



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2023/0762/ES (Spain)

Ontwerpbesluit tot vaststelling van de essentiële luchtwaardigheidseisen voor ultralichte gemotoriseerde luchtvaartuigen (ULM) en tot wijziging van het besluit van 31 mei 1982 tot vaststelling van een nieuw bouwvoorschrift

Datum van ontvangst : 29/12/2023

Einde van de status-quo periode : 02/04/2024 (closed)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2023) 3752

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2023/0762/ES

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233752.NL

1. MSG 001 IND 2023 0762 ES NL 29-12-2023 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes, Comunicaciones y de Medio Ambiente.
Dirección General de Coordinación del Mercado Interior y otras Políticas Comunitarias.
Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación

3B. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
Dirección General de Aviación Civil

4. 2023/0762/ES - T10T - Luchtvervoer

5. Ontwerpbesluit tot vaststelling van de essentiële luchtwaardigheidseisen voor ultralichte gemotoriseerde
luchtvaartuigen (ULM) en tot wijziging van het besluit van 31 mei 1982 tot vaststelling van een nieuw bouwvoorschrift



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Ultralichte gemotoriseerde luchtvaartuigen (ULM) voor recreatie, sport of opleiding van ULM-piloten op vliegscholen

7.

8. Het besluit regelt de voorwaarden voor het ontwerp, de massaproductie, de initiële en lopende luchtwaardigheid (ook bekend als onderhoud van de luchtwaardigheid) van ultralichte gemotoriseerde luchtvaartuigen (ULM) die bedoeld zijn om op Spaans grondgebied te worden gebruikt, met inbegrip van de verplichtingen waaraan de organisaties die dergelijke luchtvaartuigen ontwerpen en produceren, moeten voldoen.

Het besluit heeft een technische inhoud en bestaat uit een preambule, 41 artikelen, gestructureerd in zeven hoofdstukken, en een laatste deel met vier aanvullende bepalingen, twee overgangsbepalingen, één ontheffing, drie slotbepalingen en een bijlage met de essentiële luchtwaardigheidseisen waaraan alle ontwerpen van het ULM-type voor latere massaproductie moeten voldoen.

9. Het ontwerp wordt in wezen gerechtvaardigd door:

I) de noodzaak om te voldoen aan diverse veiligheidsaanbevelingen die aan de EASA en het DGAC zijn voorgelegd door het Comité voor onderzoek van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart (CIAIAC);

II) de noodzaak om de nationale luchtwaardigheidsvoorschriften voor ULM-luchtvaartuigen aan te passen aan de technische ontwikkelingen in het ontwerp en de fabricage van ULM-luchtvaartuigen;

III) de noodzaak dat in dergelijke voorschriften rekening wordt gehouden met verhuizing en internationalisering van ondernemingen in de sector ontwerp en fabricage van deze luchtvaartuigen;

(IV) en de noodzaak dat nationale voorschriften in verhouding staan tot de regelgeving van de Europese Unie voor soortgelijke luchtvaartuigen (iets zwaarder dan ULM-luchtvaartuigen), in het bijzonder voor die welke bekend staan als Part-21 Light.

10. Verwijzingen naar basisteksten:

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie
Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu