

RANSKAN TASAVALTA

Ekologisen siirtymän ministeriö

**Asetus nro ..., annettu [päivämäärä],
multimodaalisten matkatietopalvelujen julkisesti saatavilla olevan datan keräämisen
edellytyksistä ja menettelyistä liikenteen sääntelyviraston valtuutetuille toimihenkilöille
viraston tehtävien suorittamiseksi**

NOR: TRET2316387D

Kohdeyleisöt: liikenteen sääntelyvirasto; multimodaalisten matkatietopalvelujen tai multimodaalisten digitaalisten palvelujen tarjoajat ja toiminnanharjoittajat; tällaisten palvelujen käyttäjät.

Aihe: verkkosivustoilla tai mobiilisovelluksissa julkisesti saatavilla olevien multimodaalisten matkatietojen tai -datan automaattisen keräämisen edellytykset ja menettelyt liikenteen sääntelyviraston valtuutetuille toimihenkilöille multimodaalisiin matkatietopalveluihin tai multimodaalisiin digitaalisiin palveluihin liittyvien viraston tehtävien suorittamiseksi.

Voimaantulo: teksti tulee voimaan sen julkaisua seuraavana päivänä.

Ilmoitus: asetuksessa määritellään edellytykset ja menettelyt sen varmistamiseksi, että liikenteen sääntelyviraston valtuutettujen toimihenkilöiden multimodaalisiin matkatietopalveluihin ja multimodaalisiin digitaalisiin palveluihin liittyvien viraston tehtävien suorittamiseksi toteuttama internetsivustoilla tai mobiilisovelluksissa julkisesti saatavilla olevien multimodaalisten matkatietojen tai -datan kerääminen tapahtuu sen mukaan, mikä on ehdottoman välttämätöntä ja oikeasuhteista.

Viitteet: asetus on annettu Euroopan unionin oikeuteen mukauttamista koskevista erilaisista säännöksistä 9 päivänä maaliskuuta 2023 annetun lain nro 2023-171 37 §:n soveltamiseksi. Sitä voi lukea Légifrancin verkkosivustolta (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Pääministeri, joka

liikenteestä vastaavan ministerin edustajan kertomuksen perusteella

ottaa huomioon tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista 7 päivänä heinäkuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta 31 päivänä toukokuuta 2017 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) 2017/1926,

ottaa huomioon liikennelain ja erityisesti L. 1115-1, L. 1115-3 ja L. 1115-5 §:n, L. 1115-6 §:n toisen momentin, L. 1115-7, L. 1115-10 – L. 1115-12 ja L. 1263-4, L. 1263-5 ja L. 1264-1 – L. 1264-10 §:n,

ottaa huomioon tielain L. 141-13 §:n toiseksi viimeisen momentin,

ottaa huomioon tietojen käsittelystä, tiedostoista ja yksilönvapauksista 6 päivänä tammikuuta 1978 annetun lain nro 78-17, sellaisena kuin se on muutettuna,

ottaa huomioon kulttuuriteosten saatavuuden sääntelystä ja suojaamisesta digitaalisena aikakautena 25 päivänä lokakuuta 2021 annetun lain nro 2021-1382 ja erityisesti sen 36 §:n,

ottaa huomioon digitaaliasioita koskevan sääntelyn asiantuntemuskeskukseksi (PEReN) nimetyn kansallisesti toimivaltaisen yksikön perustamisesta 31 päivänä elokuuta 2020 annetun asetuksen nro 2020-1102,

ottaa huomioon sellaisia riippumattomia hallinnollisia ja julkisia viranomaisia koskevan luettelon vahvistamisesta, jotka voivat hyödyntää digitaaliasioita koskevan sääntelyn asiantuntemuskeskuksen tukea, sekä kyseisen yksikön kokeilutoimissaan käyttämistä tiedonkeruumenetelmistä 21 päivänä huhtikuuta 2022 annetun asetuksen nro 2022-603,

ottaa huomioon kansallisen tietosuojaviranomaisen [päivämäärä] antaman päätöslauselman nro XXX,

on kuullut korkeinta hallinto-oikeutta (julkisten töiden jaosto XXX),

säätää seuraavaa:

1 §

Täydennetään liikennelain (sääntelyosa) ensimmäisen osan II kirjan VI osaston IV lukua pykälillä seuraavasti:

”R. 1264-2 §. - Liikennelain L. 1264-2 §:n yhdeksännessä ja kymmenennessä momentissa tarkoitettu automaattinen keruu koskee multimodaalisissa matkatietopalveluissa ja multimodaalisissa digitaalisissa palveluissa julkisesti saatavilla olevia multimodaalisia matkatietoja ja -dataa myös silloin, kun pääsy tällaisiin palveluihin edellyttää tilille kirjautumista.

Kerättävien matka- ja liikennetietojen ja -datan luokkien ja määrien valinnan olisi rajoitettava ehdottoman välttämättömiin ja oltava oikeassa suhteessa niiden tehtävien erityistarpeisiin, joissa kerääminen suoritetaan tilastollisesti edustavien multimodaalisten matkatietojen kokoamisen rajoissa.

R. 1264-3 §. - Ennen automaattisen keruun toteuttamista jonkin tehtävänsä yhteydessä liikenteen sääntelyviraston on lähetettävä asianomaisen digitaalisen palvelun toiminnanharjoittajalle ilmoitus, jossa täsmennetään

1. multimodaalisten matkatietojen tai -datan luokat;
2. multimodaalisten matkatietojen tai -datan keräämisen suunnitellut menetelmät, erityisesti jos keräämisessä käytetään automaattista haravointia tai sovellusrajapintaa;
3. tarvittaessa viraston käyttämä virallinen IP-osoite tai viralliset IP-osoitteet multimodaalisten matkatietojen tai -datan keräämisessä;
4. kerättävien pyyntöjen arvioitu määrä;
5. multimodaalisten matkatietojen tai -datan keräämisen aikavälit päivämäärinä ja tarvittaessa kellonaikoina;
6. keräämistehtävästä vastaavan yksikön virkamiehen yhteystiedot.

Ensimmäisessä momentissa tarkoitettu ilmoitus on tehtävä vähintään kaksi kuukautta ennen keräämisen alkamista.

Digitaalisen palvelun toiminnanharjoittajalla on tämän ilmoituksen vastaanottamisesta kuusi viikkoa aikaa toimittaa liikenteen sääntelyvirastolle huomautuksensa palvelujensa turvallisuuden säilyttämisestä ja tarvittaessa multimodaalisten matkatietojen ja -datan keräämistä varten asetetun sovellusrajapinnan käyttöä varten tarvittavat tiedot, erityisesti kyseisen rajapinnan tunnistusavain. Sen on ilmoitettava liikenteen sääntelyvirastolle tiedot, jotka ovat sen tiedossa kerättyjen multimodaalisten matkatietojen ja -datan laadusta ja vinoumista.

R. 1264-3 §. – Edellä R. 1264-2 §:ssä tarkoitettujen multimodaalisten matkatietojen ja -datan keräämistä varten liikenteen sääntelyvirastolla on lupa luoda tilejä digitaalisiin palveluihin sekä tilejä käytettäväksi kyseisten palvelujen tarjoajien saataville asettamien ohjelmointirajapintojen kautta.

Viraston virkamiehet eivät saa käyttää kyseisiä tilejä muodostaakseen yhteyttä kyseisten digitaalisten palvelujen muihin tilinhaltijoihin, lähettääkseen sisältöä kyseisten digitaalisten palvelujen verkkoalustoilla tai harjoittaakseen kyseisissä digitaalisissa palveluissa muuta kuin ensimmäisessä momentissa säädettyä toimintaa.

Tällaisen automaattisen keruun toteuttamiseksi liikenteen sääntelyvirasto voi käyttää 31 päivänä elokuuta 2020 annetulla asetuksella nro 2020-1102 perustetun digitaaliasioita koskevan sääntelyn asiantuntemuskeskuksen palveluja, asiantuntemusta ja kehittämiä työkaluja.

R. 1264-4 §. - Tiedot, jotka eivät ole tarpeen sen tehtävän kannalta, jota varten automaattinen keruu suoritetaan, sekä kaikki henkilötiedot tai mahdollisesti satunnaisesti kerätyt tiedot on hävitettävä välittömästi niiden keruun jälkeen.”

2 §

Tämän asetuksen täytäntöönpanosta vastaavat ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta yhteenkuuluvuudesta vastaava ministeri, talous-, valtiovarain-, teollisuus- ja digitalisaatioministeri, kulttuuriministeri, ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta yhteenkuuluvuudesta vastaavan ministerin edustaja sekä talous-, valtiovarain-, teollisuus- ja digitalisaatioministerin edustaja, joka vastaa digitaalisesta siirtymästä ja televiestinnästä, ovat kukin omalta osaltaan vastuussa tämän Ranskan tasavallan *virallisessa lehdessä* julkaistavan asetuksen täytäntöönpanosta.

Annettu

Pääministerin puolesta:
Elisabeth BORNE

Ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta
yhteenkuuluvuudesta vastaava ministeri,
Christophe BECHU

Ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta
yhteenkuuluvuudesta vastaavan ministerin
alaisuudessa toimiva liikenteestä vastaava
ministeri

Clément BEAUNE