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2023) 2474

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2023/0511/DK

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.NL

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK NL 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 30



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Besluit tot wijziging van het besluit betreffende gedetailleerde voorschriften voor toebehoren en uitrusting van voertuigen

6. N2/N3 vrachtwagens, O3/O4 aanhangwagens/opleggers en combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het nationale goederenvervoer over de weg.

7.

8. Het ontwerp bevat de volgende wijzigingen van de nationale voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen:

1. Vergroting van de lengte van opleggers en opleggercombinaties

In het ontwerpbesluit is bepaald dat de lengte van opleggers en opleggercombinaties met 1,38 m wordt vergroot, mits aan de toepasselijke draaicirkelvoorschriften wordt voldaan.

2. Vergroting van de lengte van voertuigcombinaties voor opleggercombinaties met laadkranen

In het ontwerpbesluit is bepaald dat de lengte van voertuigcombinaties voor opleggercombinaties met laadkranen van meer dan 8 tm met maximaal 2 m wordt vergroot, mits aan de toepasselijke draaicirkelvoorschriften wordt voldaan en de lengte van het laadoppervlak niet wordt vergroot.

3. Vergroting van de lengte van voertuigcombinaties voor opleggercombinaties, waarbij de vrachtwagen wordt aangedreven door emissievrije technologie of brandstoffen die een alternatief vormen voor diesel

In het ontwerpbesluit is bepaald dat de lengte van voertuigcombinaties voor opleggercombinaties waarbij de vrachtwagen wordt aangedreven door emissievrije technologie of brandstoffen die een alternatief zijn voor diesel, met maximaal 2 m wordt vergroot, mits aan de toepasselijke draaicirkelvoorschriften wordt voldaan en de lengte van het laadoppervlak niet wordt vergroot.

4. Vergroting van de lengte van voertuigcombinaties voor vrachtwagens met aanhangwagens met laadkranen van meer dan 8 tm

In het ontwerpbesluit is bepaald dat de lengte van voertuigcombinaties met aanhangwagens met laadkranen van meer dan 8 tm met maximaal 2 m wordt vergroot, mits aan de toepasselijke draaicirkelvoorschriften wordt voldaan en de lengte van het laadoppervlak niet wordt vergroot.

5. Verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met vier assen

Het ontwerpbesluit bepaalt dat het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met vier assen wordt verhoogd van 32 000 kg tot 36 000 kg, afhankelijk van asconfiguratie en asafstand.

6. Verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met vijf assen

Het ontwerpbesluit bepaalt dat het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met vijf assen wordt verhoogd van 32 000 kg tot 42 000 kg, afhankelijk van asconfiguratie en asafstand.

7. Verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht van voertuigcombinaties met drie assen

Het ontwerpbesluit bepaalt dat het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met twee assen wordt verhoogd van



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

18 000 kg tot 20 000 kg wanneer de vrachtwagen deel uitmaakt van een voertuigcombinatie.

8. Verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht van voertuigcombinaties met vier assen

Het ontwerpbesluit bepaalt dat het maximaal toelaatbare gewicht van vrachtwagens met twee assen wordt verhoogd van 18 000 kg tot 20 000 kg wanneer de vrachtwagen deel uitmaakt van een voertuigcombinatie.

9. Verhoging van het toelaatbare gewicht van voertuigcombinaties met vijf assen

Het ontwerpbesluit voorziet in een verhoging van het toelaatbare voertuigcombinatiegewicht voor voertuigcombinaties met vijf assen van 44 000 kg naar 47 000 kg. Tegelijkertijd wordt het maximaal toelaatbare gewicht van aanhangwagens met drie assen en de maximale totale asbelasting in een groep van drie assen voor aanhangwagens verhoogd van 24 000 kg tot 27 000 kg, afhankelijk van de afstand tussen de assen.

10. Verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht van voertuigcombinaties met zes assen waarbij de vrachtwagen vier assen heeft

Het ontwerpbesluit bepaalt dat het toelaatbare voertuigcombinatiegewicht voor voertuigcombinaties met zes assen, waarbij de vrachtwagen vier assen heeft, wordt verhoogd van 50 000 kg tot 52 000 kg.

11. Verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht van voertuigcombinaties met zes assen, waarbij de vrachtwagen drie assen heeft

Het ontwerpbesluit bepaalt dat het toelaatbare voertuigcombinatiegewicht voor voertuigcombinaties met zes assen, waarbij de vrachtwagen drie assen heeft, wordt verhoogd van 50 000 kg tot 53 000 kg.

9. Het besluit betreffende de gedetailleerde voorschriften voor voertuigen wordt gewijzigd

op basis van een politiek akkoord over de invoering van tolheffingen op kilometerbasis in Denemarken.

De wijzigingen hebben tot doel een aantal maatregelen te nemen met betrekking tot verhoging van het gewicht en vergroting van de lengte van vrachtwagens en voertuigcombinaties voor het goederenvervoer over de weg.

De maatregelen zullen een efficiënter goederenvervoer met afzonderlijke voertuigcombinaties mogelijk maken, teneinde de CO₂-uitstoot per vervoerde vracht te verminderen.

Daarnaast bevatten de maatregelen een aantal wijzigingen die de overgang naar emissiearme en emissievrije exploitatie ondersteunen, door meer ruimte te bieden voor emissiearme en emissievrije technologie (waaronder accu's, tankkoelsystemen enz.).

10. Verwijzingen in de basistekst: Er zijn geen basisteksten beschikbaar

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europese Commissie
Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu