



Szwedzki Dziennik Urzędowy

Ustawa

o zmianie ustawy (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie

SFS 2024:292

Opublikowano
dnia 28 maja 2024 r.

Wydana dnia 23 maja 2024 r.

Decyzją Riksdagu¹ ustanawia się² w odniesieniu do ustawy (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie:

że sekcje 2a, 5, 11, 13, 21 i 25 mają poniższe brzmienie,
że dodaje się cztery nowe ustępy, mianowicie sekcje 17b-17d i 23a, o następującym brzmieniu:

Sekcja 2a³ Do celów niniejszego aktu stosuje się następujące definicje

– *dyrektywa w sprawie eurowiniety* oznacza dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy, zmienioną dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/362;

– *klasa emisji Euro* oznacza klasę emisji określoną w załączniku 0 do dyrektywy w sprawie eurowiniety;

– *klasa emisji CO2* oznacza klasę emisji określoną w sekcji 9 ustawy (2024:173) o klasyfikacji pojazdów ciężkich do klas emisji CO2 lub równoważną klasę emisji dla pojazdów zagranicznych;

– *grupa pojazdów* oznacza grupę określoną w sekcji 1 ustawy o klasyfikacji pojazdów ciężkich do klas emisji CO2;

– *podgrupa pojazdów* oznacza podgrupę określoną w sekcji 1 ustawy o klasyfikacji pojazdów ciężkich do klas emisji CO2;

– *rok produkcji pojazdu* oznacza informacje w rejestrze ruchu drogowego wskazujące rocznik pojazdu lub, w przypadku braku takich informacji, rok produkcji lub, jeżeli w rejestrze brakuje obu informacji, rok, w którym pojazd został po raz pierwszy dopuszczony do ruchu;

Sekcja 5⁴ Za pojazdy, które są lub powinny być zarejestrowane w szwedzkim rejestrze ruchu drogowego (pojazdy szwedzkie) i które nie są wyrejestrowane ani tymczasowo zarejestrowane, uiszcza się opłatę drogową za prawo do korzystania ze szwedzkiej sieci drogowej. W

¹ Rządowy projekt ustawy 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Por. dyrektywa 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy, zmieniona dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/362. Zob. także dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

³ Najnowsze brzmienie 2006:474.

⁴ Najnowsze brzmienie 2001:570.

przypadku pojazdów zagranicznych za prawo do korzystania z autostrad i dróg wymienionych w dodatku 1 uiszczana jest opłata drogowa.

Opłata ma zastosowanie do pojazdów silnikowych lub zespołów pojazdów przegubowych o masie brutto co najmniej 12000 kg, jeżeli pojazd jest przeznaczony do lub wykorzystywany do przewozu drogowego rzeczy.

W przypadku szwedzkich pojazdów silnikowych wyposażonych w zaczep holowniczy, opłatę nalicza się w oparciu o maksymalną dopuszczalną masę całkowitą, jaką może mieć zespół pojazdów silnikowych.

Sekcja 11⁵ Opłatę od użytkownika drogi pobiera się w następujący sposób, przy czym różne kwoty nakłada się w zależności od liczby osi i wymogów, które silnik pojazdu spełnia w odniesieniu do klasy emisji CO₂ oraz, w stosownych przypadkach, klasy emisji Euro.

Mniej niż 3 osie					
Klasa emisji CO ₂	Klasa emisji Euro	Opłata roczna w EUR	Opłata miesięczna w EUR	Opłata tygodniowa w EUR	Opłata dzienna w EUR
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI lub wyższa	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Nie mniej niż 4 osie					
Klasa emisji CO ₂	Klasa emisji Euro	Opłata roczna w EUR	Opłata miesięczna w EUR	Opłata tygodniowa w EUR	Opłata dzienna w EUR
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI lub wyższa	1 274	124	45	13

⁵ Najnowsze brzmienie 2019:155.

2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Opłatę drogową za pojazdy, które nie spełniają wymogów dotyczących emisji określonych w załączniku 0 do dyrektywy w sprawie eurowiniety pobiera się zgodnie z klasą emisji Euro 0.

Opłatę drogową za pojazdy EEV, o których mowa w załączniku 0 do dyrektywy w sprawie eurowiniety pobiera się zgodnie z klasą emisji Euro V.

W przypadku szwedzkich pojazdów silnikowych wyposażonych w zaczep holowniczy opłatę drogową ustala się na podstawie największej możliwej liczby osi, jaką może mieć zespół pojazdów silnikowych.

Sekcja 13 Opłatę drogową należy uiścić w miesiącu kalendarzowym poprzedzającym miesiąc, w którym rozpoczyna się okres pobierania opłat, z zastrzeżeniem akapitu drugiego lub trzeciego lub sekcji 17b.

Z chwilą wejścia w życie obowiązku uiszczenia opłaty, opłatę drogową należy uiścić nie później niż trzy tygodnie po powstaniu obowiązku uiszczenia opłaty.

Jeżeli charakter pojazdu jest zmieniany w taki sposób, że powinna być pobierana inna kwota opłaty, powinna zostać nałożona nowa opłata drogowa. Opłata drogowa powinna być uiszczona nie później niż trzy tygodnie po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, w którym miała miejsce kontrola rejestracyjna lub powinna być dokonana najpóźniej.

Sekcja 17b Jeżeli klasa emisji CO₂ pojazdu zostanie zmieniona na klasę niższą po dokonaniu przeglądu zgodnie z sekcją 10 ust. 1 pkt 1 ustawy (2024:173) o klasyfikacji pojazdów ciężkich do klas emisji CO₂, ma to wpływ wyłącznie na opłatę drogową za okres pobierania opłat rozpoczynający się w dniu lub po dacie wejścia w życie nowej klasyfikacji.

Jeżeli opłata drogowa została już nałożona na taki pojazd, należy uiścić różnicę między nałożoną opłatą a nową wyższą opłatą drogową (opłata dodatkowa).

Dodatkową opłatę należy uiścić nie później niż 30 dni po wydaniu decyzji w sprawie dodatkowej opłaty.

Sekcja 17c W przypadku zmiany klasy emisji CO₂ pojazdu w wyniku nowej oceny zgodnie z sekcją 11 ustawy (2024:173) o klasyfikacji pojazdów ciężkich do klas emisji CO₂, zwraca się różnicę między nałożoną opłatą a nową niższą opłatą drogową (nadpłata).

Zwrotu dokonuje się w kwocie równej nadpłacie za liczbę dni, za które opłata została uiszczona, liczonej od dnia, w którym nowa opłata za klasę emisji CO₂ ma być stosowana do grupy pojazdów lub podgrupy pojazdów, do której należy pojazd. Każdy dzień uznaje się za 1/360 całego roku.

Jeżeli nadpłata ma zostać zwrócona, a opłata drogowa za okres, którego dotyczy nadpłata, nie została jeszcze uiszczona, opłata drogowa może

zostać obniżona. Decyzje takie podejmowane są w oparciu o zautomatyzowane przetwarzanie danych z rejestru ruchu drogowego.

Sekcja 17d Dodatkowa opłata zgodnie z sekcją 17b lub nadpłata zgodnie z sekcją 17c są uiszczane lub zwracane osobie, która jest lub powinna być zarejestrowana jako właściciel w rejestrze ruchu drogowego w momencie, od którego ma być stosowana opłata za nową klasę emisji CO₂.

Sekcja 21⁶ Opłaty drogowej nie uiszcza się za pojazd przez okres, w którym odpowiednia opłata wynikająca z Umowy w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych dróg przez pojazdy ciężkie, podpisanej w Brukseli w dniu 9 lutego 1994 r., oraz protokołu podpisanego w Brukseli w dniu 18 września 1997 r. dotyczącego przystąpienia Szwecji do Umowy, została uiszczona w innym kraju. Umowa została zmieniona protokołami zmieniającymi, podpisanymi w Brukseli w dniach 22 marca 2000 r., 21 października 2010 r., 6 grudnia 2017 r. oraz 29 marca 2023 r. Umowa i protokoły są publikowane w umowach międzynarodowych Szwecji (SÖ).

Sekcja 23a Jeżeli wynik przeliczenia kwoty z sekcji 11 zgodnie z sekcją 23 przekracza limity określone w art. 7a ust. 2 akapit pierwszy dyrektywy w sprawie eurowiniety, ponownie obliczoną kwotę ustala się zamiast tego na maksymalną kwotę w SEK dozwoloną na mocy tego artykułu.

Jeżeli wynik przeliczenia kwoty z sekcji 11 zgodnie z sekcją 23 dla klasy emisji CO₂ 2-5 wiąże się z obniżeniem procentowym niższym niż najniższy odsetek w mającym zastosowanie zakresie na mocy art. 7ga ust. 3 akapit pierwszy dyrektywy w sprawie eurowiniety, ponownie obliczoną kwotę ustala się zamiast tego na maksymalną kwotę w SEK dozwoloną na mocy tego artykułu.

