

Zákon o dani z motorových vozidel

Kapitola 1 Obecná ustanovení

§ 1. Oblast působnosti zákona

Tento zákon stanoví daň z motorových vozidel, která je vybírána z motorových vozidel na základě jejich vlastností.

§ 2. Motorová vozidla

(1) Pro účely tohoto zákona se motorovým vozidlem rozumí jeden z následujících typů vozidel zapsaných v registru motorových vozidel:

- 1) motocykl (dále jen *motorové vozidlo kategorií L3e, L4e a L5e*);
- 2) čtyřkolový moped (dále jen *motorové vozidlo kategorie L6e*);
- 3) čtyřkolové motorové vozidlo s hmotností v nenaloženém stavu nepřesahující 450 kg u vozidla určeného k přepravě osob a 600 kg u vozidla určeného k přepravě zboží, které není mopedem, traktorem a nesilničním pojízdným strojem (dále jen *motorové vozidlo kategorie L7e*);
- 4) kolové terénní vozidlo (dále jen *motorové vozidlo kategorie MS2*);
- 5) kolový traktor s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h a minimálním rozchodem kol u nápravy nejbližší k řidiči nejméně 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou nepřesahující 1 000 mm, který není kolovým traktorem zvláštního určení; v případě traktoru s otočným pracovištěm řidiče je nápravou nejbližší k řidiči ta, na které jsou namontovány pneumatiky o největším průměru (dále jen „kolový traktor“): *motorové vozidlo kategorie T1b*);
- 6) kolový traktor s nenaloženou hmotností v provozním stavu nejvýše 600 kg, jiný než kolový traktor zvláštního určení (dále jen *motorové vozidlo kategorie T3*);
- 7) kolový traktor s konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h, jiný než kolový traktor zvláštního určení (dále jen *motorové vozidlo kategorie T5*);
- 8) osobní automobil (dále jen *motorové vozidlo kategorie M1*);
- 9) nákladní vozidlo s maximální hmotností do 3 500 kilogramů (dále jen *motorová vozidla kategorie N1*).

(2) Kategorie vozidel uvedené v odst. 1 bodech 3 až 3, 6, 8 a 9 tohoto oddílu zahrnují jejich podkategorie.

§ 3. Zdanitelná položka

Předmětem daně z motorových vozidel je:

- 1) motorové vozidlo zapsané v registru motorových vozidel;
- 2) motorové vozidlo s dočasně vymazanou nebo pozastavenou registrací v registru motorových vozidel.

§ 4. Odvod daně

Daň z motorových vozidel se odvádí do státního rozpočtu.

Kapitola 2

Postup při placení daně z motorových vozidel

§ 5. Daňový poplatník

Daň z motorového vozidla platí:

- 1) vlastník motorového vozidla nebo
- 2) odpovědný uživatel ve smyslu § 2 bodu 93 zákona o silničním provozu v případě, že odpovědný uživatel existuje, pokud je vlastníkem vozidla pronajímatel, fyzická osoba-nerezident nebo právnická osoba neregistrovaná v Estonsku.

§ 6. Daňová povinnost

(1) Daň z motorového vozidla platí osoba, která:

- 1) je vlastníkem nebo oprávněným uživatelem vozidla od 1. ledna zdaňovacího období podle registru motorových vozidel nebo
 - 2) byla zapsána do estonského registru motorových vozidel jako vlastník nebo oprávněný uživatel motorového vozidla během zdaňovacího období, kdy bylo motorové vozidlo poprvé zaregistrováno.
- (2) Pokud je vozidlo v době uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu zapsáno v registru motorových vozidel jako vozidlo, které má uživatel na starosti, vztahuje se na něj daňová povinnost.

§ 7. Zdaňovací období a platba daně

- (1) Období, za které se vybírá daň z motorových vozidel, je jeden kalendářní rok.
- (2) Při registraci motorového vozidla na dobu určitou se daň z motorových vozidel platí za dobu registrace na dobu určitou.
- (3) Pokud je motorové vozidlo poprvé zapsáno do registru motorových vozidel ve zdaňovacím období, vypočte se daň z motorových vozidel postupem podle § 8 tohoto zákona.
- (4) 50 % daně z motorových vozidel se platí do 15. června a 50 % do 15. prosince.

§ 8. Výpočet daně z motorového vozidla registrovaného ve zdaňovacím období

- (1) Daň z motorových vozidel v případě motorového vozidla, které je poprvé zapsáno do registru motorových vozidel ve zdaňovacím období do 30. září, je splatná do 15. prosince.
- (2) V případě motorového vozidla, které je poprvé zapsáno do registru motorových vozidel po 30. září, se daň z motorových vozidel platí do 15. června následujícího roku.
- (3) Daň z vozidla se počítá poměrně podle počtu dnů zbývajících do konce aktuálního zdaňovacího období, počínaje dnem následujícím po registraci.

§ 9. Postup při placení daně

- (1) Na základě informací obdržných z registru motorových vozidel vydá Estonská daňová a celní rada daňovému poplatníkovi nejpozději do 15. února daňový výměr týkající se výše splatné daně z motorových vozidel.
- (2) Daňový výměr týkající se daňové povinnosti motorového vozidla zaregistrovaného poprvé v dopravním rejstříku během zdaňovacího období se vydá do 15 pracovních dnů po provedení zápisu do registru.

§ 10. Vrácení daně

V případě převodu práva k užívání nebo používání motorového vozidla v průběhu zdaňovacího období se daň z motorových vozidel zaplacená za zdaňovací období nevrací a částka daně se nesnižuje.

Kapitola 3 **Sazby daně z motorových vozidel**

§ 11. Sazby daně pro motorová vozidla kategorií L, MS2, T1b, T3 a T5

(1) U motorových vozidel kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kategorie MS2 s hmotností v nenaloženém stavu do 1 000 kilogramů, kategorie T3 a motorových vozidel kategorií T1b a T5 s hmotností v nenaloženém stavu nepřevyšující 1 000 kilogramů, u nichž ode dne první registrace motorového vozidla do dne počátku zdaňovacího období uplynulo nejvýše deset let, činí daň z motorových vozidel:

- 1) 30 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí 51 až 125 cm³;
- 2) 45 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí 126 až 500 cm³;
- 3) 60 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 501 až 1 000 cm³;
- 4) 75 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 1 001 až 1 500 cm³;
- 5) 90 EUR, pokud objem motoru motorového vozidla přesahuje 1 500 cm³.

(2) U motorových vozidel kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kolových terénních vozidel kategorie MS2 s hmotností v nenaloženém stavu nepřevyšující 1 000 kilogramů, motorových vozidel kategorie T3 a motorových vozidel kategorií T1b a T5 s hmotností v nenaloženém stavu nepřevyšující 1 000 kilogramů, u nichž od první registrace motorového vozidla uplynulo ke dni počátku zdaňovacího období více než deset, ale méně než 20 let, činí daň z motorových vozidel:

- 1) 30 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí 126 až 500 cm³;
- 2) 45 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 501 až 1 000 cm³;
- 3) 60 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 1 001 až 1 500 cm³;
- 4) 75 EUR, pokud objem motoru motorového vozidla přesahuje 1 500 cm³.

§ 12. Sazby daně pro motorová vozidla kategorie M1

(1) V případě motorového vozidla kategorie M1, které není plně elektrické ve smyslu § 2 bodu 88¹ zákona o silničním provozu a pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o specifických emisích oxidu uhličitého (dále jen CO₂) vypočtené podle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (dále jen *metoda WLTP*), se sazba daně z motorových vozidel vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složka ve výši 50 EUR za motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí 3 EUR v rozmezí 118–150 gramů na kilometr, 3,5 EUR v rozmezí 151–200 gramů na kilometr a 4 EUR v rozmezí 201 a více gramů na kilometr;
- 3) hmotnostní složka, kde se každý kilogram přesahující maximální hmotnost motorového vozidla 2 000 kilogramů násobí 0,40 EUR až do výše 400 EUR, nebo kde se v případě motorového vozidla s možností vnějšího dobíjení, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, každý kilogram přesahující maximální hmotnost motorového vozidla 2 200 kilogramů násobí 0,40 EUR až do výše 400 EUR.

(2) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici informace o specifických emisích CO₂ pouze na základě nového evropského jízdního cyklu (dále jen *metoda NEDC*), se sazba daně z motorových vozidel vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;
- 2) hmotnostní složka;
- 3) složka specifických emisí CO₂, kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,21 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními odst. 1 bodu 2 tohoto paragrafu.

(3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které nejsou v registru motorů údaje o specifických emisích CO₂ k dispozici, se referenční hodnota metody WLTP pro specifické emise CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo, s výhradou odstavce 5:

- 1) výkon spalovacího motoru v kW se vynásobí koeficientem 0,29;
- 2) hmotnost nenaloženého vozidla v kilogramech se vynásobí hodnotou 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech ke dni započetí zdaňovacího období ode dne první registrace se vynásobí hodnotou 4,92.

(4) Od celkové hodnoty získané součtem hodnot uvedených v odst. 3 bodech 1–3 tohoto paragrafu se odečte:

- 1) 35 gramů CO₂ na kilometr v případě vozidla se vznětovým motorem;
- 2) 52 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se vznětovým motorem, které nemá možnost vnějšího dobíjení a je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „NOVC-HEV“;
- 3) 39 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se zážehovým motorem, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „NOVC-HEV“.

(5) Maximální referenční hodnota WLTP pro specifické emise CO₂ uvedené v odstavci 3 tohoto paragrafu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Sazba daně z motorových vozidel podle odstavců 3 a 4 tohoto paragrafu se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;
- 2) hmotnostní složka;
- 3) složka specifických emisí CO₂ stanovená podle referenční hodnoty WLTP.

(7) Sazba daně v případě motorového vozidla podle odstavce 3 tohoto paragrafu, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;
- 2) hmotnostní složka.

(8) Sazba daně v případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 50 EUR za motorové vozidlo;
- 2) hmotnostní složka, kde každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 400 kg motorového vozidla se násobí 0,40 EUR až do výše 440 EUR.

(9) Motorové vozidlo kategorie M1, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „rekreační vozidlo“, se zdaňuje sazbou pro motorové vozidlo kategorie N1.

§ 13. Sazby daně pro motorová vozidla kategorie N1

(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici specifické emise CO₂ vypočtené metodou WLTP, se sazba daně vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 50 EUR za motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí 3 EUR v rozmezí 205–250 gramů na kilometr, 3,5 EUR v rozmezí 251–300 gramů na kilometr a 4 EUR v rozmezí 301 a více gramů na kilometr;

(2) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici pouze specifické emise CO₂ vypočtené metodou NEDC, se sazba daně vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;

- 2) složka specifických emisí CO₂ kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,3 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními odst. 1 bodu 2 tohoto paragrafu.
- (3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které nejsou v registru motorů údaje o specifických emisích CO₂ k dispozici, se referenční hodnota metody WLTP pro specifické emise CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo, s výhradou odstavců 4 a 5 tohoto paragrafu:
- 1) výkon spalovacího motoru v kW se vynásobí koeficientem 0,4;
 - 2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech se vynásobí koeficientem 0,07;
 - 3) stáří motorového vozidla v letech ke dni počátku zdaňovacího období ode dne první registrace se vynásobí koeficientem 5,16.
- (4) V případě vozidla se zážehovým motorem se k celkové hodnotě získané součtem hodnot uvedených v odst. 3 bodech 1–3 tohoto článku připočítává 22 gramů CO₂ na kilometr.
- (5) Od celkové hodnoty získané součtem hodnot uvedených v odst. 3 bodech 1–3 tohoto paragrafu se odečítá 20 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se vznětovým motorem bez možnosti vnějšího dobíjení a s poznámkou „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel a v případě motorového vozidla se zážehovým motorem bez možnosti vnějšího dobíjení a s poznámkou „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel.
- (6) Maximální referenční hodnota WLTP pro specifické emise CO₂ uvedené v odstavci 3 tohoto paragrafu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.
- (7) Sazba daně z motorových vozidel podle odstavců 3 až 5 tohoto paragrafu se vypočítá jako součet těchto dvou složek:
- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;
 - 2) složka specifických emisí CO₂ stanovená podle referenční hodnoty WLTP.
- (8) Sazba daně v případě motorového vozidla podle odstavce 3 tohoto paragrafu, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, je základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu.
- (9) Sazba daně v případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, je 30 EUR za motorové vozidlo.
- (10) Motorové vozidlo kategorie N1 se specifickým výkonem vyšším než 0,20 kW na kilogram nosnosti podle registru motorových vozidel se zdaňuje sazbou pro motorové vozidlo kategorie M1 tak, že se v případě fyzické osoby použije násobící koeficient v závislosti na stáří motorového vozidla.
- § 14. Koeficient v závislosti na stáří motorového vozidla**
- (1) Sazba daně pro motorová vozidla kategorií M1 a N1 se vynásobí násobícím koeficientem v závislosti na stáří motorového vozidla, který je:
- 1) 0,92, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 5 let;
 - 2) 0,84, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 6 let.
 - 3) 0,75, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 7 let.
 - 4) 0,67, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 8 let.
 - 5) 0,59, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 9 let.
 - 6) 0,51, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 10 let.

- 7) 0,43, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 11 let;
- 8) 0,35, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 12 let;
- 9) 0,26, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 13 let;
- 10) 0,18, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 14 let;
- 11) 0,1, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 15 let;
- 12) 0, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 20 let.

(2) Násobek sazby daně z vozidla se použije na částku daně z vozidla, od které byla odečtena základní část.

§ 15. Osvobození od daně z motorových vozidel

Následující vozidla nepodléhají dani z motorových vozidel:

- 1) motorové vozidlo zapsané v registru vozidel jako zásahové vozidlo;
- 2) motorová vozidla patřící zahraniční diplomatické misi a konzulárnímu úřadu, zvláštní misi, misi mezinárodní organizace uznané ministerstvem zahraničních věcí, orgánu Evropské unie nebo agentuře či instituci zřízené podle práva Evropské unie, zahraničnímu diplomatickému zástupci a konzulárnímu úředníkovi akreditovanému v Estonsku, s výjimkou honorárního konzula, zástupce zvláštní mise a mezinárodní organizace, jakož i administrativního personálu diplomatické mise, konzulárních úřadů a zvláštních misí;
- 3) motorová vozidla patřící Organizaci Severoatlantické smlouvy (dále jen *NATO*) a jejím pomocným orgánům, vojenským velitelstvím, ozbrojeným silám členského státu NATO, který se účastní společné obranné akce, nebo členského státu Evropské unie, který se účastní společné obranné akce vedené v rámci společné bezpečnostní a obranné politiky a civilnímu personálu, který je doprovází, jakož i jejich příslušníkům, příslušníkům ozbrojených sil a civilnímu personálu cizího státu a jejich vyživovaným osobám, personálu smluvních partnerů ozbrojených sil cizího státu, příslušníkům mezinárodních vojenských velitelství a jejich vyživovaným osobám a personálu smluvních partnerů velitelství a jejich vyživovaným osobám, jakož i ozbrojeným silám a civilnímu personálu cizího státu, který není členským státem Evropské unie nebo členským státem NATO, a mezinárodní vojenské výcvikové instituci, pokud jde o uplatnění daňových úlev stanovených mezinárodní smlouvou;
- (4) motorové vozidlo patřící fyzické osobě, které je speciálně konstruováno nebo upraveno pro přepravu osob se zdravotním postižením nebo pro použití osobou se zdravotním postižením.

Kapitola 4

Registr daní z motorových vozidel

§ 16. Registr daní z motorových vozidel

- (1) Registr daní z motorových vozidel je dílčím registrem registru osob povinných k dani zřízeným podle § 17 odst. 1 zákona o daních, jehož vedení je upraveno ve Statutu registru osob povinných k dani.
- (2) Účelem registru daní z motorových vozidel je zpracování informací nezbytných pro správu daně z motorových vozidel.
- (3) Dopravní úřad předkládá Estonské daňové a celní radě základní údaje potřebné pro výpočet sazeb daně z motorových vozidel a osvobození od daně podle § 11 až 15 tohoto zákona, včetně:
 - 1) obecných údajů o vlastníkovi nebo oprávněném uživateli motorového vozidla;

- 2) údajů pro identifikaci motorového vozidla;
- 3) technické údaje o motorovém vozidle.

Kapitola 5 Prováděcí ustanovení

Kapitola 1 Přechodná ustanovení

§ 17. Specifičnost daňového výměru

Pokud je motorové vozidlo poprvé zapsáno do registru motorových vozidel v období od 1. do 31. ledna 2025, vydá se nejpozději do 15. února 2025 daňový výměr týkající se daňové povinnosti vzniklé v souvislosti s tímto motorovým vozidlem.

§ 18. Následné hodnocení

Nejpozději do roku 2030 provede ministerstvo financí analýzu dosažení cíle zavedení daně z motorových vozidel a registračního poplatku stanoveného v kapitole 12.³ zákona o silničním provozu, jakož i dopadu a účinnosti této právní úpravy.

Podkapitola 2 Změna právních předpisů

§ 19. Změna zákona o místních daních

Ustanovení § 5 bodu 7 a § 12 zákona o místních daních se zrušují.

§ 20. Změna zákona o silničním provozu

Zákon o silničním provozu se mění takto:

- 1) v § 1 odst. 1 se za slova „poplatek za užívání pozemní komunikace“ vkládají slova „a registrační poplatek“;
- 2) v § 2 se doplňuje nový bod 88¹), který zní:
„88¹) „plně elektrickým motorovým vozidlem“ se rozumí motorové vozidlo, které je poháněno elektromotorem a nemá spalovací motor;“;
- 3) v § 2 odst. 37 se zrušují slova „trakční pohon“;
- 4) v § 173 odst. 1 se slova „a evidované zástavy“ nahrazují slovy „, evidované zástavy a poplatek za registraci motorového vozidla“;
- 5) v § 174 se doplňuje nový odstavec 2³, který zní:
„(2³) Záznamy o registračním poplatku stanovené v kapitole 12³ tohoto zákona se rovněž vedou v databázi vozidel.“.
- 6) V zákoně se doplňuje nová kapitola 12³, která zní:

„Kapitola 12³ REGISTRAČNÍ POPLATEK

§ 190¹⁶. Registrační poplatek

Registrační poplatek se platí za registraci motorového vozidla patřícího do kategorie uvedené v § 190¹⁷ odst. 1 tohoto zákona v estonském rejstříku motorových vozidel nebo za změnu vlastnictví daného vozidla.

§ 190¹⁷. Předmět registračního poplatku

(1) Předmětem registračního poplatku je motorové vozidlo patřící do jedné z následujících kategorií:

- 1) osobní automobil (dále jen *motorové vozidlo kategorie M1*);
- 2) nákladní vozidlo s maximální hmotností do 3 500 kilogramů (dále jen *motorová vozidla kategorie N1*).

(2) Kategorie vozidel uvedené v odstavci 1 tohoto paragrafu zahrnují také jejich podkategorie.

§ 190¹⁸. Povinnost zaplatit registrační poplatek

(1) Registrační poplatek hradí osoba, v jejímž zájmu nebo ve vztahu k níž se provádí zápis do rejstříku podle odstavce 2 tohoto paragrafu.

(2) Povinnost zaplatit registrační poplatek vzniká:

- 1) když se vozidlo zapisuje do registru motorových vozidel nebo
- 2) při první změně vlastnictví vozidla, pokud nebyl za vozidlo zaplacen registrační poplatek v souladu s bodem 1 tohoto odstavce.

(3) Výši registračního poplatku stanoví Dopravní úřad po provedení předregistrační technické prohlídky podle § 76 odst. 9 zákona o silničním provozu a před zápisem změny vlastníka vozidla do registru.

(4) Změna vlastnictví vozidla registrovaného v Estonsku se nepovažuje za první a daňová povinnost nevzniká, pokud:

- 1) po uplynutí doby platnosti leasingové smlouvy se majitelem vozidla stává místo pronajímatele osoba, která byla v době uplynutí doby platnosti leasingové smlouvy zapsána v registru vozidel jako oprávněný uživatel nebo
- 2) vozidlo bylo nabyto v rámci dědictví.

