

Motorinių transporto priemonių mokesčio įstatymas

1 skyrius Bendrosios nuostatos

1 straipsnis. Įstatymo taikymo sritis

Šiame įstatyme nustatomas motorinių transporto priemonių mokestis, taikomas motorinėms transporto priemonėms atsižvelgiant į jų charakteristikas.

2 straipsnis. Motorinės transporto priemonės

1. Šiame įstatyme motorinė transporto priemonė yra vieno iš šių motorinių transporto priemonių registre įregistruotų transporto priemonių tipų:

- 1) motociklas (toliau – *L3e, L4e ir L5e kategorijų motorinės transporto priemonės*);
- 2) keturratis mopedas (toliau – *L6e kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 3) keturratė motorinė transporto priemonė, kurios masė be krovinio yra ne didesnė kaip 450 kg, jei tai yra keleiviams vežti skirta transporto priemonė, ir 600 kg, jei transporto priemonė skirta kroviniams vežti, išskyrus mopedus, traktorius ir ne keliais judančias mašinas (toliau – *L7e kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 4) ratinė visureigė transporto priemonė (toliau – *MS2 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 5) ratinis traktorius, kurio didžiausias projektinis greitis viršija 40 km per valandą ir kurio tarpvėžės plotis yra ne mažesnis kaip 1 150 mm iki arčiausiai vairuotojo esančios ašies, o parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė be krovinio yra didesnė kaip 600 kg, važiuoklės prošvaisa – ne didesnė kaip 1 000 mm ir kuris nėra specialiosios paskirties ratinis traktorius; jeigu traktoriuje yra grįžtamoji vairavimo vieta, arčiausiai vairuotojo esanti ašis yra ta, ant kurios sumontuotos didžiausio skersmens padangos (toliau – ratinis traktorius: *T1b kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 6) parengto eksploatuoti ratinio traktoriaus, kurio masė be krovinio yra ne didesnė kaip 600 kg, išskyrus specialios paskirties ratinius traktorius (toliau – *T3 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 7) ratinis traktorius, kurio projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km per valandą, išskyrus specialios paskirties ratinius traktorius (toliau – *T5 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 8) lengvasis automobilis (toliau – *M1 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 9) sunkvežimis, kurio didžiausia masė yra iki 3 500 kilogramų (toliau – *N1 kategorijos motorinė transporto priemonė*).

2. Šio straipsnio 1 dalies 1–3, 6, 8 ir 9 punktuose nurodytos transporto priemonių kategorijos taip pat apima jų pakategores.

3 straipsnis. Apmokestinamas objektas

Motorinių transporto priemonių mokesčio objektas yra:

- 1) motorinių transporto priemonių registre įregistruota motorinė transporto priemonė;
- 2) motorinė transporto priemonė, kurios duomenys laikinai išbraukti arba laikinai panaikinti iš motorinių transporto priemonių registro.

4 straipsnis. Mokesčio gavimas

Motorinių transporto priemonių mokestis mokamas į valstybės biudžetą.

2 skyrius

Motorinių transporto priemonių mokesčio mokėjimo tvarka

5 straipsnis. Mokėtojas

Motorinių transporto priemonių mokestį moka:

- 1) motorinės transporto priemonės savininkas arba
- 2) įgaliotasis naudotojas, kaip apibrėžta Kelių eismo įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje, jei įgaliotasis naudotojas yra, jei transporto priemonės savininkas yra nuomotojas, fizinis asmuo nerezidentas arba Estijoje neregistruotas juridinis asmuo.

6 straipsnis. Mokestinė prievolė

1. Motorinių transporto priemonių mokestį moka asmuo, kuris:

- 1) yra transporto priemonės savininkas arba įgaliotasis naudotojas nuo apmokestinimo laikotarpio pagal motorinių transporto priemonių registrą sausio 1 d.; arba
- 2) apmokestinimo laikotarpiu, kai motorinė transporto priemonė buvo įregistruota pirmą kartą, buvo įtrauktas į Estijos motorinių transporto priemonių registrą kaip motorinės transporto priemonės savininkas ar įgaliotasis naudotojas.

2. Jei pagal motorinių transporto priemonių registrą šio straipsnio 1 dalyje nurodytu laiku transporto priemonė turi įgaliotąjį naudotoją, transporto priemonė yra apmokestinama.

7 straipsnis. Mokestinis laikotarpis ir mokesčio mokėjimas

1. Motorinių transporto priemonių mokesčio taikymo laikotarpis yra vieni kalendoriniai metai.
2. Terminuotos transporto priemonės registracijos atveju motorinės transporto priemonės mokestis mokamas už terminuotą registracijos laikotarpį.
3. Jei motorinė transporto priemonė pirmą kartą įregistruojama Motorinių transporto priemonių registre apmokestinimo laikotarpiu, motorinių transporto priemonių mokestis apskaičiuojamas šio įstatymo 8 straipsnyje nustatyta tvarka.
4. 50 proc. motorinių transporto priemonių mokesčio sumokama iki birželio 15 d., likę 50 proc. – iki gruodžio 15 d.

8 straipsnis. Mokestiniu laikotarpiu įregistruotų motorinių transporto priemonių mokesčio apskaičiavimas

1. Motorinių transporto priemonių mokestis už motorinę transporto priemonę, kuri pirmą kartą registruojama Motorinių transporto priemonių registre mokestiniu laikotarpiu iki rugsėjo 30 d., sumokamas iki gruodžio 15 d.
2. Motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos Motorinių transporto priemonių registre po rugsėjo 30 d., atveju motorinių transporto priemonių mokestis sumokamas iki kitų metų birželio 15 d.
3. Motorinių transporto priemonių mokestis apskaičiuojamas proporcingai dienų, likusių iki einamojo mokestinio laikotarpio pabaigos, skaičiui nuo pirmos dienos po registracijos.

9 straipsnis. Mokesčio mokėjimo tvarka

1. Mokesčių ir maitų valdyba, remdamasi iš Motorinių transporto priemonių registro gauta informacija, ne vėliau kaip iki vasario 15 d. pateikia mokesčių mokėtojui pranešimą apie mokėtino motorinių transporto priemonių mokesčio dydį.
2. Pranešimas apie mokestinį įsipareigojimą už motorinę transporto priemonę, pirmą kartą įregistruotą eismo registre apmokestinimo laikotarpiu, išduodamas per 15 darbo dienų nuo įtraukimo į registrą.

10 straipsnis. Mokesčių grąžinimas

Per mokestinį laikotarpį perleidus motorinę transporto priemonę arba perleidus teisę naudotis motorine transporto priemone, už mokestinį laikotarpį sumokėtas motorinių transporto priemonių mokestis negrąžinamas ir mokesčio suma nesumažinama.

3 skyrius

Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifai

11 straipsnis. L, MS2, T1b, T3 ir T5 kategorijų motorinėms transporto priemonėms taikomi mokesčio tarifai

1. L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e bei MS2 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio neviršija 1 000 kg, T3 kategorijos motorinėms transporto priemonėms ir T1b bei T5 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio yra ne didesnė kaip 1 000 kg, o nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 10 metų, transporto priemonių mokestis yra:

- 1) 30 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 51–125 kubinių centimetrų;
- 2) 45 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 126–500 kubinių centimetrų;
- 3) 60 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 501–1000 kubinių centimetrų;
- 4) 75 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 1001–1500 kubinių centimetrų;
- 5) 90 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris didesnis kaip 1 500 kubinių centimetrų.

2. L3e, L4e, L5e, L6e ir L7e kategorijų motorinėms transporto priemonėms bei MS2 kategorijos ratinėms visureigėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio yra ne didesnė kaip 1 000 kg, T3 kategorijų motorinėms transporto priemonėms ir T1b bei T5 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, kurių masė be krovinio neviršija 1 000 kg, kurioms yra daugiau kaip 10 metų, bet praėjo mažiau kaip 20 metų nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos datos iki mokestinio laikotarpio pradžios dienos, motorinių transporto priemonių mokestis yra:

- 1) 30 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 126–500 kubinių centimetrų;
- 2) 45 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 501–1000 kubinių centimetrų;
- 3) 60 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris yra 1001–1500 kubinių centimetrų;
- 4) 75 EUR, jei motorinės transporto priemonės variklio darbinis tūris didesnis kaip 1 500 kubinių centimetrų.

12 straipsnis. Mokesčio tarifai M1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms

1. M1 kategorijos motorinių transporto priemonių, kurios nėra visiškai elektrinės, kaip apibrėžta Kelių eismo įstatymo 2 straipsnio 88¹ punkte, ir kurių konkretaus išmetamo anglies dioksido (toliau – CO₂) kiekio, apskaičiuoto pagal pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą (toliau – WLTP), duomenys pateikiami motorinių transporto priemonių registre, atveju motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias tris sudedamąsias dalis::

- 1) 50 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;

- 2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio sudedamoji dalis, kurios kiekvienas CO₂ gramas 118–150 g/km intervale padauginamas iš 3 EUR, 151–200 g/km intervale – iš 3,5 EUR ir 201 ar daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 4 EUR;
- 3) masės dalis taip, kad kiekvienas kilogramas, viršijantis 2 000 kilogramų variklio varomos transporto priemonės maksimalią masę, būtų padauginas iš 0,40 EUR, bet ne daugiau kaip 400 EUR, arba variklio varomos transporto priemonės su išorine krova, kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „OVC-HEV“, atveju taip, kad kiekvienas kilogramas, viršijantis didžiausią 2 200 kilogramų variklio varomos transporto priemonės masę, būtų dauginamas iš 0,40 EUR, bet ne daugiau kaip 400 EUR.
2. Jei tai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyta motorinė transporto priemonė, kurios atveju informacija apie konkretų išmetamą CO₂ kiekį motorinių transporto priemonių registre pateikiama tik pagal naująją Europos važiavimo ciklą (toliau – *NEDC metodas*), motorinių transporto priemonių mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių trijų sudedamųjų dalių suma:
- 1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
 - 2) masės dalis;
 - 3) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio sudedamąją dalį, kai konkretaus išmetamo CO₂ kiekio vertė pirmiausia dauginama iš koeficiento 1,21, o tada dalis vienam gramui CO₂ apskaičiuojama pagal šio straipsnio 1 dalies 2 punkto nuostatas.
3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kurios atveju duomenų apie konkretų išmetamo CO₂ kiekį motorinių transporto priemonių registre nėra, WLTP metodo pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, išreikšto gramais vienam kilometrui, atveju apskaičiuojama kaip toliau nurodytų trijų sudedamųjų dalių, suapvalintų iki artimiausio sveikojo skaičiaus, suma, atsižvelgiant į 5 dalį:
- 1) vidaus degimo variklio galia (kW) dauginama iš 0,29;
 - 2) variklinės transporto priemonės masė be krovinių kilogramais dauginama iš 0,07;
 - 3) motorinės transporto priemonės amžius metais nuo pirmosios registracijos datos iki apmokestinimo laikotarpio pradžios datos dauginamas iš 4,92.
4. Iš sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas vertes, atimami:
- 1) 35 gramai CO₂ vienam kilometrui transporto priemonės su slėginio uždegimo varikliu atveju;
 - 2) 52 gramai CO₂ vienam kilometrui, jei tai motorinė transporto priemonė su slėginio uždegimo varikliu, kuriai nenumatyta išorinio įkrovimo galimybė ir kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“;
 - 3) 39 gramai CO₂ vienam kilometrui, jei tai motorinė transporto priemonė su benzininiu varikliu, kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“.
5. Didžiausia WLTP pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, nurodyto šio straipsnio 3 dalyje, atveju yra 350 gramų CO₂ vienam kilometrui.
6. Šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytoms motorinėms transporto priemonėms taikomas mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių trijų sudedamųjų dalių suma:
- 1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
 - 2) masės dalis;
 - 3) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, nustatyta pagal WLTP pamatinę vertę.
7. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kuri motorinių transporto priemonių registre yra pažymėta užrašu „OVC-HEV“, taikomas mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių dviejų sudedamųjų dalių suma:
- 1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
 - 2) masės dalis.
8. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytai visiškai elektrinei motorinei transporto priemonei taikomas mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių dviejų sudedamųjų dalių suma:
- 1) 50 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;

2) masės dalis taip, kad kiekvieną kilogramą, viršijantį didžiausią 2 400 kilogramų motorinės transporto priemonės masę, padauginus iš 0,40 EUR, bet ne daugiau kaip 440 EUR.

9. M1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kurios kėbulas pavadintas „poilsine transporto priemone“, apmokestinama pagal tarifą, taikomą N1 kategorijos motorinei transporto priemonei.

13 straipsnis. Mokesčio tarifai N1 kategorijos motorinėms transporto priemonėms

1. Jei tai N1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė ir kurios atveju konkretus išmetamas CO₂ kiekis, apskaičiuotas pagal WLTP metodą, pateikiamas motorinių transporto priemonių registre, mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių dviejų sudedamųjų dalių suma:

1) 50 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio sudedamoji dalis, kurios kiekvienas CO₂ gramas 205–250 g/km intervale padauginamas iš 3 EUR, 251–300 g/km intervale – iš 3,5 EUR ir 301 ar daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 4 EUR.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kuriai taikomas tik konkretus išmetamas CO₂ kiekis, apskaičiuotas pagal NEDC metodą, pateikiamas motorinių transporto priemonių registre, o mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių dviejų sudedamųjų dalių suma:

1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio sudedamąją dalį, kai konkretaus išmetamo CO₂ kiekio vertė pirmiausia dauginama iš koeficiento 1,3, o tada dalis vienam gramui CO₂ apskaičiuojama pagal šio straipsnio 1 dalies 2 punkto nuostatas.

3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kurios atveju duomenų apie konkretų išmetamą CO₂ kiekį motorinių transporto priemonių registre nėra, WLTP metodo pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, išreikšto gramais vienam kilometrui, atveju apskaičiuojama kaip toliau nurodytų trijų sudedamųjų dalių, suapvalintų iki artimiausio sveikojo skaičiaus, suma, atsižvelgiant į šio straipsnio 4 ir 5 dalis:

1) vidaus degimo variklio galia (kW) dauginama iš 0,4;
2) nepakrautos transporto priemonės masė kilogramais dauginama iš 0,07;
3) motorinės transporto priemonės amžius metais nuo pirmosios registracijos datos iki apmokestinimo laikotarpio pradžios datos dauginamas iš 5,16.

4. Benzinu varomos transporto priemonės atveju – 22 g CO₂ vienam kilometrui pridedami prie sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas sumas.

5. Jei tai yra motorinė transporto priemonė su slėginio uždegimo varikliu, kuri neturi išorinio įkrovimo galimybės ir kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“, arba jei tai yra motorinė transporto priemonė, kurioje įrengtas benzininis variklis ir kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“, 20 g CO₂ vienam kilometrui atimami iš sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas vertes.

6. Didžiausia WLTP pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, nurodyto šio straipsnio 3 dalyje, atveju yra 350 gramų CO₂ vienam kilometrui.

7. Šio straipsnio 3–5 dalyse nurodytoms motorinėms transporto priemonėms taikomas mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių dviejų sudedamųjų dalių suma:

1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, nustatyta pagal WLTP pamatinę vertę.

8. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri motorinių transporto priemonių registre yra pažymėta užrašu „OVC-HEV“, mokesčio tarifas yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyta bazinė dalis.

9. Visiškai elektrinei motorinei transporto priemonei, nurodytai šio straipsnio 1 dalyje, taikomas 30 EUR mokesčio tarifas už vieną motorinę transporto priemonę.

10. N1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kurios savitoji galia pagal automobilių registrą viršija 0,20 kW vienam krovimui kilogramui, apmokestinama pagal M1 kategorijos motorinės transporto priemonės tarifą, fizinio asmens atveju taikant dauginimo koeficientą, kuris priklauso nuo motorinės transporto priemonės amžiaus.

14 straipsnis. Motorinės transporto priemonės amžiaus daugiklis

1. M1 ir N1 kategorijų motorinėms transporto priemonėms taikomas mokesčio tarifas dauginamas iš daugiklio, kuris priklauso nuo motorinės transporto priemonės amžiaus, t. y.:

- 1) 0,92, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 5 metai;
- 2) 0,84, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 6 metai;
- 3) 0,75, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 7 metai;
- 4) 0,67, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 8 metai;
- 5) 0,59, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 9 metai;
- 6) 0,51, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 10 metų;
- 7) 0,43, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 11 metų;
- 8) 0,35, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 12 metų;
- 9) 0,26, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 13 metų;
- 10) 0,18, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 14 metų;
- 11) 0,1, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 15 metų;
- 12) 0, jei nuo motorinės transporto priemonės pirmosios registracijos dienos iki mokestinio laikotarpio pradžios praėjo ne mažiau kaip 20 metų.

2. Motorinių transporto priemonių mokesčio tarifo daugiklis taikomas motorinių transporto priemonių mokesčio sumai atėmus bazinį komponentą.

15 straipsnis. Atleidimas nuo motorinių transporto priemonių mokesčio

Šios transporto priemonės nėra apmokestinamos motorinių transporto priemonių mokesčiu:

- 1) variklio varoma transporto priemonė, motorinių transporto priemonių registre įregistruota kaip skubiosios pagalbos transporto priemonė;
- 2) motorinės transporto priemonės, priklausančios užsienio diplomatinei misijai ir konsulinei įstaigai, specialiajai misijai, Užsienio reikalų ministerijos pripažintos tarptautinės organizacijos misijai, Europos Sąjungos institucijai arba bet kuriai pagal Europos Sąjungos teisę įsteigta agentūrai ar institucijai, Estijoje akredituotam užsienio diplomatiniam atstovui ir konsuliniam pareigūnui, išskyrus garbės konsulą, specialiosios misijos ir tarptautinės organizacijos atstovui, taip pat diplomatinės misijos, konsulinių įstaigų ir specialiųjų misijų administraciniam personalui;
- 3) transporto priemonės, priklausančios Šiaurės Atlanto sutarties organizacijai (toliau – NATO) ir jai pavaldžioms įstaigoms, kariniams štabams, NATO valstybių narių, dalyvaujančių bendruose gynybos veiksmuose, arba Europos Sąjungos valstybių narių, dalyvaujančių bendruose gynybos veiksmuose, vykdomuose pagal Bendrą saugumo ir

gynybos politiką, ginkluotosioms pajėgoms ir jas lydinčiam civilių personalui, taip pat jų nariams, užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų nariams ir civilių personalui bei jų išlaikytiniams, užsienio valstybės ginkluotųjų pajėgų rangovų personalui, tarptautinių karinių štabų nariams ir jų išlaikytiniams, taip pat užsienio valstybių, kurios nėra Europos Sąjungos valstybės narės ar NATO valstybės narės, ginkluotosioms pajėgoms ir civilių personalui bei tarptautinėms karinėms mokymo institucijoms, kai taikoma tarptautiniame susitarime numatyta mokesčių lengvata;

4) fiziniam asmeniui priklausanti motorinė transporto priemonė, specialiai suprojektuota ar pritaikyta neįgaliesiems vežti arba naudoti neįgaliesiems.