Jeżeli kwota ma być skorygowana na podstawie zarówno pierwszego, jak i drugiego akapitu, kwotę ustala się na niższą kwotę.

Sekcja 25⁷ Nie można korzystać z pojazdu podlegającego opłacie, jeżeli nie uiszczono wymaganej opłaty drogowej. Jednakże w przypadku dodatkowej opłaty zgodnie z sekcją 17b ma to zastosowanie wyłącznie po upływie terminu, w którym opłata powinna była zostać uiszczona.

Akapit pierwszy nie powinien mieć zastosowania, jeżeli zlecenie płatnicze dotyczące opłaty drogowej zostało złożone w banku lub u podobnego pośrednika płatniczego, nawet jeżeli opłata drogowa nie została zaksięgowana zgodnie z sekcją 15 ust. 2.

1. Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem określonym przez rząd.

2. Starsze przepisy mają nadal zastosowanie do warunków odnoszących się do okresu poprzedzającego wejście w życie niniejszej ustawy.

3. W odniesieniu do pojazdów należących do grupy pojazdów lub podgrupy pojazdów nieobjętych art. 2 ust. 1 lit. a)-d) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określającego normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE w pierwotnym brzmieniu stosuje się opłatę za klasy emisji CO₂ 2 i 3 od dnia, w którym krzywa redukcji emisji dla grupy lub podgrupy, do której

⁶ Najnowsze brzmienie 2019:155.

⁷ Najnowsze brzmienie 2006:236.

należy dany pojazd, została ustanowiona w drodze zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1242 i weszła w życie.

4. W odniesieniu do pojazdów należących do grupy pojazdów lub podgrupy pojazdów nieobjętych art. 2 ust. 1 lit. a)-d) rozporządzenia (UE) 2019/1242, w pierwotnym brzmieniu, opłata za klasę emisji CO₂ 4 będzie stosowana po raz pierwszy trzy lata po ustaleniu wartości odniesienia dla emisji CO₂ dla grupy lub podgrupy, do której dany pojazd został zaliczony, w akcie wykonawczym przyjętym na podstawie art. 7ga ust. 7 dyrektywy w sprawie eurowiniety; lub od wcześniejszej daty ustalonej przez rząd.

5. Kwoty w euro, o których mowa w sekcji 11 nowego brzmienia, przelicza się na SEK. Kurs wymiany euro do SEK, o którym mowa w sekcji 23, stosuje się do przeliczenia i zaokrągla w dół do najbliższej dolnej całkowitej kwoty SEK. W razie potrzeby dokonuje się takiego dostosowania do ponownie obliczonej kwoty objętej sekcją 23a. Ponownie obliczone kwoty są określane przez rząd przed wejściem w życie i stosowane do końca roku kalendarzowego, w którym nastąpiło wejście w życie.

6. Jeżeli opłata drogowa została nałożona przed wejściem w życie, różnicę między nałożoną opłatą drogową a nową wyższą opłatą drogową lub nową niższą opłatą drogową zgodnie z sekcją 11 nowej wersji uiszcza się lub zwraca za okres od wejścia w życie do końca okresu pobierania opłat. Każdy miesiąc kalendarzowy uznaje się za 1/12, a każdy dzień za 1/360 całego roku.

7. Różnica jest wypłacana lub zwracana osobie podlegającej opłacie w chwili wejścia w życie.

8. Różnica nie musi być zwrócona, jeśli jest mniejsza niż 50 SEK.

9. Jeżeli różnica ma zostać zwrócona, a opłata drogowa nałożona zgodnie z sekcją 11 starszej wersji nie została jeszcze uiszczona, opłata drogowa może zostać obniżona zamiast zwrotu różnicy. Decyzje o obniżce podejmowane są w oparciu o zautomatyzowane przetwarzanie danych z rejestru ruchu drogowego.

10. Różnica jest wypłacana nie później niż 30 dni po wejściu w życie.

11. Różnica nie musi być wypłacana, jeśli jest mniejsza niż 300 SEK.

12. Zakaz korzystania z pojazdu podlegającego opłacie zgodnie z sekcją 25 nowej wersji nie ma zastosowania do różnicy przed upływem ostatniego terminu płatności.

W imieniu rządu

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Szwedzkie Ministerstwo Finansów)



Szwedzki Dziennik Urzędowy

Ustawa

o zmianie ustawy (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie

SFS 2024:293

Opublikowano
dnia 28 maja 2024 r.

Wydano dnia 23 maja 2024 r.

Decyzją Riksdagu⁸ ustanawia się⁹ w odniesieniu do ustawy (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie:

że sekcje 5, 6, 11, 23 i 23a otrzymują brzmienie:

że dodaje się dwa nowe ustępy, sekcję 11a i sekcję 11b, w następującym brzmieniu:

Sekcja 5¹⁰ Za pojazdy, które są lub powinny być zarejestrowane w szwedzkim rejestrze ruchu drogowego (pojazdy szwedzkie) i które nie są wyrejestrowane ani tymczasowo zarejestrowane, uiszcza się opłatę drogową za prawo do korzystania ze szwedzkiej sieci drogowej. W przypadku pojazdów zagranicznych za prawo do korzystania z autostrad i dróg wymienionych w dodatku 1 uiszczana jest opłata drogową.

Obowiązek uiszczenia opłaty ma zastosowanie do pojazdów silnikowych o masie brutto przekraczającej 3 500 kg lub zespołów pojazdów silnikowych takich pojazdów, jeżeli pojazd jest przeznaczony lub używany do przewozu drogowego rzeczy.

Obowiązek uiszczenia opłaty ma również zastosowanie do zespołów pojazdów silnikowych o masie brutto nieprzekraczającej 3500 kg wyposażonych w zaczep holowniczy do naczepy, jeżeli pojazd jest przeznaczony lub używany do przewozu drogowego rzeczy a masa brutto zespołu pojazdów silnikowych przekracza 3500 kg. W przypadku szwedzkich pojazdów silnikowych o masie brutto nieprzekraczającej 3500 kg wyposażonych w zaczep holowniczy do naczepy, obowiązek uiszczenia opłaty opiera się jednakże na maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej, jaką może mieć zespół pojazdów silnikowych.

Sekcja 6¹¹ Obowiązek uiszczenia opłaty nie ma zastosowania do pojazdów należących do:

1. Sił Zbrojnych;
2. Policji lub służb bezpieczeństwa;

⁸ Rządowy projekt ustawy 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Por. dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy, zmienioną dyrektywą (UE) 2022/362 Parlamentu Europejskiego i Rady. Zob. także dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

¹⁰ Najnowsze brzmienie 2024:292.

¹¹ Najnowsze brzmienie 2014:669.

3. Państwa, gminy lub innej osoby, a pojazd jest przeznaczony do użytku przez służby ratunkowe; lub

4. utrzymania dróg.

Zwolnienie przewidziane w akapicie pierwszym jest uzależnione od tego, czy pojazd jest opatrzony zewnętrznymi znakami wskazującymi, że pojazd należy do jednej z określonych kategorii.

Ponadto obowiązek uiszczenia opłaty nie ma zastosowania do:

1. pojazdów, których wiek, obliczony jako różnica między rokiem pojazdu a bieżącym rokiem kalendarzowym, wynosi co najmniej trzydzieści lat i które nie są wykorzystywane do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającym dyrektywę Rady 96/26/WE lub ustawę o transporcie zarobkowym (2012:210) lub

2. pojazdów bezemisyjnych zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 29 dyrektywy w sprawie eurowiniety, jeżeli masa brutto pojazdu nie przekracza 4250 kg.

W przypadku zespołów pojazdów pojazd silnikowy określa, czy zespół jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty.

Sekcja 11¹² Opłatę drogową pobiera się w sposób określony poniżej, w zależności od liczby osi i wymogów, które spełnia silnik pojazdu w odniesieniu do klasy emisji CO₂ oraz, w stosownych przypadkach, klasy emisji Euro;

Mniej niż 3 osie					
Klasa emisji CO ₂	Klasa emisji Euro	Opłata roczna w EUR	Opłata miesięczna w EUR	Opłata tygodniowa w EUR	Opłata dzienna w EUR
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	lub wyższa				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Nie mniej niż 4 osie					
Klasa emisji CO ₂	Klasa emisji Euro	Opłata roczna w EUR	Opłata miesięczna w EUR	Opłata tygodniowa w EUR	Opłata dzienna w EUR

¹² Najnowsze brzmienie 2024:292. Poprawka usuwa, między innymi, akapity od drugiego do czwartego.

