

Na podstawie art. 8 ust. 2, art. 21 ust. 2, art. 31 ust. 5, art. 32 ust. 8, art. 38 ust. 2, art. 39 ust. 7, art. 40 ust. 3, art. 43 ust. 5 i 6, art. 44 ust. 3 i art. 77 ust. 6 ustawy o lotnictwie (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii, nr 81/10 – tekst ujednolicony, 46/16, 47/19 oraz 18/23 – ZDU-10) Minister Infrastruktury wydaje następujące

P R Z E P I S Y

ZMIENIAJĄCE PRZEPISY DOTYCZĄCE ULTRALEKKICH STATKÓW POWIETRZNYCH

Artykuł 1

W przepisach dotyczących ultralekkich statków powietrznych (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii, nr 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 i 75/19) w art. 1 po ust. 2 dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu:

„(3) Niniejsze przepisy wydaje się z uwzględnieniem procedury informacyjnej zgodnie z [dyrektywą \(UE\) 2015/1535](#) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (tekst jednolity) (Dz.U. L 241 z 17. 9. 2015, s. 1).”.

Artykuł 2

W art. 3 po ust. 3 dodaje się nowy ust. 4 w brzmieniu:

„(4) Urządzenie o masie do 120 kg to urządzenie, którego masa podstawowa pustego urządzenia nie przekracza 120 kg. Za masę podstawową pustego urządzenia uznaje się urządzenie zawierające wszystkie elementy, które zostały zainstalowane w urządzeniu przez producenta lub wytwórcę w momencie produkcji lub zamontowane później wraz z modyfikacjami technicznymi urządzenia, ze wszystkimi płynami niezbędnymi do działania urządzenia, jak również z całym wyposażeniem dodatkowym określonym w momencie wytwarzania urządzenia lub później wraz z modyfikacjami technicznymi urządzenia. Wyposażenie dodatkowe to wyposażenie przeznaczone do zainstalowania w urządzeniu przed lotem w określonym celu lotu (misji). Masa podstawowa pustego urządzenia nie obejmuje osób znajdujących się na pokładzie, paliwa, ładunku w części bagażowej, wbudowanego spadochronu ratunkowego o maksymalnej masie do 15 kg, sprzętu pilota, na przykład przenośnych urządzeń elektronicznych i wszelkich innych przenośnych akcesoriów (dalej: urządzenie o masie do 120 kg).”.

Artykuł 3

Art. 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) Urządzenie może być wykorzystywane do użytku osobistego, szkolenia pilotów urządzeń, prac lotniczych i lotów wprowadzających, z wyjątkiem urządzeń amatorskich i urządzeń o masie do 120 kg, które mogą być wykorzystywane wyłącznie do użytku własnego.”.

Artykuł 4

W art. 5a, art. 5b, art. 8, art. 9 ust. 2, art. 37, 42 i 48 słowa „latanie na urządzeniu” zastępuje się słowami „latanie urządzeniem”.

Artykuł 5

W art. 7 po ust. 2 dodaje się nowe ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„(3) Pilot urządzenia rozpoczyna lot tylko wtedy, gdy urządzenie zawiera:

a) wystarczającą ilość paliwa lub energii i oleju na lot na bezpiecznej wysokości lotu, z uwzględnieniem warunków meteorologicznych, wszelkich elementów wpływających na działanie urządzenia, wszelkich opóźnień spodziewanych podczas lotu oraz wszelkich sytuacji awaryjnych, co do których można racjonalnie oczekiwać, że wpłyną na lot; oraz

b) pełną rezerwę paliwa lub energii na:

lot do lotniska lub punktu startu, na którym zaplanowano lądowanie, a następnie na lot przez co najmniej kolejne 30 minut na bezpiecznej wysokości przelotowej,

przelot wokół toru szkoleniowego przy stałej widoczności lotniska lub punktu startu przez co najmniej kolejne 10 minut.

(4) Pilot urządzenia regularnie sprawdza planowane rezerwy paliwa lub energii oraz czy ilość paliwa użytkowego lub energii pozostającej na lot nie jest mniejsza niż ilość paliwa lub energii niezbędnych do kontynuowania lotu do lotniska lub punktu startu lub obszaru działania z akceptowalnymi warunkami pogodowymi.”.

Poprzednie ustępy 3, 4, 5 i 6 stają się ustępami 5, 6, 7 i 8.

Artykuł 6

W art. 14 po ust. 2 dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu:

„(3) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 7

W art. 15 po ust. 5 dodaje się nowe ust. 6, 7, 8, 9 i 10 w brzmieniu:

„(6) Certyfikat typu urządzenia zawiera co najmniej następujące informacje: nazwa i numer certyfikatu typu urządzenia, nazwa przedsiębiorstwa lub imię i nazwisko oraz adres posiadacza certyfikatu typu urządzenia, typ, model, odmiana, kategoria i cel użytkowania statku powietrznego, wykaz danych technicznych certyfikatu typu urządzenia, właściwy organ wydający, podpis urzędnika, pieczęć lub pieczętka Agencji, termin ważności, data pierwszego wydania i data wydania.

(7) Po otrzymaniu wniosku o zmianę w certyfikacie typu urządzenia Agencja sprawdza zgodność certyfikatu z mającymi zastosowanie wymaganiami przed wydaniem zmiany. Jeżeli właściwy organ stwierdzi, że spełnione zostały mające zastosowanie wymagania, wydaje zmianę w certyfikacie typu urządzenia.

(8) W przypadku zmiany posiadacza certyfikatu typu urządzenia Agencja przekazuje certyfikat typu urządzenia nowemu posiadaczowi po przedstawieniu dowodu przeniesienia własności certyfikatu typu urządzenia i dokumentacji, o której mowa w ust. 5 niniejszego artykułu.

(9) W przypadku urządzeń o masie do 120 kg certyfikat typu urządzenia nie jest wymagany. Przed dostawą do klienta producent lub wytwórca w organizacji oceny zgodności akredytowanej zgodnie z [rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady \(WE\) nr 765/2008](#) z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiającym wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylającym [rozporządzenie \(EWG\) nr](#)

[339/93](#) (Dz.U. L 218 z 13. 8. 2008, s. 30), ostatnio zmienionym [rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2019/1020](#) z dnia 20 czerwca 2019 r. w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów oraz zmieniającym [dyrektywę 2004/42/WE](#) oraz [rozporządzenia \(WE\) nr 765/2008](#) i [\(UE\) nr 305/2011](#) (Dz.U. L 169 z 25. 6. 2019, s. 1) weryfikuje, czy dany typ urządzenia jest zgodny z mającymi zastosowanie krajowymi wymogami technicznymi (specyfikacjami certyfikacyjnymi) dotyczącymi zdolności do lotu i hałasu.

(10) Krajowe świadectwo homologacji typu dla urządzenia o masie do 120 kg, wydane przez państwo członkowskie Unii Europejskiej lub państwo będące stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, jest bezpośrednio ważne i zastępuje kontrolę zgodności urządzenia w organizacji oceny zgodności, o której mowa w poprzednim ustępie.”.

Artykuł 8

W art. 16 po tekście artykułu oznaczonym jako ust. 1 dodaje się nowy ust. 2 w brzmieniu:

„(2) Przepisów poprzedniego ustępu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 9

W art. 17 po ust. 6 dodaje się nowy ust. 7 w brzmieniu:

„(7) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg, w odniesieniu do których potwierdzono adekwatność instrukcji lotu i konserwacji w ramach weryfikacji, czy dany typ urządzenia spełnia mające zastosowanie wymagania zdolności do lotu określone w art. 15 ust. 9 niniejszych przepisów.”.

Artykuł 10

Art. 18a ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„(14) Niezależnie od ust. 2 i ust. 3 tiret pierwsze niniejszego artykułu konserwacja urządzenia używanego do szkolenia, prac lotniczych i lotów wprowadzających może być wykonywana wyłącznie przez osobę, o której mowa w ust. 3 tiret drugie, trzecie, czwarte lub piąte niniejszego artykułu.”.

Po ust. 14 dodaje się nowy ust. 15 w brzmieniu:

„(15) Przepisów ust. 8, 11, 12, 13 i 14 niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 11

W art. 19 po ust. 4 dodaje się nowy ust. 5 w brzmieniu:

„(5) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 12

W art. 20 po ust. 3 dodaje się nowy ust. 4 w brzmieniu:

„(4) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 13

W art. 21 po ust. 3 dodaje się nowy ust. 4 w brzmieniu:

„(4) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg, dla których producent lub wytwórca jest zobowiązany do wydania deklaracji bezpieczeństwa użytkowania, składanej przez producenta na podstawie otrzymanej deklaracji zgodności, o której mowa w art. 15 ust. 9 niniejszych przepisów. W przypadku urządzeń o masie do 120 kg, dla których krajowe świadectwo homologacji typu urządzenia zostało wydane przez państwo członkowskie Unii Europejskiej lub państwo będące stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, lub jeżeli jest to urządzenie amatorskie, stosuje się przepisy ust. 1 i 3 niniejszego artykułu.”.

Artykuł 14

W art. 23 ust. 2 tiret czwarte skreśla się słowo „i”. Po tiret czwarte dodaje się nowe tiret w brzmieniu:

„certyfikat producenta dotyczący przydatności urządzenia lub dokument równoważny z certyfikatem, o którym mowa w art. 21 ust. 2 niniejszych przepisów, oraz”.

Ust. 4 otrzymuje brzmienie:

(4) Jeżeli wymagania techniczne (specyfikacje certyfikacyjne) nie zostały jeszcze określone w Republice Słowenii w odniesieniu do wytwarzania urządzenia lub wyposażenia urządzenia, dla którego wnioskodawca wnioskuje o wpis do rejestru urządzeń, do wniosku o wpis urządzenia do rejestru urządzeń wnioskodawca dołącza również wymagania techniczne (specyfikacje certyfikacyjne) dotyczące wytwarzania urządzenia oraz wykaz wyposażenia urządzenia.

Ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„(5) Poświadczenie typu urządzenia lub inny odpowiedni dokument dla określonego typu urządzenia wydany przez inny kraj lub upoważniony organ tego kraju są uznawane na podstawie odpowiedniej dokumentacji technicznej (specyfikacji certyfikacyjnych) oraz sprawozdania z badań w powietrzu, jeżeli urządzenie spełnia co najmniej wymagania przepisów słoweńskich lub wymagania przepisów zagranicznych równoważnych przepisom słoweńskim. Do wniosku o wpisanie urządzenia do rejestru urządzeń dołącza się dowód zgodności z równoważnymi wymaganiami innego państwa, który na podstawie porównania poszczególnych elementów wymagań technicznych (specyfikacji certyfikacyjnych) w formie określonej przez Agencję został potwierdzony przez eksperta lotniczego wyznaczonego zgodnie z przepisami regulującymi budowę eksperymentalnych statków powietrznych. Nie jest konieczne przeprowadzanie porównania, jeżeli Agencja już je posiada.

Po ust. 7 dodaje się nowy ust. 8 w brzmieniu:

„(8) Z wyjątkiem ust. 2 tiret pierwsze niniejszego artykułu przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 15

W art. 24 po ust. 7 dodaje się nowe ust. 8 i 9 w brzmieniu:

„(8) Niezależnie od ust. 1 i ust. 3 pkt 5 niniejszego artykułu w przypadku urządzeń o masie do 120 kg produkowanych seryjnie, z wyłączeniem urządzeń, w odniesieniu do których państwo członkowskie Unii Europejskiej lub państwo będące stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym wydało krajowe świadectwo homologacji typu urządzenia lub urządzeń amatorskich, zezwolenie na lot urządzeniem jest wydawane na podstawie wniosku właściciela lub użytkownika, który dołącza:

1. kopię deklaracji bezpieczeństwa producenta lub wytwórcy, którą producent dostarcza na podstawie otrzymanej deklaracji zgodności, o której mowa w art. 15 ust. 9 niniejszych przepisów, a w przypadku używanego urządzenia – deklarację właściciela lub użytkownika, że urządzenie jest pozbawione wad;
2. zdjęcie urządzenia, wykonane nie wcześniej niż 15 dni od daty wniosku, na którym musi być widoczne umieszczenie krajowego znaku przynależności i znaku rejestracyjnego;
3. kopię instrukcji lotu i konserwacji urządzenia wydanej przez producenta lub wytwórcę;
4. zaświadczenie stwierdzające, że hałas urządzenia nie przekracza wartości granicznych określonych w niniejszych przepisach (nie dotyczy urządzeń bez silnika);
5. licencję na stację radiową, jeśli jest wbudowana w urządzenie.

(9) W przypadku urządzeń o masie do 120 kg, w odniesieniu do których państwo członkowskie Unii Europejskiej lub państwo będące stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym wydało krajowe świadectwo homologacji typu urządzenia lub urządzeń amatorskich stosuje się ust. 1–7 niniejszego artykułu.”.

Artykuł 16

W art. 25 po ust. 5 dodaje się nowy ust. 6 w brzmieniu:

„(6) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 17

W art. 26 po tekście artykułu oznaczonym jako ust. 1 dodaje się nowy ust. 2 w brzmieniu:

„(2) Niezależnie od przepisów poprzedniego ustępu w przypadku urządzeń o masie do 120 kg zezwolenie na lot urządzenia zostaje przedłużone po 24 miesiącach na podstawie wniosku właściciela lub użytkownika po złożeniu przez niego oświadczenia, że urządzenie jest pozbawione wad, bez stwierdzenia zdatności urządzenia do lotu zgodnie z poprzednim artykułem.”.

Artykuł 18

W art. 27 po ust. 6 dodaje się nowy ust. 7 w brzmieniu:

„(7) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 19

Po art. 28 ust. 2 dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu:

„(3) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 20

W art. 29 po ust. 4 dodaje się nowy ust. 5 w brzmieniu:

„(5) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 21

W art. 30 po tekście artykułu oznaczonym jako ust. 1 dodaje się nowy ust. 2 w brzmieniu:

„(2) Przepisów poprzedniego ustępu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 22

W art. 32 po ust. 2 dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu:

„(3) Przepisów poprzedniego ustępu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 23

W art. 33 ust. 1 skreśla się słowa „wielkości co najmniej 8 milimetrów”.

Artykuł 24

W art. 34 ust. 1 pkt 2 słowo „miernik” zastępuje się słowami „urządzenie pomiarowe”.

Ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„(5) Urządzenie, na którym odbywa się szkolenie na pilota urządzenia, musi również posiadać system ratunkowy, z wyjątkiem wiatrakowców, śmigłowców i urządzeń o masie do 120 kg, dla których system ratunkowy nie jest wymagany.”.

Artykuł 25

W art. 38 skreśla się ust. 7.

Artykuł 26

W art. 39 ust. 2 i 3 słowa „latanie na urządzeniu” zastępuje się słowami „latanie urządzeniem”.

Po ust. 4 dodaje się nowy ust. 5 w brzmieniu:

„(5) Przepisów niniejszego artykułu nie stosuje się do urządzeń o masie do 120 kg.”.

Artykuł 27

Po art. 39 dodaje się nowy art. 39a w brzmieniu:

„Artykuł 39a

(Deklaracja dotycząca lotów urządzeniami o masie do 120 kg)

(1) Urządzenie o masie do 120 kg, które jest statkiem powietrznym z napędem silnikowym, jest eksploatowane przez osobę, która posiada lub posiadała:

- licencję wydaną zgodnie z [rozporządzeniem \(UE\) nr 1178/2011](#) dla statku powietrznego lub licencję pilota urządzenia dla statku powietrznego z napędem silnikowym, oraz
- co najmniej 100 godzin lotu samodzielnego wykonanego na podstawie licencji lub zezwolenia, o których mowa w poprzednim tiret.

(2) Pilot, który zamierza obsługiwać urządzenie, o którym mowa w poprzednim ustępie, przed rozpoczęciem lotu przekazuje Agencji deklarację zawierającą dane osobowe pilota, informacje o spełnieniu warunków określonych w poprzednim ustępie, informacje o stanie zdrowia i locie na własne ryzyko.

(3) Po otrzymaniu deklaracji, o której mowa w poprzednim ustępie, Agencja wydaje potwierdzenie otrzymania deklaracji w ciągu dziesięciu dni roboczych od otrzymania kompletnej deklaracji. Pilot rozpoczyna obsługę urządzenia o masie do 120 kg po otrzymaniu potwierdzenia otrzymania deklaracji.

(4) Pilot musi posiadać na pokładzie statku powietrznego deklarację dotyczącą lotów urządzeniami o masie do 120 kg oraz potwierdzenie, o którym mowa w poprzednim ustępie. Deklaracja i potwierdzenie są ważne tylko w przypadku lotów w Republice Słowenii.

(5) Forma i szczegółowa treść deklaracji są określane przez Agencję i publikowane na jej stronie internetowej.

(6) Godzin lotu wykonanych na urządzeniach o masie do 120 kg nie uznaje się do celów uzyskania, przedłużenia lub odnowienia licencji wydanych zgodnie z [rozporządzeniem \(UE\) nr 1178/2011](#) ani zezwolenia pilota urządzenia.

(7) Pilot urządzenia o masie do 120 kg prowadzi dziennik operacji statku powietrznego.”.

Artykuł 28

W art. 40 we wszystkich miejscach słowa „latanie na urządzeniu” zastępuje się słowami „latanie urządzeniem”.

W ust. 5 po słowach „[rozporządzenie \(UE\) nr 1178/2011](#)” skreśla się przecinek i dodaje się słowa „lub pkt SFCL.350 części SFCL [załącznika III do rozporządzenia wykonawczego Komisji \(UE\) 2018/1976](#) z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców na podstawie [rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2018/1139](#) (Dz.U. L 326 z 20. 12. 2018, s. 64), ostatnio zmienionego [rozporządzeniem wykonawczym Komisji \(UE\) 2020/358](#) z dnia 4 marca 2020 r. zmieniającym [rozporządzenie wykonawcze \(UE\) 2018/1976](#) w odniesieniu do licencji pilota szybowcowego (Dz.U. L 67 z 5. 3. 2020, s. 57) (zwane dalej: »[rozporządzeniem \(UE\) 2018/1976](#)«)”.

W ust. 6 po słowach „[rozporządzenie \(UE\) nr 1178/2011](#)” skreśla się przecinek i dodaje się słowa „lub [rozporządzenie \(UE\) 2018/1976](#)”.

W ust. 7 po słowach „[rozporządzenie \(UE\) nr 1178/2011](#)” skreśla się przecinek i dodaje się słowa „lub [rozporządzenie \(UE\) 2018/1976](#)”.

Artykuł 29

Art. 41 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 41

(Egzamin na instruktora latania urządzeniem)

(1) Każdy, kto chce przystąpić do egzaminu w celu uzyskania uprawnienia instruktora latania urządzeniem dla określonego typu urządzenia przedkłada dowód spełnienia odpowiednich warunków określonych w poprzednim artykule oraz oświadczenie instruktora latania urządzeniem, że kandydat kwalifikuje się do egzaminu.

(2) Szkolenie składa się z części teoretycznej i praktycznej przeprowadzanej w organizacji szkolenia lotniczego lub innej zarejestrowanej szkole lotniczej i ma na celu przeszkolenie kandydata do wykonywania następujących czynności:

1. przygotowanie zasobów,
2. stworzenie środowiska sprzyjającego uczeniu się,
3. prezentacja wiedzy,
4. zarządzanie zagrożeniami i błędami,
5. zarządzanie czasem w osiąganiu celów szkoleniowych,
6. ułatwianie uczenia się,
7. ocena wyników kandydata,
8. monitorowanie i przegląd postępów kandydata,
9. ocena szkolenia,
10. raportowanie wyników.

(3) Część teoretyczna szkolenia obejmuje:

25 godzin nauczania i uczenia się, oraz

30 godzin szkolenia teoretycznego z przedmiotów wymaganych do homologacji odpowiedniego typu urządzenia, w tym testów postępu.

(4) Egzamin na instruktora dla danego typu urządzenia przeprowadza się przed komisją wyznaczoną przez Agencję. Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej zgodnie z programem szkoleniowym dla danego typu urządzenia, a mianowicie:

- egzamin teoretyczny obejmuje wykład trwający co najmniej 45 minut na temat dotyczący danego typu urządzenia, podczas którego komisja sprawdza wiedzę teoretyczną kandydata; komisja z wyprzedzeniem powiadamia kandydata o tematyce wykładu,
- część praktyczna, z wyjątkiem szybowców, trwa co najmniej 45 minut lotu z komisją, podczas którego kandydat wykazuje umiejętności instruktora lotu zgodnie z programem szkolenia dla danego typu urządzenia.

(5) Do egzaminu na instruktora latania urządzeniem może przystąpić osoba, która ukończyła 18 lat.”.

Artykuł 30

W art. 41 lit. a) we wszystkich miejscach słowa „latanie na urządzeniu” zastępuje się słowami „latanie urządzeniem”.

W ust. 1 pkt 2 skreśla się kropkę i dodaje się słowa „lub seminarium odświeżające dla posiadaczy certyfikatu instruktora lotu zgodnie z częścią FCL [załącznika I do rozporządzenia \(UE\) nr 1178/2011](#) lub częścią SFCL [załącznika III do rozporządzenia \(UE\) 2018/1976](#).”.

W ust. 4 pkt 1 skreśla się średnik i dodaje się słowa „lub uczestniczy w seminarium odświeżającym dla posiadaczy certyfikatu instruktora lotu zgodnie z częścią FCL [załącznika I do rozporządzenia \(UE\) nr 1178/2011](#) lub częścią SFCL [załącznika III do rozporządzenia \(UE\) 2018/1976](#) oraz”.

Artykuł 31

W art. 47 we wszystkich miejscach słowa „latanie na urządzeniu” zastępuje się słowami „latanie urządzeniem”.

Ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. co najmniej 12 godzin lotu, w tym 12 startów i lądowań w charakterze pilota dowódcy lub z instruktorem lub niezależnie pod nadzorem instruktora oraz”.

Artykuł 32

Formularz OJN-04 zostaje usunięty.

PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

Artykuł 33

(Zakończenie procedur)

Procedury rozpoczęte przed wejściem w życie niniejszych przepisów zostaną zakończone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Artykuł 34

(Wejście w życie)

Niniejsze przepisy wchodzi w życie piętnastego dnia po ich opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Republiki Słowenii.

Nr IPP 007-270/2023/25

Lublana, dnia 15 maja 2024 r.

EVA 2023-2430-0019

mgr Alenka Bratušek

Minister
Infrastruktury