(5) Pokud je vozidlo uvedené v odstavci 4 tohoto paragrafu převedeno, považuje se za první změnu vlastnictví.

(6) V případě registrace na dobu určitou se registrační poplatek platí pouze za dobu registrace na dobu určitou.

§ 190¹⁹. Doba zaplacení registračního poplatku

Registrační poplatek se platí před první registrací vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo před první změnou vlastnictví vozidla registrovaného v Estonsku, s výhradou § 190¹⁸ odst. 4 tohoto zákona.

§ 190²⁰. Orgán pro registrační poplatek

Orgánem odpovědným za registrační poplatky je Dopravní úřad.

§ 190²¹. Přijetí registračního poplatku

Registrační poplatek je hrazen do státního rozpočtu.

§ 190²². Sazby registračního poplatku pro motorová vozidla kategorie M1

(1) V případě motorového vozidla kategorie M1, které není plně elektrické a pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o specifických emisích CO₂ vypočtené podle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (dále jen *metoda WLTP*), se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet následujících tří složek:

- 1) základní složka ve výši 150 EUR za motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí 5 EUR v rozmezí 1–117 gramů na kilometr, 10 EUR v rozmezí 118–150 gramů na kilometr, 30 EUR v rozmezí 151–200 gramů na kilometr a 50 EUR v rozmezí 201 a více gramů na kilometr;
- 3) hmotnostní složka, kde se každý kilogram motorového vozidla přesahující maximální hmotnost 2 000 kilogramů násobí 2 EUR až do výše 2 000 EUR a u motorového vozidla s možností vnějšího nabíjení, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 200 kilogramů násobí 2 EUR až do výše 2 000 EUR.

(2) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici informace o specifických emisích CO₂ pouze na základě nového evropského jízdního cyklu (dále jen *metoda NEDC*), se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;

2) hmotnostní složka;

3) složka specifických emisí CO₂, kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,21 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními odst. 1 bodu 2 tohoto paragrafu.

(3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které nejsou v registru motorů údaje o specifických emisích CO₂ k dispozici, se referenční hodnota metody WLTP pro specifické emise CO₂ v g/km vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo, s výhradou odstavce 4:

1) výkon spalovacího motoru v kW se vynásobí koeficientem 0,29;

2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech se vynásobí koeficientem 0,07;

3) stáří motorového vozidla v letech následujících po datu první registrace v době registračního poplatku se vynásobí koeficientem 4,92.

(4) Od celkové hodnoty získané součtem hodnot uvedených v odst. 3 bodech 1–3 tohoto paragrafu se odečte:

1) 35 gramů CO₂ na kilometr v případě vozidla se vznětovým motorem;

2) 52 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se zážehovým motorem, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „NOVC-HEV“;

3) 39 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se zážehovým motorem, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „NOVC-HEV“.

(5) Maximální referenční hodnota WLTP pro specifické emise CO₂ uvedené v odstavci 3 tohoto paragrafu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavců 3 a 4 tohoto paragrafu se vypočítá jako součet těchto tří složek:

1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;

2) hmotnostní složka;

3) složka specifických emisí CO₂ stanovená podle referenční hodnoty WLTP.

(7) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavce 3 tohoto paragrafu, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se vypočte jako součet následujících tří složek:

1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;

2) hmotnostní složka;

3) složka specifických emisí CO₂, která se rovná 46 gramům CO₂ na kilometr.

(8) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

1) základní složka ve výši 150 EUR za motorové vozidlo;

2) hmotnostní složka, kde každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 400 kg motorového vozidla se násobí 2 EUR až do výše 2 200 EUR.

(9) Poplatek za registraci motorového vozidla kategorie M1, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „rekreační vozidlo“, se vypočítá na základě sazby poplatku za registraci motorového vozidla kategorie N1.

§ 190²³. Sazby registračního poplatku pro motorová vozidla kategorie N1

(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o specifických emisích CO₂ vypočtené metodou WLTP, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet těchto dvou složek:

1) základní složka ve výši 300 EUR za motorové vozidlo;

2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí 2 EUR v rozmezí 1–204 gramů na kilometr, 30 EUR v rozmezí 205–250 gramů na kilometr, 35 EUR v rozmezí 251–300 gramů na kilometr a 40 EUR v rozmezí 301 a více gramů na kilometr.

(2) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici pouze údaje o specifických emisích CO₂ podle metody NEDC, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet těchto dvou složek:

1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;

- 2) složka specifických emisí CO₂ kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,3 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními odst. 1 bodu 2 tohoto paragrafu.
- (3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto paragrafu, pro které nejsou v registru motorů údaje o specifických emisích CO₂ k dispozici, se referenční hodnota metody WLTP pro specifické emise CO₂ v g/km na kilometr vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo, s výhradou odstavců 4 a 5:
- 1) výkon spalovacího motoru v kW se vynásobí koeficientem 0,4;
 - 2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech se vynásobí koeficientem 0,07;
 - 3) stáří motorového vozidla v letech následujících po datu první registrace v době registračního poplatku se vynásobí koeficientem 5,16.
- (4) V případě vozidla se zážehovým motorem se k celkové hodnotě získané součtem hodnot uvedených v odst. 3 bodech 1–3 tohoto článku připočítává 22 gramů CO₂ na kilometr.
- (5) Od celkové hodnoty získané součtem hodnot uvedených v odst. 3 bodech 1–3 tohoto paragrafu se odečítá 20 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se vznětovým motorem bez možnosti vnějšího dobíjení a s poznámkou „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel a v případě motorového vozidla se zážehovým motorem bez možnosti vnějšího dobíjení a s poznámkou „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel.
- (6) Maximální referenční hodnota WLTP pro specifické emise CO₂ uvedené v odstavci 3 tohoto paragrafu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.
- (7) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavců 3–5 tohoto paragrafu se vypočítá jako součet těchto dvou složek:
- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;
 - 2) složka specifických emisí CO₂ stanovená podle referenční hodnoty WLTP.
- (8) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle 3 tohoto paragrafu, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se vypočte jako součet následujících dvou složek:
- 1) základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu;
 - 2) složka specifických emisí CO₂, která se rovná 69 gramům CO₂ na kilometr.
- (9) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, činí 200 EUR za motorové vozidlo.
- (10) Poplatek za registraci motorového vozidla kategorie N1 se specifickým výkonem vyšším než 0,20 kW na kilogram nosnosti podle registru motorových vozidel se platí na základě sazby registračního poplatku pro motorové vozidlo kategorie M1.
- § 190²⁴. Násobící koeficient registračního poplatku v závislosti na stáří motorového vozidla**
- (1) Poplatek za registraci motorových vozidel kategorií M1 a N1 se vynásobí násobícím koeficientem v závislosti na stáří motorového vozidla, který je:
- 1) 0,87, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo ode dne první změny vlastnictví uplynul alespoň 1 rok;
 - 2) 0,75, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynuly alespoň 2 roky;
 - 3) 0,65, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynuly alespoň 3 roky;
 - 4) 0,56, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynuly alespoň 4 roky;
 - 5) 0,48, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 5 let;
 - 6) 0,42, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 6 let;
 - 7) 0,36, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 7 let;
 - 8) 0,31, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 8 let;

- 9) 0,26 pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 9 let;
- 10) 0,22, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 10 let;
- 11) 0,19, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 11 let;
- 12) 0,16, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 12 let;
- 13) 0,14, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 13 let;
- 14) 0,12, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 14 let;
- 15) 0,10, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 15 let;
- 16) 0,09, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 16 let;
- 17) 0,08, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 17 let;
- 18) 0,07, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 18 let;
- 19) 0,06, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 19 let;
- 20) 0,05, pokud od data první registrace motorového vozidla v estonském registru motorových vozidel nebo od data první změny vlastnictví uplynulo alespoň 20 let;
- (2) Násobící koeficient registračního poplatku se použije na částku registračního poplatku sníženou o základní složku.

(3) Částka získaná použitím násobícího koeficientu registračního poplatku se zaokrouhluje na nejbližší cent.

§ 190²⁵. Osvobození od registračních poplatků

Registrační poplatek se neplatí:

- 1) za motorové vozidlo zapsané v registru vozidel jako zásahové vozidlo;
- 2) na žádost ministerstva zahraničních věcí za motorová vozidla patřící zahraniční diplomatické misi a konzulárnímu úřadu, zvláštní misi, misi mezinárodní organizace uznané ministerstvem zahraničních věcí, orgánu Evropské unie nebo agentuře či instituci zřízené podle práva Evropské unie, zahraničnímu diplomatickému zástupci a konzulárnímu úředníkovi akreditovanému v Estonsku, s výjimkou honorárního konzula, zástupce zvláštní mise a mezinárodní organizace, jakož i administrativního personálu diplomatické mise, konzulárních úřadů a zvláštních misí;
- 3) na žádost ministerstva obrany za motorová vozidla patřící Organizaci Severoatlantické smlouvy (dále jen NATO) a jejím pomocným orgánům, vojenským velitelstvím, ozbrojeným silám členského státu NATO, který se účastní společné obranné akce, nebo členského státu Evropské unie, který se účastní společné obranné akce vedené v rámci společné bezpečnostní a obranné politiky a civilnímu personálu, který je doprovází, jakož i jejich příslušníkům, příslušníkům ozbrojených sil a civilnímu personálu cizího státu a jejich vyživovaným osobám, personálu smluvních partnerů ozbrojených sil cizího státu, příslušníkům mezinárodních vojenských velitelství a jejich vyživovaným osobám a personálu smluvních partnerů velitelství a jejich vyživovaným osobám, jakož i ozbrojeným silám a civilnímu personálu cizího státu, který není členským státem Evropské unie nebo členským státem NATO, a mezinárodní vojenské výcvikové instituci, pokud jde o uplatnění daňových úlev stanovených mezinárodní smlouvou;
- 4) za motorové vozidlo patřící fyzické osobě, které je speciálně konstruováno nebo upraveno pro přepravu osob se zdravotním postižením nebo pro použití osobou se zdravotním postižením.

§ 190²⁶. Osvobození od registračních poplatků pro fyzické osoby jiného členského státu

(1) Registrační poplatek se neplatí při registraci vozidla, které je na území Estonska užíváno studentem, který má trvalé bydliště v jiném členském státě Evropské unie, přičemž v Estonsku student pobývá dočasně pouze v souvislosti se svým studiem.

(2) Osvobození od registračních poplatků se vztahuje na osobu uvedenou v odstavci 1 tohoto paragrafu, pokud:

- 1) má osoba obvyklé bydliště v jiném členském státě Evropské unie než v Estonsku;
- 2) osoba nepoužívá vozidlo pro komerční účely v Estonsku;
- 3) motorové vozidlo není v Estonsku převáděno, pronajímáno ani půjčováno a
- 4) osoba žádá o registraci vozidla, které je registrováno a vlastněno v zemi jejího obvyklého bydliště.

(3) Pro uplatnění osvobození od registračního poplatku je osoba povinná při registraci vozidla předložit Dopravnímu úřadu potvrzení o studiu vydané vzdělávací institucí, legalizované doklady osvědčující skutečnosti uvedené v odst. 2 bodech 1 a 4 tohoto paragrafu a prohlášení o splnění požadavků stanovených v odst. 2 bodech 2 a 3.

(4) Pokud osoba uvedená v odstavci 1 tohoto paragrafu zaregistruje vozidlo a využije osvobození od registračního poplatku, zapíše Dopravní úřad do registru motorových vozidel zákazy využívání vozidla, aby byl zajištěn požadavek uvedený v odst. 2 bodě 3.

(5) Pokud je osoba, které bylo uděleno osvobození od registračního poplatku, vyloučena ze vzdělávací instituce, musí do 30 dnů od vyloučení ze vzdělávací instituce vymazat vozidlo z estonského registru motorových vozidel.

(6) Pokud Dopravní úřad zjistí, že osoba osvobozená od registračního poplatku je vyloučena ze vzdělávací instituce a není splněna podmínka stanovená v odstavci 5 tohoto paragrafu, vymaže Dopravní úřad vozidlo dočasně z registru do 30 dnů od zjištění této skutečnosti.

(7) Pokud bylo vozidlo dočasně vymazáno na dobu jednoho roku na základě odstavce 6 tohoto paragrafu, Dopravní úřad vozidlo z registru vymaže.

§ 190²⁷. Vrácení registračních poplatků

(1) Osoba může požádat o vrácení registračního poplatku do 60 dnů od výmazu jí patřícího vozidla z registru motorových vozidel, pokud bylo vozidlo vymazáno za účelem jeho použití mimo Estonsko.

(2) V případě vozidel, která jsou vymazána z registru motorových vozidel pro účely uvedené v odstavci 1 tohoto paragrafu před uplynutím jednoho roku ode dne první registrace vozidla, se základní složka poplatku za registraci vozidla platná v době registrace vozidla v estonském registru motorových vozidel nevrací.

(3) Registrační poplatek se vrátí, pokud od první registrace vozidla uplynulo méně než deset let. Výše registračního poplatku, který má být vrácen, se rovná výši registračního poplatku vypočtené ke dni výmazu vozidla z registru motorových vozidel podle sazeb registračního poplatku platných v době jeho zaplacení.

(4) Registrační poplatky nižší než 300 EUR se nevracejí.

(5) Postup při podání žádosti o vrácení registračního poplatku a při vrácení registračního poplatku stanoví ministr příslušný pro danou oblast vyhláškou.“;

7) ustanovení § 190²² odst. 1 se nahrazuje tímto:

„(1) Pro motorové vozidlo kategorie M1, které není plně elektrické a pro které jsou údaje o specifických emisích CO₂ vypočtené v souladu s harmonizovaným světovým harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (dále jen: *WLTP*), jsou k dispozici v registru motorových vozidel, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet následujících tří složek:

- 1) základní složka ve výši 225 EUR za motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí 5 EUR v rozmezí 1–93 gramů na kilometr, 15 EUR v rozmezí 94–150 gramů na kilometr, 45 EUR v rozmezí 151–200 gramů na kilometr a 65 EUR v rozmezí 201 a více gramů na kilometr;
- 3) hmotnostní složka, kde se každý kilogram motorového vozidla přesahující maximální hmotnost 2 000 kilogramů násobí 3 EUR až do výše 3 000 EUR a u motorového vozidla s

možností vnějšího nabíjení, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 200 kilogramů násobí 3 EUR až do výše 3 000 EUR.’;

8) ustanovení § 190²² odst. 1 se nahrazuje tímto:

„(1) Pro motorové vozidlo kategorie M1, které není plně elektrické a pro které jsou údaje o specifických emisích CO₂ vypočtené v souladu s harmonizovaným světovým harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (dále jen: *WLTP*), jsou k dispozici v registru motorových vozidel, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet následujících tří složek:

- 1) základní složka ve výši 300 EUR za motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂ kde každý gram CO₂ v rozmezí 1–49 gramů na kilometr se vynásobí 5 EUR, v rozmezí 50–93 gramů na kilometr 10 EUR, v rozmezí 94–150 gramů na kilometr 20 EUR, v rozmezí 151–200 gramů na kilometr 60 EUR a v rozmezí 201 g/km a více o 80 EUR;
- 3) hmotnostní složka, kde se každý kilogram motorového vozidla přesahující maximální hmotnost 2 000 kilogramů násobí 4 EUR až do výše 4 000 EUR a u motorového vozidla s možností vnějšího nabíjení, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 200 kilogramů násobí 4 EUR až do výše 4 000 EUR.’;

