



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2023/0728/SE (Sweden)

Voorschriften tot wijziging van de voorschriften en algemene aanbevelingen van het Zweeds Vervoersagentschap (TSFS 2023:37) betreffende het vervoer van lange ondeelbare ladingen

Datum van ontvangst : 18/12/2023

Einde van de status-quoperiode : 19/03/2024 (closed)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2023) 3558

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2023/0728/SE

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233558.NL

1. MSG 001 IND 2023 0728 SE NL 18-12-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0728/SE - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Voorschriften tot wijziging van de voorschriften en algemene aanbevelingen van het Zweeds Vervoersagentschap (TSFS 2023:37) betreffende het vervoer van lange ondeelbare ladingen

6. Borden en andere inrichtingen die lange ondeelbare ladingen op voertuigen en voertuigcombinaties markeren.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Wijziging van de onlangs goedgekeurde TSFS 2023:37 betreffende het vervoer van lange ondeelbare ladingen, met bepalingen die het vervoer mogelijk maken, op andere wegen dan privéwegen, van lange ondeelbare ladingen, ongeacht de bepalingen van hoofdstuk 4, paragraaf 17, eerste alinea, van de verkeersverordening (1998:1276). Naast een taalkundige en daaruit voortvloeiende wijziging van overgangsbepalingen bevatten zij een toevoeging die inhoudt dat borden overeenkomstig paragraaf 12 zowel een E-markering mogen hebben volgens ECE-reglement nr. 104 als volgens ECE-reglement nr. 150, in plaats van alleen volgens nr. 104 C.

Het ontwerp bevat geen clausule inzake wederzijdse erkenning, aangezien het geen bepalingen bevat die een clausule relevant zouden maken.

Het ontwerp betreft Richtlijn 96/53/EG van de Raad, maar gaat niet verder dan de verplichtingen die uit die richtlijn voortvloeien.

9. Volgens de huidige voorschriften moeten de borden volgens paragraaf 12 een E-markering hebben overeenkomstig ECE-reglement nr. 104, klasse C. Materialen van klasse C zijn niet bedoeld om te worden gebruikt voor volledige voertuigborden, maar in de eerste plaats om de buitencontouren van zware vrachtwagens en aanhangwagens van vrachtwagens door retroflecterende stroken te markeren. In de praktijk is het mogelijk om voertuigborden met stroken te vervaardigen overeenkomstig ECE-reglement nr. 104, klasse C, maar dit brengt een ingrijpende wijziging met zich mee voor de bordenfabrikant.

ECE-reglement nr. 104 is tot op zekere hoogte vervangen door ECE-reglement nr. 150, dat uiteindelijk volledig in de plaats komt van reglement nr. 104. Momenteel is het niet mogelijk om nieuwe retroflecterende materialen goed te keuren krachtens reglement 104. Dit kan op lange termijn betekenen dat het niet mogelijk is om borden te vervaardigen die voldoen aan de eisen van de voorschriften inzake markering overeenkomstig ECE-reglement nr. 104, klasse C. De wijziging zorgt ervoor dat er doelmatige borden zullen zijn die compatibel zijn met de toepasselijke voorschriften, waarbij de brede lading van voertuigen en voertuigcombinaties wordt gemarkeerd.

10. Verwijzingen naar basisteksten: Basisteksten zijn toegezonden in het kader van een eerdere kennisgeving: 2022/0708/S

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu