

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji
Ekologicznej i Spójności Terytorialnej

Rozporządzenie z dnia 15 kwietnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych

NR REF.:

Grupa docelowa: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; przedstawiciele branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: aktualizacja wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D. 251-1 kodeksu energetycznego, określony w rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., i w związku z tym kwalifikują się do premii ekologicznej dla nowych samochodów osobowych na podstawie tego kryterium.

Wejście w życie: niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Uwaga: niniejsze rozporządzenie aktualizuje wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D. 251-1 kodeksu energetycznego, określony w rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., po zbadaniu przez Agencję ds. Środowiska i Zarządzania Energią dokumentacji przedłożonej przez producenta. Jest to jeden z warunków kwalifikacji do premii ekologicznej dla nowych samochodów osobowych i jest związany z wpływem produkcji i dostawy pojazdu na środowisko i klimat. Wykaz ten wyszczególnia:

- typ, wariant i wersję związane z wersją, która uzyskała minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska;
- markę danej wersji pojazdu;
- model danej wersji pojazdu.

Odniesienia: niniejsze rozporządzenie, przyjęte na podstawie art. D. 251-1 i D. 251-1-A kodeksu energetycznego, jest dostępne na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister transformacji ekologicznej i spójności terytorialnej oraz minister gospodarki, finansów oraz suwerenności przemysłowej i cyfrowej,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego,

uwzględniając francuski kodeks energetyczny, a w szczególności jego art. D. 251-1 do D. 251-13,

uwzględniając rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r., ze zmianami, ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych,

uwzględniając powiadomienie nr 2024/X/FR skierowane do Komisji Europejskiej w dniu 15 kwietnia 2024 r.,

niniejszym rozporządza, co następuje:

Artykuł 1

Art. 1 wyżej wymienionego rozporządzenia z dnia 14 grudnia 2023 r. uzupełnia się o następujące przepisy:

„Od dnia 17 kwietnia 2024 r.:

Marka	Model	Typ Wariant Wersja (TVV)
HYUNDAI	KONA	SX2EF5E22E11CY1
LANCIA	Ypsilon	UHZKWZ-M0R000
LANCIA	Ypsilon	UHZKWZ-M0V000
OPEL	CORSA	UHZKWZ-Y0R000
PEUGEOT	5008	KCZKZX-H0E000
RENAULT	MEGANE	RCBBE2J1EEA4H000B0
RENAULT	MEGANE	RCBBE2J1EEA5F000B0
RENAULT	MEGANE	RCBBE2J2EEA4G000B0
TESLA	Model Y LR RWD	003Y5LRBVB3S5T3X

Artykuł 2

W art. 1 rozporządzenia z dnia 14 grudnia 2023 r.	
słowo: „ABEBJCL1LX2C0PE1MH002N01AA”	zastępuje się
słowem: „NYABEBJCL1LX2C0PE1MH002N01AA”,	
słowo: „ABEBJCL1LX2C0PE1MH002V01AA”	zastępuje się
słowem: „NYABEBJCL1LX2C0PE1MH002V01AA”,	
słowo: „ABEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA”	zastępuje się
słowem: „NYABEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA”,	
słowo: „ABEDFAD7PX2O0PE1MP001N01CA”	zastępuje się
słowem: „NYABEDFAD7PX2O0PE1MP001N01CA”,	
słowo: „ABEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA”	zastępuje się
słowem: „NYABEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA”,	

słowo: „ABEDFAD7PX2O0PE1MP001V01CA”	zastępuje	się
słowem: „NYABEDFAD7PX2O0PE1MP001V01CA”,		
słowo: „ACEBJCL1LX2C0PE1MH002N01AA”	zastępuje	się
słowem: „NYACEBJCL1LX2C0PE1MH002N01AA”,		
słowo: „ACEBJCL1LX2C0PE1MH002V01AA”	zastępuje	się
słowem: „NYACEBJCL1LX2C0PE1MH002V01AA”,		
słowo: „ACEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA”	zastępuje	się
słowem: „NYACEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA”,		
słowo: „ACEDFAD7PX2O0PE1MP001N01CA”	zastępuje	się
słowem: „NYACEDFAD7PX2O0PE1MP001N01CA”,		
słowo: „ACEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA”	zastępuje	się
słowem: „NYACEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA”,		
słowo: „ACEDFAD7PX2O0PE1MP001V01CA”	zastępuje	się
słowem: „NYACEDFAD7PX2O0PE1MP001V01CA”,		
słowo: „ACX1EDD7PX1D0AE2G1Z02N01AA”	zastępuje	się
słowem: „NYACX1EDD7PX1D0AE2G1Z02N01AA”.		

Artykuł 3

Za wykonanie niniejszego rozporządzenia, które zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej, są odpowiedzialni, każdy w zakresie swojej właściwości, Dyrektor Generalny ds. Przedsiębiorstw oraz Dyrektor Generalna ds. Energii i Klimatu.

Dnia 15 kwietnia 2024 r.

Minister Gospodarki, Finansów oraz
Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej,
w imieniu Ministra i z upoważnienia:
Dyrektor Generalny ds. Przedsiębiorstw,

T. Courbe

Minister Transformacji Ekologicznej i
Spójności Terytorialnej,
W imieniu i z upoważnienia Ministra:
Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności
Energetycznej i Powietrza

D. Simiu