



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/0118/SE (Sweden)

Wijzigingen van de wet (1997:1137) betreffende de motorrijtuigenbelasting voor bepaalde zware voertuigen en de wet betreffende de motorrijtuigenbelasting (2006:227)

Datum van ontvangst : 05/03/2024

Einde van de status-quoperiode : Not applicable (closed)

Fiscale maatregelen : Ja

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 0595

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2024/0118/SE

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.NL

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE NL 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Wijzigingen van de wet (1997:1137) betreffende de motorrijtuigenbelasting voor bepaalde zware voertuigen en de wet betreffende de motorrijtuigenbelasting (2006:227)

6. Zware voertuigen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. De voorgestelde bepalingen verhogen de motorrijtuigenbelasting en voeren tegelijkertijd een differentiatie in, afhankelijk van de CO₂-emissieklasse. Ze betekenen ook dat wordt geregeld hoe veranderingen in de CO₂-emissieklasse van invloed zijn op de motorrijtuigenbelasting.

De voorgestelde bepalingen inzake de uitgebreide motorrijtuigenbelasting betekenen dat de huidige limiet van 12 ton voor de motorrijtuigenbelasting wordt verlaagd. Dit betekent dat motorvoertuigen met een maximumgewicht van meer dan 3,5 ton en motorvoertuigcombinaties met dergelijke voertuigen in de toekomst belast worden. Combinaties van motorvoertuigen waarbij het motorvoertuig een maximummassa van niet meer dan 3,5 ton heeft, en een oplegger, worden belastbaar indien het totale gewicht van de combinatie meer dan 3,5 ton bedraagt.

De voorgestelde bepalingen inzake de motorrijtuigenbelasting omvatten de invoering van motorrijtuigenbelastingstarieven voor zware vrachtwagens met een gewicht van minder dan 12 ton, die op dieselolie kunnen worden gebruikt en die belast worden als gevolg van de uitbreiding van de motorrijtuigenbelasting. De motorrijtuigenbelasting is vastgesteld op 300 SEK voor alle betrokken vrachtwagens, met uitzondering van vrachtwagens met een oplegger. Voor deze vrachtwagens is de motorrijtuigenbelasting in plaats daarvan vastgesteld op 1000 SEK.

De bepalingen zullen volgens het voorstel op de door de regering vastgestelde dagen in werking te treden. Dit wordt geraamd op 26 maart 2027 voor de uitbreiding van de motorrijtuigenbelasting en niet eerder dan 1 januari 2025 voor de overige wijzigingen.

9. Zweden is sinds 1 januari 1998 aangesloten bij een intergouvernementele samenwerking in de vorm van een gemeenschappelijke motorrijtuigenbelasting voor zware vrachtwagens bij het gebruik van bepaalde wegen. In het kader van deze samenwerking zijn de partijen overeengekomen de motorrijtuigenbelasting te wijzigen om deze aan te passen aan de wijzigingen van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen. De wijzigingen die zijn voorgesteld in de wet betreffende de motorrijtuigenbelasting voor bepaalde zware voertuigen hebben tot doel de in de samenwerking overeengekomen wijzigingen uit te voeren.

De wijzigingen die in de wet betreffende de motorrijtuigenbelasting worden voorgesteld, zijn bedoeld om het huidige regelgevingskader voor de motorrijtuigenbelasting aan te vullen met belastingen op vrachtwagens die op dieselolie kunnen worden gereden en waarvoor een motorrijtuigenbelasting geldt via de wijzigingen van de wet betreffende de motorrijtuigenbelasting. Er gelden momenteel geen belastingtarieven voor deze voertuigen.

10. Verwijzing(en) naar basistekst(en): Geen basisteksten beschikbaar

11. Nee

12.

13. Nee

14. Ja

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu