



### Obecné doporučení Švédské dopravní agentury o výjimkách pro jízdy s dlouhými vozidly, soupravami vozidel nebo dlouhými nedělitelnými náklady;

**TSFS 2024:17**

Zveřejněno  
dne 19 dubna 2024

přijato dne 5 april 2024.

**SILNIČNÍ DOPRAVA**

Švédská dopravní agentura vydává<sup>1</sup> následující obecné doporučení.

#### Obecně

**1** Toto obecné doporučení se týká posuzování žádostí o výjimky z ustanovení o délce vozidel nebo souprav vozidel uvedených v kapitole 4 § 17 prvním odstavci, první větě nařízení o silničním provozu (1998:1276) a v místních dopravních předpisech podle kapitoly 10. § 1, druhého odstavce, bodu 20 uvedeného nařízení, pokud jde o vozidla nebo soupravy vozidel delší než 24,0 metru.

**2** Kapitola 13 § 3–5 nařízení o silničním provozu (1998:1276) obsahuje ustanovení, která opravňují orgány k posuzování žádostí o výjimky z pravidel silničního provozu a podmínky, za nichž mohou být výjimky uděleny.

**3** V předpisech a obecných doporučeních Švédské dopravní agentury (TSFS 2023:37) o jízdě s dlouhým nedělitelným nákladem jsou ustanovení o výjimkách pro přepravu dlouhého nedělitelného nákladu o maximální délce 30,0 metrů.

#### Definice

**4** Pro účely tohoto obecného doporučení se rozumí:

*bočním*                      světlo vyzařující oranžově-žluté světlo do strany;  
*obrysovým*  
*světlem*

<sup>1</sup> Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

*boční obrysovou odrazka, které při osvětlení odráží oranžovo-žluté odrazkou světlo do strany.*

Další pojmy použité v tomto obecném doporučení mají stejný význam jako v zákoně o řídičských průkazech (1998:488), v zákoně o definicích silničního provozu (2001:559), v zákonu o certifikaci doprovodů v silniční dopravě (2004:1167), v nařízení o silničním provozu (1998:1276) a v nařízení o definicích silničního provozu (2001:651).

## **Podmínky pro udělení výjimky**

### **Osvědčení o trase**

**5** Pokud délka soupravy vozidel přesahuje 35,0 metru, žadatel by měl připojit popis umožňující kontrolu trasy (osvědčení o trase). V popisu by měla být uvedena trasa a všechny předvídatelné překážky na silnici.

### **Dlouhá vozidla a přeprava dlouhých nákladů**

**6** Výjimky pro vozidlo nebo soupravu nenaloženého vozidla by měly být uděleny pouze tehdy, překročí-li 24,0 metru, protože jsou speciálně uzpůsobeny pro přepravu dlouhých nedělitelných nákladů.

**7** Pokud je maximální délka v důsledku nákladu překročena, výjimka by neměla být udělena, pokud lze použít jiné vozidlo nebo soupravu vozidel a celková délka tak může být výrazně zkrácena.

**8** Výjimky pro přepravu nákladů, které vyčnívají více než 5,0 m za středem poslední nápravy soupravy vozidel, by měly být uděleny pouze tehdy, je-li souprava vozidel delší než 35,0 metru. Pojem „5,0 m za středem poslední nápravy“ je znázorněn na obrázku 1 přílohy.

## **Konzultace**

### *Silniční správní úřady*

**9** Před rozhodnutím o výjimce by měly být dalším silničním správním úřadům, jichž se výjimka týká, poskytnuta příležitost vyjádřit se k této záležitosti.

### *Švédský policejní úřad*

**10** Přesahuje-li délka soupravy vozidel 35,0 metru, musí mít Švédský policejní úřad možnost vyjádřit se k tomu, zda lze udělit výjimku, aniž by

byla ohrožena bezpečnost silničního provozu nebo způsobeny významné obtíže.

#### *Úřady, které vydávají místní dopravní předpisy*

**11** Před udělením výjimky z místních dopravních předpisů prostřednictvím zvláštních dopravních předpisů, které omezují šířku nebo délku motorových vozidel, souprav vozidel nebo nákladu jinak, než je povoleno v kapitole 4 oddílech 15, 17 nebo 17a nařízení o silničním provozu (1998:1276), je třeba konzultovat orgán, který předpisy vydal.

#### *Správce železniční nebo tramvajové dráhy*

**12** Je-li potřeba přejíždět železniční nebo tramvajový přejezd a délka soupravy vozidel přesahuje 35,0 metru, musí mít před udělením výjimky možnost vyjádřit se správce železniční nebo tramvajové dráhy.

### **Doba platnosti a doba přepravy**

#### **Doba platnosti**

**13** Má-li být výjimka udělena pro jednu jízdu, měla by být doba platnosti obvykle stanovena tak, aby se jízda uskutečnila do jednoho měsíce. Týká-li se výjimka více jízd, neměla by doba platnosti překročit pět let.

#### **Doba trvání přepravy**

**14** Přesahuje-li délka 30,0 metru, výjimka by podle kapitoly 13, § 3 nařízení o silničním provozu (1998:1276) neměla být udělena:

- v případech, kdy lze očekávat silný provoz, například v době dopravní špičky ve velkých aglomeracích a v jejich blízkosti, během velkých místních událostí a po části dnů spojených s velkými svátky, jako jsou Velikonoce, letní slunovrat a Vánoce; nebo

- pro cesty za tmy od pondělí do pátku od 6 do 9 hodin a od 15 do 20 hodin.

### **Podmínky v rozhodnutí**

**15** Rozhodnutí by mělo obsahovat podmínky, například:

- před zahájením jízdy se řidič ujistí, že trasa je sjízdná s přihlédnutím k pracím na pozemních komunikacích, vertikálním a bočním překážkám a jiným podobným předvídatelným okolnostem;

- přeprava se neuskutečňuje, pokud je viditelnost výrazně snížena v důsledku povětrnostních podmínek, jako je hustá mlha, husté sněžení nebo bílá tma; a

– splnění požadavků na značení a výstražná světla podle bodu 19–28.

**16** Pokud jsou tažné vozidlo a přívěš propojeny mezilehlým nákladem, měly by se na rozhodnutí kromě bodu 15 vztahovat podmínky uvedené v bodech 29–32.

**17** Při jízdách se soupravou vozidel o délce přesahující 30,0 metru, avšak nejvýše 35,0 metru, by rozhodnutí kromě bodu 15 mělo podléhat podmínkám v souladu s body 33–43.

**18** Při jízdách se soupravou vozidel o délce přesahující 35,0 metru by se na rozhodnutí měly kromě bodu 15 vztahovat podmínky uvedené v bodech 33–45.

### Označení

**19** V rozsahu uvedeném v bodech 20, 23 až 24, 27 a 29 jsou vozidla nebo soupravy vozidel o délce přesahující 24,0 metru vybavena výstražnými světly a označeny jinými světly, značkami označujícími délku, výstražnými značkami a odrazkami.

Značky, světla a odrazky jsou v takovém stavu, že jsou viditelné a srozumitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Značky označující délku jsou jasně viditelné zezadu a výstražné značky jsou jasně viditelné zepředu a zezadu.

Výstražné značky jsou osvětleny během cesty v noci, za soumraku nebo za a pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti.

#### *Značky označující délku*

**20** Náklad vyčnívající za soupravou vozidel je označen jedním nebo více značkami označujícími délku, které se nachází na zadním okraji nákladu.

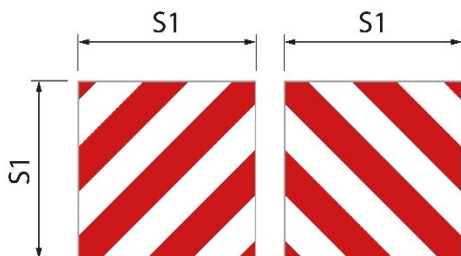
Značky jsou obvykle umístěny nejvýše 2,0 m nad vozovkou.

#### **21** Značky

1. mají střídavě červená a bílá pole s úhlem  $45^{\circ}$ – $60^{\circ}$  a o šířce 7–10 centimetrů;
2. mají pole stejné šířky, s výjimkou krajních polí; a
3. jsou označeny značkou E v souladu s předpisy ECE 104 nebo 150.

#### **22** Značky mají následující velikost.

S1 měří nejméně 0,42 metru (obrázek 1). Poměr mezi šířkou a výškou je 1:1.



Obrázek 1

Pokud je použita pouze jedna značka, šikmá pole by měla směřovat dolů doleva v podélném směru nákladu. Pokud je použita více než jedna značka, šikmá pole by měla směřovat směrem ven a dolů od sebe.

Světla a odrazky

23 Náklad vyčnívající za vozidlem nebo soupravou vozidel je při jízdě za tmy, soumraku nebo za svítání a jinak, pokud to vyžadují povětrnostní nebo jiné okolnosti, označen alespoň jedním světlem a odrazkou. Značení se provádí na zadním okraji nákladu jedním červeným světlem směřujícím dozadu a červenou odrazkou.

Světlo má takovou svítivost, že je jasně viditelné ze vzdálenosti 300 metrů.

Výstražná značení

24 Vozidlo nebo souprava vozidel jsou vpředu a vzadu označeny výstražnými značkami.

Značka směřující dopředu musí být umístěna pod spodním okrajem čelního skla nebo tak, aby spodní okraj značky nebyl výše než 2,0 m nad vozovkou.

25 Značky mají:

- 1. retroreflexní žluté pozadí;
- 2. fluorescenční červené ohraničení o šířce 5,5 cm; a
- 3. text v písmu Tratexsvert s velikostí textu 0,17 metru.

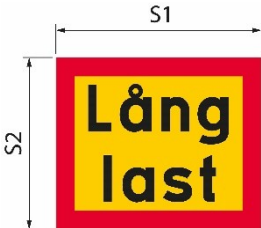
26 Značky mají následující velikosti.

|                        |           |                                                                                      |
|------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Značky s jedním řádkem | Obrázek 1 | S1 má nejméně 1,2 metru a S2 má nejméně 0,4 metru. Poměr mezi šířkou a výškou je 3:1 |
| Značky se dvěma řádky  | Obrázek 2 | S1 má nejméně 0,6 metru a S2 má nejméně 0,5 metru.                                   |

Pokud se velikost značky zvětší, velikost textu a šířka ohraničení se také odpovídajícím způsobem zvýší.



Obrázek 1



Obrázek 2

|  |               |
|--|---------------|
|  | Dlouhý náklad |
|--|---------------|

**Výstražná světla**

27 Vozidlo nebo souprava vozidel je vybavena alespoň jedním výstražným světlem.

28 Výstražné světlo se zapne během jízdy v noci, za soumraku nebo za úsvitu a jinak, pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti. Při jízdě za denního světla se však výstražné světlo zapne pouze tehdy, když souprava vozidel zasahuje do jiných jízdních pruhů.

**Zvláštní označení mezilehlých nákladů**

29 Jsou-li tažené vozidlo a přívěs spojeny společným nákladem, je mezilehlý náklad označen bočními obrysovými světly a bočními obrysovými odrazkami splňujícími požadavky předpisů vydaných podle nařízení o vozidlech (2009:211).

30 Světla a odrazky se nacházejí nejvýše 2,0 m za předním okrajem nákladu. Vzdálenost mezi světly a odrazkami na téže straně nesmí překročit 6,0 metru. Zadní světla a odrazky jsou umístěny v zadní části nákladu, pokud tento vyčnívá za vozidlo (obrázek 2 přílohy).

31 Světla jsou umístěna 0,35–1,5 m nad vozovkou. Pokud konstrukce nákladu takové umístění neumožňuje, jsou svítilny umístěny níže než 0,35 m nad povrchem vozovky nebo výše než 1,5 m, avšak nejvýše 2,1 m nad povrchem vozovky.

32 Odrazky se nacházejí 0,35–0,9 m nad vozovkou. Pokud konstrukce nákladu brání takovému umístění, jsou odrazky umístěny:

- méně než 0,35 m nad vozovkou nebo
- výše než 0,9 m, avšak nejvýše 1,2 m, nebo jsou-li odrazky kombinovány se světly, nejvýše 1,5 m nad vozovkou.

**Dodatečné podmínky pro jízdy se soupravou vozidel o délce převyšující 30,0 metru**

**Řiditelné nápravy**

33 Nejméně jedna náprava přívěsu je řiditelná.

**Výstražné vozidlo**

34 Výstražné vozidlo varuje ostatní účastníky silničního provozu před dlouhou soupravou vozidel.

Výstražné vozidlo jede za soupravou vozidel na silnici s jízdními pruhy oddělenými dělicím pásem, středovou zábranou nebo obdobným zařízením. Pokud jízdní pruhy nejsou fyzicky odděleny, jede před vozidlem nebo soupravou vozidel.

Mimo zastavěné oblasti je vzdálenost mezi výstražným vozidlem a soupravou vozidel přibližně 200 metrů. V zastavěných oblastech je vzdálenost kratší.

- 35 Výstražné vozidlo upozorňuje na nejvýše tři vozidla nebo soupravy vozidel.
- 36 Výstražným vozidlem je osobní automobil nebo nákladní vozidlo o celkové hmotnosti nepřesahující 4,5 tuny. Vozidlo nemá připojen přívěs.

Řidičský průkaz

- 37 Řidič výstražného vozidla je držitelem řidičského průkazu C1 nebo C.

Výstražná značení

- 38 Výstražné vozidlo je označeno výstražnými značkami. Značky jsou umístěny výše než horní okraj čelního skla a jsou zřetelně viditelné zepředu a zezadu. Značky jsou v takovém stavu, že jsou viditelné a srozumitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Při jízdě v noci, za soumraku nebo za úsvitu a jinak, pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti, jsou výstražné značky osvětleny.
- 39 Značky mají:

1. retroreflexní žluté pozadí;

2. fluorescenční červené ohraničení o šířce 5,5 cm; a

3. text v písmu Trateksvart s velikostí textu 0,17 metru.
- 40 Značky mají následující velikost

S1 má nejméně 1,2 metru a S2 má nejméně 0,4 metru (obrázek 1). Poměr mezi šířkou a výškou je 3:1.

Pokud se velikost značky zvětší, velikost textu a šířka ohraničení se také odpovídajícím způsobem zvýší.



Obrázek 1

|  |          |
|--|----------|
|  | Výstraha |
|--|----------|

### *Výstražná světla*

- 41** Výstražné vozidlo je vybaveno alespoň jedním výstražným světlem.
- 42** Výstražné světlo se zapne během jízdy v noci, za soumraku nebo za úsvitu a jinak, pokud to vyžaduje počasí nebo jiné okolnosti. Při jízdě za denního světla se však výstražné světlo zapne pouze tehdy, když dlouhá souprava vozidel zasahuje do jízdních pruhů protijedoucích vozidel.

### **Komunikace mezi výstražným vozidlem a dlouhou soupravou vozidel**

- 43** Řidiči výstražného vozidla a dlouhé soupravy vozidel mohou vzájemně komunikovat prostřednictvím rádia nebo mobilního telefonu. Řidiči mohou mezi sebou komunikovat v jazyce, kterému oba rozumí.

### **Dodatečné podmínky pro jízdy se soupravou vozidel o délce převyšující 35,0 metru**

- 44** Převahu doprovází vozidlo technického doprovodu nebo policie. Má-li být přeprava doprovázena policií, mělo by rozhodnutí obsahovat pokyn, aby byl Švédský policejní úřad kontaktován nejméně jeden týden před plánovanou přepravou.
- 45** Řidič soupravy vozidel zajistí, aby bylo navázáno rádiové nebo telefonní spojení s řidičem výstražného vozidla, vozidla technického doprovodu nebo doprovázející policií. Komunikují mezi sebou v jazyce, který všichni ovládají.

---

Toto obecné doporučení nahrazuje obecné doporučení Švédské silniční správy o výjimkách z předpisů o délce vozidel nebo souprav vozidel (VVFS 2004:142) a obecné doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2009:62) o výjimkách pro jízdy s dlouhými vozidly.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström  
(silnice a železnice)

## Příloha

Obrázek 1. Vysvětlení toho, co se rozumí slovy více než 5,0 metru za středem nejzadnější nápravy a zadním okrajem nákladu.



|  |                     |
|--|---------------------|
|  | Zadní okraj nákladu |
|--|---------------------|

Obrázek 2. Vysvětlení polohy bočních obrysových světel a bočních obrysových odrazek na mezilehlých nákladech a na zadní straně nákladu vyčnívajícího za vozidlo, jsou-li tažné vozidlo a přívěs připojeny společným nákladem.