9) ustanovení § 190²² odst. 8 se nahrazuje tímto:

„(8) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 225 EUR za motorové vozidlo;
- 2) hmotnostní složka, kde každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 400 kg motorového vozidla se násobí 3 EUR až do výše 3 300 EUR.“;

10) ustanovení § 190²² odst. 8 se nahrazuje tímto:

„(8) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 300 EUR za motorové vozidlo;
- 2) hmotnostní složka, kde každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 400 kg motorového vozidla se násobí 4 EUR až do výše 4 400 EUR.“;

11) ustanovení § 190²³ odst. 1 se nahrazuje tímto:

„(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o specifických emisích CO₂ vypočtené metodou WLTP, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 400 EUR za motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí 2 EUR v rozmezí 1–153 gramů na kilometr, 30 EUR v rozmezí 154–199 gramů na kilometr, 35 EUR v rozmezí 200–249 gramů na kilometr a 40 EUR v rozmezí 250 a více gramů na kilometr.“;

12) ustanovení § 190²³ odst. 1 se nahrazuje tímto:

„(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a pro které jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o specifických emisích CO₂ vypočtené metodou WLTP, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složka ve výši 500 EUR za motorové vozidlo;
- 2) složka specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí 2 EUR v rozmezí 1–90 gramů na kilometr, 30 EUR v rozmezí 91–136 gramů na kilometr, 35 EUR v rozmezí 137–186 gramů na kilometr a 40 EUR v rozmezí 187 a více gramů na kilometr.“;

13) ustanovení § 190²³ odst. 9 se nahrazuje tímto:

„(9) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, činí 300 EUR za motorové vozidlo.“;

14) ustanovení § 190²³ odst. 9 se nahrazuje tímto:

„(9) Sazba registračního poplatku za motorové vozidlo podle odstavce 1 tohoto paragrafu, které je plně elektrické, činí 400 EUR za motorové vozidlo.“;

15) v § 264 se doplňuje nový odstavec 27, který zní:

„(27) Žádost o vrácení registračního poplatku, o jehož vrácení lze požádat podle § 190²⁷ tohoto zákona na období od 1. ledna do 30. června 2025, lze předkládat od 1. července 2025.“;

16) v legislativní poznámce k zákonu se doplňuje text "Směrnice Rady 83/182/EHS ze dne 28. března 1983 o osvobození od daní, které platí v rámci Společenství pro dočasný dovoz některých dopravních prostředků (Úř. věst. L 105, 23.4.1983, s. 59–63).“.

§ 21. Změna zákona o daních

Zákon o daních se mění takto:

1) v § 3 odst. 2 se doplňuje nový bod 10, který zní:

„10) daň z motorových vozidel.“;

2) v § 29 odst. 23 se za slova „oznámení o dani z pozemků“ vkládají slova „a oznámení o dani z motorových vozidel“;

3) v § 105 odst. 6 se dosavadní body 6¹–6⁵ označují jako body 6²–6⁶ a doplňuje se nový bod 6¹), který zní:

„6¹) daň z motorových vozidel;“.

§ 22. Změna zákona o státních poplatcích

Zákon o státních poplatcích se mění takto:

1) ustanovení § 142⁷² odst. 1 se nahrazuje tímto:

„(1) Za registraci vozidla jiného než mopedu, přívěsu o maximální hmotnosti do 3 500 kilogramů a vozidla uvedeného v § 190¹⁷ zákona o silničním provozu se platí státní poplatek ve výši 150 EUR. Pokud se o tento úkon žádá elektronicky prostřednictvím informačního systému elektronických služeb, platí se státní poplatek ve výši 120 EUR.“

2) v § 142⁷⁴ se doplňuje nový odstavec 1¹, který zní:

„(1¹) Poplatek uvedený v odstavci 1 tohoto paragrafu se neplatí, pokud se v souvislosti se změnou vlastníka vozidla platí poplatek za registraci stanovený v § 190¹⁸ odst. 2 bodě 2 zákona o silničním provozu.“.

Podkapitola 3 Nabytí účinnosti zákona

§ 23. Nabytí účinnosti zákona

(1) Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2025.

(2) Ustanovení § 3 bodu 2 tohoto zákona nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2027.

(3) Ustanovení § 20 bodů 7, 9, 11 a 13 tohoto zákona nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2028.

(4) Ustanovení § 20 bodů 8, 10, 12 a 14 tohoto zákona nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2031.

Lauri Hussar
Předseda estonského parlamentu (Riigikogu)

V Tallinnu, 2024

Bude předloženo Finančním výborem dne 10. června 2024.
Výbor navrhuje uspořádat závěrečné hlasování.
K tomu, aby byl návrh zákona přijat jako zákon, je zapotřebí většina hlasů.

(podepsáno elektronicky)
Annely Akkermann
Předsedkyně finančního výboru