1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	lub wyższa				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Sekcja 11 a W przypadku pojazdów silnikowych i zespołów pojazdów silnikowych o masie brutto mniejszej niż 12 000 kg opłatę drogową pobiera się w sposób określony poniżej, nakładając różne kwoty w zależności od liczby osi i wymogów, które spełnia silnik pojazdu w odniesieniu do klasy emisji CO₂ oraz, w stosownych przypadkach, klasy emisji Euro.

Mniej niż 3 osie					
Klasa emisji CO ₂	Klasa emisji Euro	Opłata roczna w EUR	Opłata miesięczna w EUR	Opłata tygodniowa w EUR	Opłata dzienna w EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	lub wyższa				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Nie mniej niż 4 osie					
Klasa emisji CO ₂	Klasa emisji Euro	Opłata roczna w EUR	Opłata miesięczna w EUR	Opłata tygodniowa w EUR	Opłata dzienna w EUR
1	0	1 603	160	56	16

I	1 387	138	49	14
II	1 206	120	42	12
III	1 048	104	37	10
IV	954	95	33	10
V	901	90	32	9
VI	849	84	30	8
lub wyższa				

2	764	76	27	7
3	658	65	23	6
4	510	51	18	5
5	213	21	8	2

Sekcja 11b Opłatę drogową za pojazdy, które nie spełniają wymogów dotyczących emisji określonych w załączniku 0 do dyrektywy w sprawie eurowiniety pobiera się zgodnie z klasą emisji Euro 0.

Opłatę drogową za pojazdy EEV, o których mowa w załączniku 0 do dyrektywy w sprawie eurowiniety, pobiera się zgodnie z klasą emisji Euro V.

W przypadku szwedzkich pojazdów silnikowych wyposażonych w zaczep holowniczy opłatę drogową ustala się na podstawie maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej i największej możliwej liczby osi, jaką może mieć zespół pojazdów silnikowych.

Sekcja 23¹³ Opłatę drogową uiszcza się w SEK. Kwoty w euro, o których mowa w sekcjach 11, 11a, 17 i 22 przelicza się na SEK za każdy rok kalendarzowy.

Przeliczenie odbywa się po kursie wymiany euro na SEK obowiązującym w pierwszym dniu roboczym października poprzedniego roku i opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku gdy kwota obliczona za dany rok przed zaokrągleniem różni się od kwoty z poprzedniego roku o mniej niż 5 %, kwota z poprzedniego roku nadal ma zastosowanie.

Przed końcem listopada rząd określi ponownie obliczone kwoty, które mają być pobierane na mocy niniejszej ustawy w następnym roku kalendarzowym. Kwoty zaokrągla się w dół do najbliższej dolnej pełnej kwoty SEK.

Sekcja 23a¹⁴ Jeżeli wynik przeliczenia kwoty z sekcji 11 lub sekcji 11a zgodnie z sekcją 23 przekracza limity określone w art. 7a ust. 2 akapit pierwszy dyrektywy w sprawie eurowiniety, ponownie obliczoną kwotę ustala się zamiast tego na maksymalną kwotę w SEK dozwoloną na mocy tego artykułu.

Jeżeli wynik przeliczenia kwoty z sekcji 11 lub sekcji 11a zgodnie z sekcją 23 dla klasy emisji CO₂ 2-5 wiąże się z obniżeniem procentowym niższym niż najniższy odsetek w mającym zastosowanie zakresie na mocy art. 7ga ust. 3 akapit pierwszy dyrektywy w sprawie eurowiniety, ponownie obliczoną kwotę ustala się zamiast tego na maksymalną kwotę w SEK dozwoloną na mocy tego artykułu.

¹³ Najnowsze brzmienie 2008:478.

¹⁴ Najnowsze brzmienie 2024:292.

Jeżeli kwota ma być skorygowana na podstawie zarówno pierwszego, jak i drugiego akapitu, kwotę ustala się na niższą kwotę.

1. Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem określonym przez rząd.
2. Starsze przepisy mają nadal zastosowanie do warunków odnoszących się do okresu poprzedzającego wejście w życie niniejszej ustawy.
3. W odniesieniu do pojazdów należących do grupy pojazdów lub podgrupy pojazdów nieobjętych art. 2 ust. 1 lit. a)-d) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określającego normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE w pierwotnym brzmieniu stosuje się opłatę za klasy emisji CO₂ 2 i 3 od dnia, w którym krzywa redukcji emisji dla grupy lub podgrupy, do której należy dany pojazd, została ustanowiona w drodze zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1242 i weszła w życie.
4. W odniesieniu do pojazdów należących do grupy pojazdów lub podgrupy pojazdów nieobjętych art. 2 ust. 1 lit. a)-d) rozporządzenia (UE) 2019/1242, w pierwotnym brzmieniu, opłata za klasę emisji CO₂ 4 będzie stosowana po raz pierwszy trzy lata po ustaleniu wartości odniesienia dla emisji CO₂ dla grupy lub podgrupy, do której dany pojazd został zaliczony, w akcie wykonawczym przyjętym na podstawie art. 7ga ust. 7 dyrektywy w sprawie eurowiniety; lub od wcześniejszej daty ustalonej przez rząd.
5. Kwoty w euro, o których mowa w sekcji 11a, przelicza się na SEK. Kurs wymiany euro do SEK, o którym mowa w sekcji 23 w nowym brzmieniu, stosuje się do przeliczenia i zaokrągla w dół do najbliższej dolnej całkowitej kwoty SEK. W razie potrzeby dokonuje się takiego dostosowania do ponownie obliczonej kwoty wynikającej z sekcji 23a w nowym brzmieniu. Ponownie obliczone kwoty są określone przez rząd przed wejściem w życie i stosowane do końca roku kalendarzowego, w którym nastąpiło wejście w życie.
6. W przypadku pojazdów szwedzkich, za które w chwili wejścia w życie uiszczana jest opłata drogowa zgodnie z art. 11a, pierwszy okres pobierania opłat rozpoczyna się w tym samym dniu co dzień wejścia w życie. Opłatę drogową za takie pojazdy uiszcza się nie później niż 30 dni po jej wejściu w życie. Opłatę drogową uiszcza osoba podlegająca opłacie w chwili wejścia w życie.
7. Zakaz korzystania z pojazdu podlegającego opłacie zgodnie z sekcją 25 ma zastosowanie dopiero po ostatnim dniu na uiszczenie opłaty należnej zgodnie z sekcją 11a w momencie wejścia w życie.

W imieniu rządu

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Szwedzkie Ministerstwo
Finansów)



Szwedzki Dziennik Urzędowy

Ustawa zmieniająca ustawę o podatku od ruchu drogowego (2006:227)

SFS 2024:294

Opublikowano
dnia 28 maja 2024 r.

Wydano dnia 23 maja 2024 r.

Decyzją Riksdagu¹⁵ ustanawia się¹⁶, że dodatek 2 do ustawy o podatku od ruchu drogowego (2006:227) ma następujące brzmienie:

1. Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem określonym przez rząd.
2. Starsze przepisy mają nadal zastosowanie do podatku od ruchu drogowego, który odnosi się do okresu poprzedzającego wejście w życie.

W imieniu rządu

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Szwedzkie Ministerstwo
Finansów)

¹⁵ Projekt ustawy 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

Podatek od pojazdów

Typ pojazdu	Masa do celów podatkowych, kilogramy	Podatek, SEK	
		kwota podstawowa	dodatkowa kwota za każde pełne 100 kilogramów powyżej najniższej masy w klasie

B Pojazdy ciężarowe

1. Pojazdy ciężarowe, które nie mogą jeździć na oleju napędowym	3 501–	984	–
2. Pojazdy ciężarowe, które mogą jeździć na oleju napędowym			
2.1. wyposażone w zaczep holowniczy do naczepy 2-osiowej;			
2.1.1. niepodlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. podlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–

¹⁷ Najnowsze brzmienie 2014:1502.

	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. wyposażone w zaczep holowniczy do naczepy posiadającej trzy lub więcej osi;			
2.2.1. niepodlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. podlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. wyposażone w zaczep holowniczy inny niż zaczep holowniczy do naczepy 2-osiowej;			
2.3.1. niepodlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–

	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. podlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501–	300	–
2.4. wyposażone w zaczep holowniczy inny niż zaczep holowniczy do naczepy posiadającej trzy lub więcej osi;			
2.4.1. niepodlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie			
	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. podlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–
2.5. bez zaczepu holowniczego, z dwiema osiami;			
2.5.1. niepodlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–

	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2. podlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 bez zaczepu holowniczego, z trzema osiami;			
2.6.1. niepodlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. podlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7. bez zaczepu holowniczego, z czterema lub więcej osiami;			

2.7.1. niepodlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–

2.7.2. podlegające opłacie drogowej zgodnie z ustawą (1997:1137) o opłatach drogowych za niektóre pojazdy ciężkie	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–