4 skyrius

Motorinių transporto priemonių mokesčių registras

16 straipsnis. Motorinių transporto priemonių mokesčių registras

1. Motorinių transporto priemonių mokesčių registras yra pagal Mokesčių įstatymo 17 straipsnio 1 dalį įsteigto apmokestinamųjų asmenų registro poregistris, kurio tvarkymo tvarka nustatyta apmokestinamųjų asmenų registro įstatuose.

2. Motorinių transporto priemonių mokesčių registro paskirtis – tvarkyti motorinių transporto priemonių mokesčiams administruoti reikalingą informaciją.

3. Transporto administracija Mokesčių ir muitų valdybai pateikia pagrindinę informaciją, reikalingą motorinių transporto priemonių mokesčio tarifams ir atleidimui nuo mokesčio, numatytiems šio įstatymo 11–15 straipsniuose, apskaičiuoti, įskaitant:

- 1) bendruosius duomenis apie motorinės transporto priemonės savininką arba įgaliotąjį naudotoją;
- 2) motorinės transporto priemonės identifikavimo duomenis;
- 3) motorinės transporto priemonės techninius duomenis.

5 skyrius

Įgyvendinimo nuostatos

1 antraštinė dalis.

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

17 straipsnis. Pranešimo apie mokėtiną mokestį ypatumai

Jei motorinė transporto priemonė pirmą kartą įregistruojama motorinių transporto priemonių registre 2025 m. sausio 1–31 d., ne vėliau kaip 2025 m. vasario 15 d. pateikiamas pranešimas apie mokėtiną mokestį už motorinę transporto priemonę.

18 straipsnis. *Ex post* vertinimas

Vėliausiai iki 2030 m. Finansų ministerija išnagrinės, kaip pasiektas tikslas įgyvendinti motorinių transporto priemonių ir registracijos mokesčius, numatytus Kelių eismo įstatymo 12³ skyriuje, taip pat reglamentavimo poveikį ir veiksmingumą.

2 poskirsnis.

Teisės aktų pakeitimas

19 straipsnis. Vietos mokesčių įstatymo pakeitimas

Vietos mokesčių įstatymo 5 straipsnio 7 punktą ir 12 straipsnis panaikinami.

20 straipsnis. Kelių eismo įstatymo pakeitimas

Kelių eismo įstatymas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 dalies 1 punkte po žodžių „kelių naudojimo mokestis“ įterpiami žodžiai „ir registracijos mokestis“;

2) 2 dalyje įterpiamas 88¹ punktas, kuris išdėstomas taip:
„88¹) visiškai elektra varoma motorinė transporto priemonė – motorinė transporto priemonė, varoma elektros varikliu ir neturinti vidaus degimo variklio;“;

3) 37 dalies 2 punkte žodžiai „varančioji pavara“ išbraukiami;

4) 173 dalies 1 punkte žodžiai „ir registruoti vertybiniai popieriai“ pakeičiami žodžiais „registruotų vertybinių popierių ir motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio mokėjimas“;

5) 174 skirsnyje įterpiama 2³ dalis, kuri išdėstoma taip:
„2³. Šio įstatymo 12³ skyriuje nurodyto registracijos mokesčio įrašai taip pat laikomi transporto priemonių duomenų bazėje.“.

6) Įstatyme įterpiamas 12³ skyrius, kuris išdėstomas taip:

„12³ skyrius

REGISTRACIJOS MOKESTIS

190¹⁶ straipsnis. Registracijos mokestis

Registracijos mokestis mokamas už transporto priemonės, priklausančios šio įstatymo 190¹⁷ straipsnio 1 dalyje nurodytai kategorijai, registraciją Estijos motorinių transporto priemonių registre arba keičiantis jos savininkui.

190¹⁷ straipsnis. Registracijos mokesčio objektas

1. Registracijos mokesčio objektas – motorinė transporto priemonė, priklausanti vienai iš šių kategorijų:

- 1) lengvasis automobilis (toliau – *M1 kategorijos motorinė transporto priemonė*);
- 2) sunkvežimis, kurio didžiausia masė yra iki 3 500 kilogramų (toliau – *N1 kategorijos motorinė transporto priemonė*).

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos transporto priemonių kategorijos taip pat apima jų pakategores.

190¹⁸ straipsnis. Pareiga sumokėti registracijos mokestį

1. Registracijos mokestį moka asmuo, kurio interesais arba dėl kurio atliekamas šio straipsnio 2 dalyje nurodytas įrašymo į registrą veiksmas.

2. Prievolė sumokėti registracijos mokestį atsiranda:

- 1) kai transporto priemonė registruojama motorinių transporto priemonių registre arba
- 2) pirmą kartą keičiantis transporto priemonės savininkui, išskyrus atvejus, kai už transporto priemonę buvo sumokėtas registracijos mokestis pagal šio straipsnio 1 punktą.

3. Mokėtiną registracijos mokesčio dydį nustato Transporto administracija, atlikusi Kelių eismo įstatymo 76 straipsnio 9 dalyje numatytą išankstinę techninę apžiūrą ir prieš įregistruojant transporto priemonės savininko pasikeitimą registre.

4. Estijoje įregistruotos transporto priemonės savininko pasikeitimas nelaikomas pirmą kartą įvykusi pasikeitimu ir mokestinė prievolė neatsiranda, jei:

- 1) pasibaigus išperkamosios nuomos sutarčiai, transporto priemonė tampa asmens, kuris pasibaigus išperkamosios nuomos sutarčiai buvo įrašytas į transporto priemonių registrą kaip įgaliotasis naudotojas, o ne nuomotojas, nuosavybe arba
- 2) transporto priemonė buvo įgyta paveldėjimo būdu.

5. Jei perduodama šio straipsnio 4 dalyje nurodyta transporto priemonė, ji laikoma pirmuoju savininko pasikeitimu.

6. Terminuotos registracijos atveju registracijos mokestis mokamas tik už terminuotos registracijos laikotarpį.

190¹⁹ straipsnis. Registracijos mokesčio mokėjimo laikas

Registracijos mokestis sumokamas prieš pirmą kartą registruojant transporto priemonę Estijos transporto priemonių registre arba prieš pirmą kartą keičiantis Estijoje įregistruotos transporto priemonės savininkui, atsižvelgiant į šio įstatymo 190¹⁸ straipsnio 4 dalį.

190²⁰ straipsnis. Registracijos mokesčių institucija

Transporto administracija yra institucija, atsakinga už registracijos mokesčius.

190²¹ straipsnis. Registracijos mokesčio gavimas

Registracijos mokestis mokamas į valstybės biudžetą.

190²² straipsnis. M1 kategorijos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio tarifai

1. Jei tai M1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė ir kurios atveju duomenis apie jos konkretų išmetamą CO₂ kiekį, apskaičiuotą pagal pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą (toliau – *WLTP*), galima gauti motorinių transporto priemonių registre, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias tris sudedamąsias dalis:

- 1) 150 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) konkretus išmetamo CO₂ kiekio dalis, kurios kiekvienas CO₂ gramas padauginamas 1–117 g/km intervale iš 5 EUR, 118–150 g/km intervale – iš 10 EUR, 151–200 g/km intervale – iš 30 EUR ir 201 ar daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 50 EUR;
- 3) masės dalis, kurios kiekvienas motorinės transporto priemonės, viršijančios 2 000 kilogramų didžiausią masę, kilogramas dauginamas iš 2 EUR, bet ne daugiau kaip 2 000 EUR, o motorinės transporto priemonės su išorine įkrovimo galimybe, kuri motorinių transporto priemonių registre yra pažymėta užrašu „OVC-HEV“, kiekvienas kilogramas, viršijantis didžiausią 2 200 kilogramų masę, dauginamas iš 2 EUR, bet ne daugiau kaip 2 000 EUR.

2. Jei tai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyta motorinė transporto priemonė, apie kurią informacija apie konkretų išmetamą CO₂ kiekį motorinių transporto priemonių registre pateikiama tik pagal naująją Europos važiavimo ciklą (toliau – *NEDC metodas*), registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas kaip šių trijų sudedamųjų dalių suma:

- 1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) masės dalis;
- 3) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio sudedamoji dalis, kurios konkretaus išmetamo CO₂ kiekio vertė pirmiausia dauginama iš koeficiento 1,21, o tada dalis vienam CO₂ gramui apskaičiuojama pagal šio straipsnio 1 dalies 2 punkto nuostatas.

3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytai motorinei transporto priemonei, kurios atveju duomenų apie konkretų išmetamo CO₂ kiekį motorinių transporto priemonių registre nėra, *WLTP* metodo pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, išreikšto gramais vienam kilometrui, atveju apskaičiuojama kaip toliau nurodytų trijų sudedamųjų dalių, suapvalintų iki artimiausio sveikojo skaičiaus, suma, atsižvelgiant į 4 dalį:

- 1) vidaus degimo variklio galia (kW) dauginama iš 0,29;
- 2) nepakrautos transporto priemonės masė kilogramais dauginama iš 0,07;
- 3) motorinės transporto priemonės amžius metais po pirmosios registracijos mokesčio metu dauginamas iš 4,92.

4. Iš sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas vertes, atimami:

- 1) 35 gramai CO₂ vienam kilometrui transporto priemonės su slėginio uždegimo varikliu atveju;
- 2) 52 gramai CO₂ vienam kilometrui motorinės transporto priemonės su benzininiu varikliu, kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“.
- 3) 39 gramai CO₂ vienam kilometrui, jei tai motorinė transporto priemonė su benzininiu varikliu, kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“.

5. Didžiausia *WLTP* pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, nurodyto šio straipsnio 3 dalyje, atveju yra 350 gramų CO₂ vienam kilometrui.

6. Šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytos motorinės transporto priemonės registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias tris sudedamąsias dalis:

- 1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) masės dalis;
- 3) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, nustatyta pagal WLTP pamatinę vertę.

7. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „OVC-HEV“, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias tris sudedamąsias dalis:

- 1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) masės dalis;
- 3) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalį, kuri turi būti lygus 46 gramams CO₂ vienam kilometrui.

8. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri yra visiškai elektrinė, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

- 1) 150 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) masės dalis taip, kad kiekvienas motorinės transporto priemonės kilogramas, viršijantis 2 400 kilogramų maksimalią masę, būtų dauginamas iš 2 EUR, bet ne daugiau kaip 2 200 EUR.

9. M1 kategorijos motorinės transporto priemonės, kurios kėbulas pavadintas „poilsine transporto priemone“, registracijos mokestis apskaičiuojamas remiantis N1 kategorijos motorinės transporto priemonės registracijos mokesčio tarifu.

190²³ straipsnis. N1 kategorijos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio tarifai

1. Jei tai N1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė ir kurios atveju duomenis apie konkretų išmetamą CO₂ kiekį, apskaičiuotą pagal WLTP, galima rasti motorinių transporto priemonių registre, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

- 1) 300 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, kurioje kiekvienas CO₂ gramas 1–204 g/km intervale padauginamas iš 2 EUR, 205–250 g/km intervale – iš 30 EUR, 251–300 g/km intervale – iš 35 EUR ir 301 ar daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 40 EUR.

2. Jei tai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyta motorinė transporto priemonė, kurios atveju informacija apie jos konkretų išmetamą CO₂ kiekį motorinių transporto priemonių registre pateikiama tik pagal NEDC metodą, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

- 1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
- 2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio sudedamąją dalį, kai konkretaus išmetamo CO₂ kiekio vertė pirmiausia dauginama iš koeficiento 1,3, o tada dalis vienam gramui CO₂ apskaičiuojama pagal šio straipsnio 1 dalies 2 punkto nuostatas.

3. Jei tai yra šio straipsnio 1 dalyje nurodyta motorinė transporto priemonė, kurios atveju duomenų apie konkretų išmetamą CO₂ kiekį motorinių transporto priemonių registre nėra, WLTP metodo pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, išreikšto gramais vienam kilometrui, atveju apskaičiuojama kaip toliau nurodytų trijų sudedamųjų dalių, suapvalintų iki artimiausio sveikąjo skaičiaus, suma, atsižvelgiant į 4 ir 5 dalis:

- 1) vidaus degimo variklio galia (kW) dauginama iš 0,4;
- 2) nepakrautos transporto priemonės masė kilogramais dauginama iš 0,07;
- 3) motorinės transporto priemonės amžius metais po pirmosios registracijos mokesčio metu dauginamas iš 5,16.

4. Benzinu varomos transporto priemonės atveju – 22 g CO₂ vienam kilometrui pridedami prie sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas sumas.

5. Jei tai motorinė transporto priemonė su slėginio uždegimo varikliu, kuriai nenumatyta išorinio įkrovimo galimybė ir kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“, arba jei tai yra motorinė transporto priemonė, kurioje įrengtas benzininis variklis ir kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „NOVC-HEV“, 20 g

CO₂ vienam kilometrui atimami iš sumos, gautos sudėjus šio straipsnio 3 dalies 1–3 punktuose nurodytas vertes.

6. Didžiausia WLTP pamatinė vertė konkretaus išmetamo CO₂ kiekio, nurodyto šio straipsnio 3 dalyje, atveju yra 350 gramų CO₂ vienam kilometrui.

7. Šio straipsnio 3–5 dalyse nurodytos motorinės transporto priemonės registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;

2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, nustatyta pagal WLTP pamatinę vertę.

8. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri motorinių transporto priemonių registre pažymėta užrašu „OVC-HEV“, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

1) bazinė dalis, nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;

2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalį, kuri turi būti lygus 69 gramams CO₂ vienam kilometrui.

9. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri yra visiškai elektrinė, registracijos mokesčio tarifas yra 200 EUR už motorinę transporto priemonę.

10. N1 kategorijos motorinės transporto priemonės, kurios savitoji galia pagal motorinių transporto priemonių registrą viršija 0,20 kW vienam krovyms kilogramui, registracijos mokeskis mokamas remiantis M1 kategorijos motorinės transporto priemonės registracijos mokesčio tarifu.

190²⁴ straipsnis. Registracijos mokesčiui taikomas transporto priemonės amžiaus daugiklis

1. M1 ir N1 kategorijų motorinių transporto priemonių registracijos mokeskis dauginamas iš daugiklio, kuris priklauso nuo motorinės transporto priemonės amžiaus, t. y.:

1) 0,87, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 1 metai;

2) 0,75, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 2 metai;

3) 0,65, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 3 metai;

4) 0,56, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 4 metai;

5) 0,48, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 5 metai;

6) 0,42, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre dienos arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 6 metai;

7) 0,36, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 7 metai;

8) 0,31, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 8 metai;

9) 0,26, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 9 metai;

10) 0,22, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba nuo pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 10 metų;

- 11) 0,19, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 11 metų;
- 12) 0,16, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 12 metų;
- 13) 0,14, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 13 metų;
- 14) 0,12, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 14 metų;
- 15) 0,10, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 15 metų;
- 16) 0,09, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 16 metų;
- 17) 0,08, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 17 metų;
- 18) 0,07, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 18 metų;
- 19) 0,06, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 19 metų;
- 20) 0,05, jei nuo pirmosios motorinės transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre dienos arba pirmo savininko pasikeitimo dienos praėjo ne mažiau kaip 20 metų.

2. Registracijos mokesčio daugiklis taikomas registracijos mokesčio sumai atėmus bazinę sudedamąją dalį.

3. Suma, gauta taikant registracijos mokesčio daugiklį, suapvalinama iki artimiausio cento.

190²⁵ straipsnis. Atleidimas nuo registracijos mokesčių

Registracijos mokestis nemokamas:

- 1) motorinėms transporto priemonėms, kurios motorinių transporto priemonių registre įregistruotos kaip skubiosios pagalbos transporto priemonės;
- 2) motorinėms transporto priemonėms, priklausančioms užsienio diplomatinei atstovybei ir konsulinei įstaigai, specialiajai misijai, Užsienio reikalų ministerijos pripažintos tarptautinės organizacijos misijai, Europos Sąjungos institucijai arba bet kuriai pagal Europos Sąjungos teisę įsteigta agentūrai ar institucijai, Estijoje akredituotam užsienio diplomatiniam atstovui ir konsuliniam pareigūnui, išskyrus garbės konsulą, specialiosios misijos ir tarptautinės organizacijos atstovui, taip pat diplomatinės misijos, konsulinių įstaigų ir specialiųjų misijų administraciniam personalu Užsienio reikalų ministerijos prašymu;
- 3) motorinėms transporto priemonėms, priklausančioms Šiaurės Atlanto sutarties organizacijai (toliau – NATO) ir jai pavaldžioms įstaigoms, kariniams štabams, NATO valstybių narių, dalyvaujančių bendruose gynybos veiksmuose, arba Europos Sąjungos valstybių narių, dalyvaujančių bendruose gynybos veiksmuose, vykdomuose pagal Bendrą saugumo ir gynybos politiką, ginkluotosioms pajėgoms ir jas lydinčiam civilių personalui, taip pat jų nariams, užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų nariams ir civilių personalui bei jų išlaikytiniams, užsienio valstybės ginkluotųjų pajėgų rangovų personalui, tarptautinių karinių štabų nariams ir jų išlaikytiniams, taip pat užsienio valstybių, kurios nėra Europos Sąjungos valstybės narės ar NATO valstybės narės, ginkluotosioms pajėgoms ir civilių personalui bei

tarptautinėms karinėms mokymo institucijoms Užsienio reikalų ministerijos prašymu ir kai taikoma tarptautiniame susitarime numatyta mokesčių lengvata;

4) fiziniams asmenims priklausančioms motorinėms transporto priemonėms, specialiai suprojektuotoms ar pritaikytoms neįgaliesiems vežti arba naudoti neįgaliesiems.

190²⁶ straipsnis. Kitų valstybių narių fizinių asmenų atleidimas nuo registracijos mokesčių

1. Registracijos mokestis nemokamas registruojant transporto priemonę, kurią Estijos teritorijoje naudoja studentas, kurio nuolatinė gyvenamoji vieta yra kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ir kurioje studentas laikinai gyvena tik studijų tikslais.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo atleidžiamas nuo registracijos mokesčių, jeigu:

1) asmens įprastinė gyvenamoji vieta yra kitoje nei Estija Europos Sąjungos valstybėje narėje;

2) asmuo Estijoje transporto priemonės nenaudoja komerciniais tikslais;

3) ši motorinė transporto priemonė Estijoje neperduodama, nenuomojama ar neskolinama; ir

4) asmuo kreipiasi dėl jo įprastinės gyvenamosios vietos šalyje registruotos ir nuosavybės teise priklausančios transporto priemonės registracijos.

3. Norėdamas kreiptis dėl atleidimo nuo registracijos mokesčio, asmuo, įregistravęs transporto priemonę, Transporto administracijai pateikia švietimo įstaigos išduotą studijų pažymėjimą, teisiškai patvirtintus dokumentus, patvirtinančius šio straipsnio 2 dalies 1 ir 4 punktuose nurodytus faktus, ir deklaraciją, kad laikomasi 2, 2 ir 3 punktuose nustatytų reikalavimų.

4. Transporto administracija, taikydamą šio straipsnio 1 dalyje nurodyto asmens transporto priemonės registracijos išimtį, motorinių transporto priemonių registre registruoja draudimus disponuoti transporto priemone, kad būtų laikomasi 2 punkto 3 papunktyje nurodyto reikalavimo.

5. Jei asmuo, kuriam netaikomas registracijos mokestis, pašalinamas iš švietimo įstaigos, transporto priemonę iš Estijos motorinių transporto priemonių registro jis išbraukia per 30 dienų nuo pašalinimo iš švietimo įstaigos.

6. Jei Transporto administracija nustato, kad asmuo, atleistas nuo registracijos mokesčio, yra pašalintas iš švietimo įstaigos ir šio straipsnio 5 dalyje nustatytas reikalavimas neįvykdytas, transporto administracija laikinai išbraukia transporto priemonę iš registro praėjus 30 dienų nuo situacijos nustatymo.

7. Jei transporto priemonės duomenys pagal šio straipsnio 6 dalį laikinai ištrinami vieniems metams, Transporto administracija išbraukia transporto priemonės duomenis iš registro.

190²⁷ straipsnis. Registracijos mokesčių grąžinimas

1. Asmuo gali prašyti grąžinti registracijos mokestį per 60 dienų nuo jam priklausančios transporto priemonės duomenų išbraukimo iš motorinių transporto priemonių registro, jei transporto priemonės duomenys buvo išbraukti siekiant ją naudoti už Estijos ribų.

2. Transporto priemonių, kurios šio straipsnio 1 dalyje nurodytu tikslu išbraukiamos iš transporto priemonės registro nepraėjus vieniems metams nuo pirmosios transporto priemonės registracijos dienos, pagrindinė registracijos mokesčio dalis, galiojusi transporto priemonės įregistravimo Estijos motorinių transporto priemonių registre metu, negrąžinama.

3. Registracijos mokestis grąžinamas, jei nuo transporto priemonės pirmojo įregistravimo praėjo mažiau nei dešimt metų. Grąžintino registracijos mokesčio suma yra lygi registracijos mokesčio sumai, apskaičiuotai transporto priemonės duomenų išbraukimo iš motorinių transporto priemonių registro dieną pagal jos sumokėjimo metu galiojusius registracijos mokesčio tarifus.

4. Mažesni nei 300 EUR registracijos mokesčiai negrąžinami.

5. Prašymo grąžinti registracijos mokestį pateikimo ir registracijos mokesčio grąžinimo tvarką reglamentu nustato už šią sritį atsakingas ministras.“;

7) 190²² straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„1. Jei tai M1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė, ir informaciją apie jos savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, apskaičiuotą pagal suderintą pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą (toliau – *WLTP*), galima gauti motorinių transporto priemonių registre, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias tris sudedamąsias dalis:

- 1) 225 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, kurios kiekvienas CO₂ gramas 1–93 g/km intervale padauginamas iš 5 EUR, 94–150 g/km intervale – iš 15 EUR, 151–200 g/km intervale – iš 45 EUR ir 201 ar daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 65 EUR;
- 3) masės dalis, kurios kiekvienas motorinės transporto priemonės, viršijančios 2 000 kilogramų didžiausią masę, kilogramas dauginamas iš 3 EUR, bet ne daugiau kaip 3 000 EUR, o motorinės transporto priemonės su išorine įkrovimo galimybe, kuri motorinių transporto priemonių registre yra pažymėta užrašu „OVC-HEV“, kiekvienas kilogramas, viršijantis didžiausią 2 200 kilogramų masę, dauginamas iš 3 EUR, bet ne daugiau kaip 3 000 EUR.“;

8) 190²² straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„1. Jei tai M1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė, ir informaciją apie jos savitąjį išmetamo CO₂ kiekį, apskaičiuotą pagal suderintą pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą (toliau – *WLTP*), galima gauti motorinių transporto priemonių registre, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias tris sudedamąsias dalis:

- 1) 300 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, kurios kiekvienas CO₂ gramas 1–49 g/km intervale padauginamas iš 5 EUR, 50–93 g/km intervale – iš 10 EUR, 94–150 g/km intervale – iš 20 EUR, 151–200 g/km intervale – iš 60 EUR, o 201 ir daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 80 EUR;
- 3) masės dalis, kurios kiekvienas motorinės transporto priemonės, viršijančios 2 000 kilogramų didžiausią masę, kilogramas dauginamas iš 4 EUR, bet ne daugiau kaip 4 000 EUR, o motorinės transporto priemonės su išorine įkrovimo galimybe, kuri motorinių transporto priemonių registre yra pažymėta užrašu „OVC-HEV“, kiekvienas kilogramas, viršijantis didžiausią 2 200 kilogramų masę, dauginamas iš 4 EUR, bet ne daugiau kaip 4 000 EUR.“;

9) 190²² straipsnio 8 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„8. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri yra visiškai elektrinė, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

- 1) 225 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) masės dalis taip, kad kiekvienas motorinės transporto priemonės kilogramas, viršijantis 2 400 kilogramų maksimalią masę, būtų dauginamas iš 3 EUR, bet ne daugiau kaip 3 300 EUR.“;

10) 190²² straipsnio 8 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„8. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos motorinės transporto priemonės, kuri yra visiškai elektrinė, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

- 1) 300 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) masės dalis taip, kad kiekvienas motorinės transporto priemonės kilogramas, viršijantis 2 400 kilogramų maksimalią masę, būtų dauginamas iš 4 EUR, bet ne daugiau kaip 4 400 EUR.“;

11) 190²³ straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„1. Jei tai N1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė ir kurios atveju informaciją apie jos konkretų išmetamą CO₂ kiekį, apskaičiuotą pagal WLTP, galima rasti motorinių transporto priemonių registre, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

- 1) 400 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, kurios kiekvienas CO₂ gramas 1–153 g/km intervale dauginamas iš 2 EUR, 154–199 g/km intervale – iš 30 EUR, 200–249 g/km intervale – iš 35 EUR ir 250 ar daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 40 EUR.“;

12) 190²³ straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„1. Jei tai N1 kategorijos motorinė transporto priemonė, kuri nėra visiškai elektrinė ir kurios atveju informaciją apie jos konkretų išmetamą CO₂ kiekį, apskaičiuotą pagal WLTP, galima rasti motorinių transporto priemonių registre, registracijos mokesčio tarifas apskaičiuojamas sudėjus šias dvi sudedamąsias dalis:

- 1) 500 EUR bazinė dalis už vieną motorinę transporto priemonę;
- 2) konkretaus išmetamo CO₂ kiekio dalis, kurios kiekvienas CO₂ gramas 1–90 g/km intervale padauginamas iš 2 EUR, 91–136 g/km intervale – iš 30 EUR, 137–186 g/km intervale – iš 35 EUR ir 187 gramų ar daugiau gramų vienam kilometrui intervale – iš 40 EUR.“;

13) 190²³ straipsnio 9 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„9. Visiškai elektra varomos motorinės transporto priemonės, nurodytos šio straipsnio 1 dalyje, registracijos mokesčio tarifas yra 300 EUR už kiekvieną motorinę transporto priemonę.“;

14) 190²³ straipsnio 9 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„9. Visiškai elektra varomos motorinės transporto priemonės, nurodytos šio straipsnio 1 dalyje, registracijos mokesčio tarifas yra 400 EUR už kiekvieną motorinę transporto priemonę.“;

15) 264 straipsnyje įterpiama 27 dalis, kuri išdėstoma taip:

„27. Prašymas grąžinti registracijos mokestį, kurį galima prašyti grąžinti pagal šio įstatymo 190²⁷ straipsnį nuo 2025 m. sausio 1 d. iki birželio 30 d. gali būti teikiamas nuo 2025 m. liepos 1 d.“;

16) įstatymo pastaba dėl teisės akto papildoma tekstu „Tarybos direktyva 83/182/EEB dėl tam tikrų transporto priemonių, laikinai importuojamų iš vienos valstybės narės į kitą, atleidimo nuo mokesčių Bendrijoje (OL L 105, 1983 4 23, p. 59–63)“.

21 straipsnis. Mokesčių įstatymo pakeitimas

Mokesčių įstatymas iš dalies keičiamas taip:

1) Įterpiamas 3 dalies 2 punkto 10 papunktis ir išdėstomas taip:

„10) motorinių transporto priemonių mokestis.“;

2) 29 dalies 23 punkte po žodžių „pranešimai apie žemės mokesčius“ įterpiami žodžiai „ir pranešimai apie transporto priemonių mokesčius“;

3) 105 straipsnio 6 dalies 6¹–6⁵ punktai tampa 6²–6⁶ punktais ir įterpiamas 6¹ punktas, kuris išdėstomas taip:

„6¹) motorinių transporto priemonių mokestis;“.

22 straipsnis. Valstybinių mokesčių įstatymo pakeitimas

Padaromi šie Valstybinių mokesčių įstatymo pakeitimai:

1) 142⁷² straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„1. 150 EUR valstybinis mokestis mokamas už transporto priemonės, išskyrus mopedą, priekabą, kurios maksimalus svoris neviršija 3 500 kilogramų, ir Kelių eismo įstatymo 190¹⁷ dalyje nurodytos transporto priemonės registraciją. Jei šį veiksmą prašoma atlikti elektroniniu būdu per e. paslaugų informacinę sistemą, mokamas 120 EUR valstybinis mokestis.“;

2) 142⁷⁴ straipsnyje įterpiama 1¹ dalis, kuri išdėstoma taip:

„1¹. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytas mokestis nemokamas, jei pasikeitus transporto priemonės savininkui taikomas Kelių eismo įstatymo 190¹⁸ straipsnio 2 dalies 2 punkte nurodytas registracijos mokestis.“.

3 poskirsnis. Įstatymo įsigaliojimas

23 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

1. Šis įstatymas įsigalioja 2025 m. sausio 1 d.
2. Šio įstatymo 3 straipsnio 2 punktas įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.
3. Šio įstatymo 20 straipsnio 7, 9, 11 ir 13 punktai įsigalioja 2028 m. sausio 1 d.
4. Šio įstatymo 20 straipsnio 8, 10, 12 ir 14 punktai įsigalioja 2031 m. sausio 1 d.

Lauri Hussar
Riigikogu (Estijos Parlamento) pirmininkas

Talinas, 2024 m. d.

Finansų komitetas pristatys 2024 m. birželio 10 d.
Komitetas siūlo surengti galutinį balsavimą.
Kad įstatymo projektas būtų priimtas kaip įstatymas, reikalinga balsų dauguma.

(pasirašyta skaitmeniniu parašu)
Annely Akkermann
Finansų komiteto pirmininkė