

## PRANTSUSE VABARIIK

Ökoloogilise ülemineku ministeerium

[Kuupäev] dekreet nr.....

**millega kehtestatakse tingimused ja kord transpordivaldkonna reguleeriva asutuse volitatud ametnikele ameti ülesannete täimiseks juurdepääs mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate avalike andmete kogumiseks**

NOR: TRET2316387D

**Sihtrühmad:** transpordivaldkonna reguleeriv asutus; mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste ja mitmeliigiliste digitaalsete teenuste pakkujad ja käitajad; selliste teenuste kasutajad.

**Teema:** tingimused ja menetlused, mille alusel transpordivaldkonna reguleeriva asutuse volitatud ametnikud koguvad automaatselt avalikult kättesaadavaid mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevaid andmeid või teavet veebisaitidel või mobiilirakendustes, et täita oma ülesandeid, mis on seotud mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste ja mitmeliigiliste digitaalsete teenustega.

**Jõustumine:** tekst jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist.

**Teatis:** dekreedis on täpsustatud tingimused ja menetlused, millega tagatakse, et avalikult kättesaadavate mitmeliigiliste liikumisvõimaluste andmete või teabe kogumine veebisaitidel või mobiilirakendustes, mida transpordivaldkonna reguleeriva asutuse volitatud ametnikud rakendavad oma ülesannete täitmiseks seoses mitmeliigiliste liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste ja mitmeliigiliste digitaalsete teenustega, on rangelt vajalik ja proportsionaalne.

**Viited:** dekreet on välja antud 9. märtsi 2023. aasta seaduse nr 2023–171, millega nähakse ette erinevad sätted liidu õigusega kohandamiseks, artikli 37 kohaldamiseks. Tekstiga saab tutvuda Légifrance'i veebisaidil (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

**Peaminister,**

transpordi eest vastutava ministri delegaadi aruande kohta,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega,

võttes arvesse komisjoni 31. mai 2017. aasta delegeeritud määrust (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamise kogu ELis,

võttes arvesse transpordiseadustikku, eelkõige artikleid L. 1115-1, L. 1115-3, L. 1115-5, artikli L. 1115-6 teist lõiku, artikleid L. 1115-7 ja L. 1115-10-L. 1115-12 ning artikleid L. 1263-4, L. 1263-5 ja L. 1264-1 kuni L. 1264-10,

võttes arvesse maanteeseadustiku artikli L. 141-13 eelviimast lõiku,

võttes arvesse 6. jaanuari 1978. aasta seadust nr 78-17 andmetöötluse, andmefailide ja isikuvabaduste kohta koos muudatustega,

võttes arvesse 25. oktoobri 2021. aasta seadust nr 2021-1382 kultuuriteoste juurdepääsu reguleerimise ja kaitse kohta digiajal, eriti selle artiklit 36,

võttes arvesse 31. augusti 2020. aasta dekreeti nr 2020-1102, millega luuakse riikliku pädevusega teenus, mida nimetatakse „digivaldkonna reguleerimise eksperdikeskuseks“ (PEReN),

võttes arvesse 21. aprilli 2022. aasta dekreeti nr 2022-603, millega kehtestatakse loetelu sõltumatutest haldusasutustest ja avaliku sektori asutustest, kes võivad kasutada digivaldkonna reguleerimise eksperdikeskuse toetust, ja andmete kogumise meetodite kohta, mida see teenistus oma katsetegevuse raames rakendab,

võttes arvesse riikliku infotehnoloogia ja vabaduste komisjoni [kuupäev] resolutsiooni nr XXX,

olles konsulteerinud riiginõukoguga (avalik-õiguslike tööde jaotis XXX),

**võtab vastu järgmise dekreeidi.**

### **Artikkel 1**

Transpordiseadustiku I osa II raamatu VI jaotise IV peatükki (regulatiivne osa) täiendatakse järgmiste artiklitega:

„Artikkel R. 1264-2. - Transpordiseadustiku artikli L. 1264-2 üheksandas ja kümnendas lõigus nimetatud automaatsed kogumine hõlmab avalikult kättesaadavaid mitmeliigiliste liikumisvõimalusi käsitlevaid andmeid ja teavet mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste ja mitmeliigiliste digitaalsete teenuste kohta, sealhulgas juhul, kui juurdepääs sellistele teenustele nõuab konto registreerimist.

Reisi- ja liiklusandmete ning kogutava teabe kategooriate ja mahtude valik peaks olema rangelt vajalik ja proportsionaalne nende ülesannete erivajadustega, mille raames andmeid täidetakse, statistiliselt representatiivsete mitmeliigiliste reisiandmete ja -teabe kogumise piires.“

„Artikkel R. 1264-3. - Enne automaatse kogumise rakendamist mõne oma ülesande raames saadab transpordivaldkonna reguleeriv asutus asjaomase digitaalteenuse osutajale teate, milles täpsustatakse:

1. mitmeliigiliste reisiandmete või -teabe kategooriad;
2. mitmeliigiliste liikumisvõimaluste andmete või teabe kogumise kavandatud meetodid, eelkõige juhul, kui see toimub automaatse kogumise või rakendusliidese abil;
3. vajaduse korral ametlik(ud) IP-aadress(id), mida amet kasutab mitmeliigiliste liikumisvõimaluste andmete või teabe kogumiseks;
4. kogutavate päringute hinnanguline maht;
5. mitmeliigiliste liikumisvõimaluste andmete või teabe kogumise kuupäevavahemikud ja vajaduse korral ajavahemikud;
6. selle ülesande eest vastutava talituse ametniku kontaktandmed, mille jaoks kogumine toimub.

Esimeses lõigus osutatud teade esitatakse vähemalt kaks kuud enne kogumise algust.

Digitaalse teenuse osutajal on alates kõnealuse teate saamisest aega kuus nädalat, et edastada transpordivaldkonna reguleerivale asutusele oma märkused oma teenuste turvalisuse säilitamise kohta ja vajaduse korral teave, mis on vajalik mitmeliigilise transpordi andmete või teabe kogumiseks kättesaadavaks tehtud rakendusliidese kasutamiseks, eelkõige selle liidese identifitseerimisevõti. Ta teavitab transpordivaldkonna reguleerivat asutust teadaolevast teabest mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate andmete ja kogutud teabe kvaliteedi ja kallutatuse kohta.“

„Artikkel R. 1264-3. – Artiklis R. 1264-2 osutatud mitmeliigiliste liikumisvõimaluste andmete või teabe kogumiseks on transpordivaldkonna reguleerival asutusel õigus luua digitaalsete teenuste kontosid ja kontosid, mida kasutatakse nende teenuste operaatorite poolt kättesaadavaks tehtud programmeerimisliideste kaudu.

Ametiasutuste ametnikel ei ole lubatud kasutada neid kontosid nende digiteenuste teiste kontoomanikega ühenduse loomiseks, sisu edastamiseks kõnealuste digitaalsete teenuste digiplatvormidel ega nende digitaalsete teenustega mis tahes muu kui esimeses lõigus sätestatud tegevuse läbi viimiseks.

Nende automaatsete kogumiste rakendamiseks võib transpordivaldkonna reguleeriv asutus kasutada teenuseid, ekspertteadmisi ja vahendeid, mille on välja töötanud digivaldkonna reguleerimise eksperdikeskus, mis loodi 31. augusti 2020. aasta dekreediga nr 2020-1102.“

„Artikkel R. 1264-4. - Andmed ja teave, mis ei ole vajalikud selle ülesande täitmiseks, milleks automaatne kogumine toimub, samuti isikuandmed või teave, mida võidakse juhuslikult koguda, hävitatakse kohe pärast nende kogumist.“

## Artikkel 2

Ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse ühtekuuluvuse minister, majandus-, rahandus-, tööstus- ja digisuveräänsuse minister, kultuuriminister, transpordi eest vastutav ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse ühtekuuluvuse ministri delegaat ning digipöörde ja telekommunikatsiooni eest vastutav majandus-, rahandus-, tööstus- ja digisuveräänsuse ministri delegaat vastutavad käesoleva dekreeidi rakendamise eest, mis avaldatakse Prantsuse Vabariigi *ametlikus teatajas*.

Kuupäev:

Peaministri nimel:

Elisabeth BORNE

Ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse  
ühtekuuluvuse minister,

Christophe BECHU

Ökoloogilise ülemineku ja territoriaalse  
ühtekuuluvuse ministri alluvuses olev  
minister, kes vastutab transpordi eest,

Clément BEAUNE