



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/0061/EE (Estonia)

Inschrijvingsrecht voor Estlandse motorvoertuigen

Datum van ontvangst : 07/02/2024

Einde van de status-quoperiode : Not applicable

Fiscale maatregelen : Ja

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 0328

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2024/0061/EE

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.NL

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE NL 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Inschrijvingsrecht voor Estlandse motorvoertuigen

6. Motorvoertuigen van de categorieën M en N.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Belastingtarieven voor categorie M

Het inschrijvingsrecht voor voertuigen van categorie M bestaat uit drie delen:

- 1) het basisbedrag van 300 EUR, waaraan de volgende bedragen worden toegevoegd:
- 2) Een CO₂-gebaseerde component, waarin elke gram CO₂ wordt belast: 1-117 g/km = 5 EUR/g; 118-150 = 40 EUR/g; 151-200 = 60 EUR/g; 201+ = 80 EUR/g plus
- 3) de maximale massacomponent, beginnend vanaf 2 000 kg voor conventionele auto's, vanaf 2 200 kg voor plug-inhybriden en vanaf 2 400 kg voor elektrische auto's (4 EUR/kg). De limiet van de maximale massacomponent bedraagt 4 000 EUR en 4 400 EUR voor elektrische auto's.

CO₂ wordt berekend op basis van de WLTP-methode. In het geval van een NEDC-auto wordt dit vermenigvuldigd met 1,21.

Bij gebrek aan een CO₂-indicator dient een aflezing in de buurt van WLTP te worden afgeleid uit alternatieve parameters (vermogen, onbeladen massa, leeftijd, brandstoftype).

De lading voor een volledig elektrisch voertuig wordt gevormd uit het basisbedrag en de massacomponent. Het inschrijvingsrecht voor een gemotoriseerd voertuig van categorie M1 waarvan het carrosserietype volgens het verkeersregister een huis is en waarvan de lengte meer dan 5 100 mm bedraagt, wordt berekend op basis van het tarief van het inschrijvingsrecht voor gemotoriseerde voertuigen van categorie N1, zonder toepassing van een vermenigvuldigingsfactor van het inschrijvingsrecht afhankelijk van de leeftijd van het motorvoertuig.

Belastingtarieven voor categorie N

Het inschrijvingsrecht voor categorie N bestaat uit twee delen: het basisbedrag van 500 EUR plus de specifieke CO₂-emissiecomponent, die wordt gevonden door elke gram CO₂ tussen 1 en 204 gram per kilometer te vermenigvuldigen met 2 EUR, elke gram tussen 205 en 250 gram per kilometer met 30 EUR, elke gram tussen 251 en 300 gram per kilometer met 35 EUR en elke gram tussen 301 en meer gram per kilometer met 40 EUR.

CO₂ wordt berekend op basis van de WLTP; als alleen de NEDC beschikbaar is, wordt de aflezing vermenigvuldigd met de coëfficiënt van 1,3.

9. Het inschrijvingsrecht is gericht op de doelstelling van Estland om het verbruik en de uitstoot van fossiele energie in de vervoerssector al de komende jaren te verminderen en zo bij te dragen tot het verminderen van de negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en de leefomgeving. Wat de CO₂-uitstoot betreft, is het Estlandse wagenpark bijna het oudste van Europa en de meest vervuilende voor wat betreft nieuwe auto's. Het doel is echter niet om het oudere wagenpark buiten gebruik te dringen, omdat het gunstiger is voor het milieu en voor de economie als geheel als elk geproduceerd voertuig wordt gebruikt tot het einde van zijn nuttige levensduur. Naast het bovenstaande is het doel om de autowinkelkeuzes van mensen naar minder milieubelastende voertuigen te sturen en de beslissing om te stoppen met het gebruik van auto's te ondersteunen.

Het recht werd ontworpen als maatregel die bijdraagt aan een aantal belangrijke klimaatgerelateerde doelstellingen. Het is belangrijk op te merken dat de doelstellingen van het klimaatbeleid worden bereikt door middel van een breed scala aan activiteiten waarbij het verlagen van de CO₂-uitstoot en het verhogen van de milieubescherming in de vervoerssector slechts een van de componenten vormt.

Het inschrijvingsrecht wordt betaald vóór de eerste inschrijving van auto's en bestelwagens in het Estlandse verkeersregister. Het recht wordt betaald door de persoon die het voertuig inschrijft. Voor de voertuigen die al in het register staan, worden geen kosten in rekening gebracht; dergelijke voertuigen worden alleen onderworpen aan de motorrijtuigenbelasting, waarvoor een parallelmelding van een technische verordening is gedaan. Dit betekent dat het inschrijvingsrecht met ingang van 1 januari 2025 altijd wordt betaald bij de inschrijving van een nieuw voertuig in het verkeersregister en bij de inschrijving in het register van een tweedehands voertuig dat in Estland in gebruik is genomen.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

(uit een ander land geleverd). Het inschrijvingsrecht wordt slechts eenmaal per voertuig betaald.

Het inschrijvingsrecht komt in de plaats van het staatsrecht voor de activiteiten waarbij de betreffende categorieën voertuigen betrokken zijn. Het opleggen van een staatsrecht voor inschrijving in het register wordt ingetrokken wanneer het inschrijvingsrecht in werking treedt.

Het recht is gebaseerd op bestaande registergegevens, op enkele uitzonderingen na. Van het recht zijn vrijgesteld:

- 1) gemotoriseerde voertuigen die in het verkeersregister als noodhulpvoertuigen zijn ingeschreven;
- 2) motorvoertuigen die behoren tot diplomatieke missies en consulaire posten van buitenlandse staten, speciale missies, vertegenwoordigingen of hoofdkantoren van internationale organisaties die door het Ministerie van Buitenlandse Zaken zijn erkend, instellingen van de Europese Unie of agentschappen of autoriteiten die op grond van het recht van de Europese Unie zijn opgericht, diplomatieke vertegenwoordigers en consulaire functionarissen van buitenlandse staten die zijn geaccrediteerd in Estland, met uitzondering van honoraire consuls, vertegenwoordigers van speciale missies en internationale organisaties, alsmede motorvoertuigen die behoren tot het administratieve personeel van diplomatieke missies, consulaire posten of speciale missies;
- 3) gemotoriseerde voertuigen die specifiek zijn omgebouwd voor het vervoer van personen met een handicap of voor gebruik door gehandicapte personen.

10. Verwijzingen naar gerelateerde wetgeving: Er is geen gerelateerde wetgeving

11. Nee

12.

13. Nee

14. Ja

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu