

L-Att dwar it-Taxxa fuq il-Vetturi bil-Mutur

Kapitolu 1 Dispożizzjonijiet ġenerali

§ 1. Kamp ta' applikazzjoni tal-att

Dan l-Att jipprovdi għal taxxa fuq il-vetturi bil-mutur li tiġi imposta fuq vetturi bil-mutur abbażi tal-karatteristiċi tagħhom.

§ 2. Vetturi bil-mutur

(1) Għall-finijiet ta' dan l-Att, vettura bil-mutur hija waħda mit-tipi ta' vetturi li ġejjin irreġistrati fir-reġistru tal-vetturi bil-mutur:

- 1) mutur (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija L3e, L4e u L5e*);
- 2) moped ta' erba' roti (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija L6e*);
- 3) vettura bil-mutur b'erba' roti b'massa mingħajr tagħbija li ma taqbiżx 450 kilogramma fil-każ ta' vettura maħsuba għall-garr ta' passiġġieri u 600 kg fil-każ ta' vettura maħsuba għat-trasport ta' merkanzija, minbarra mopeds, tratturi u makkinarju mobbli mhux tat-triq (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija L7e*);
- 4) vettura off-road bir-roti (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija MS2*);
- 5) trattur bir-roti b'veloċità massima skont id-disinn ta' aktar minn 40 kilometru fis-siegħa u li jkollu wisa' minima bejn ir-roti ta' mill-inqas 1 150 mm bl-eqreb fus lejn is-sewwieq, b'massa mingħajr tagħbija, fi stat ta' thaddim, ta' aktar minn 600 kg, u maqtuġh 1 000 mm mill-art u li ma jkunx trattur bir-roti bi skop speċjali; fil-każ ta' trattur b'pożizzjoni tas-sewqan riversibbli, l-eqreb fus għas-sewwieq huwa dak li fuqu jitwaħħlu t-tajers tal-akbar dijametru (minn hawn 'il quddiem l-hekk imsejjaħ trattur bir-roti: *vettura bil-mutur tal-kategorija T1b*);
- 6) trattur bir-roti b'massa mingħajr tagħbija, fi stat ta' thaddim, ta' mhux aktar minn 600 kg, minbarra trattur bir-roti għal skop speċjali (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija T3*);
- 7) trattur bir-roti b'veloċità skont id-disinn ta' aktar minn 40 kilometru fis-siegħa, minbarra trattur bir-roti għal użu speċjali (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija T5*);
- 8) karozza tal-passiġġieri (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija M1*);
- 9) trakk b'massa massima sa 3 500 kilogramma (minn hawn 'il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija N1*).

(2) Il-kategoriji ta' vetturi speċifikati fil-klawżoli (1) 1) sa 3), 6), 8) u 9) ta' din it-taqsimha jinkludu wkoll is-subkategoriji tagħhom.

§ 3. Ogġett taxxabbli

L-ogġett tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur huwa:

- 1) vettura bil-mutur irreġistrata fir-reġistru tal-vetturi bil-mutur;
- 2) vettura bil-mutur temporanjament imħassra jew sospiża mir-reġistru tal-muturi.

§ 4. Riċeviment tat-taxxa

It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur tiġi hallas lill-baġit tal-Istat.

Kapitolu 2

Proċedura għall-ħlas tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur

§ 5. Kontribwent

It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tithallas minn:

- 1) is-sid tal-vettura bil-mutur; jew
- 2) utent awtorizzat skont it-tifsira tas-subtaqsima 2(93) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq jekk ikun hemm utent awtorizzat, jekk is-sid tal-vettura jkun lokatur, persuna fiżika mhux residenti jew persuna ġuridika mhux irregistrata fl-Estonja.

§ 6. Obbligazzjoni tat-taxxa

(1) It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur hija dovuta minn persuna li:

- 1) hija s-sid jew l-utent awtorizzat tal-vettura mill-1 ta' Jannar tal-perjodu ta' tassazzjoni skont ir-registru tal-vetturi; jew
- 2) iddaħħlet fir-registru tal-vetturi Estonjan bħala s-sid jew l-utent awtorizzat tal-vettura bil-mutur matul il-perjodu ta' tassazzjoni meta l-vettura bil-mutur giet irregistrata għall-ewwel darba.

(2) Jekk, skont ir-registru tal-vetturi, il-vettura jkollha utent awtorizzat fiż-żmien speċifikat fis-subartikolu (1) ta' din it-taqsim, il-vettura għandha tkun soġġetta għat-taxxa.

§ 7. Il-perjodu tat-tassazzjoni u l-ħlas tat-taxxa

- (1) Il-perjodu għall-ħlas tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur huwa ta' sena kalendarja.
- (2) Fir-rigward tar-registrazzjoni għal żmien determinat ta' vettura bil-mutur, it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur hija dovuta għall-perjodu ta' registrazzjoni għal żmien determinat.
- (3) Jekk vettura bil-mutur tiġi rregistrata fir-registru tal-vetturi għall-ewwel darba matul perjodu ta' tassazzjoni, it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tiġi kkalkolata skont il-proċedura prevista fl-Artikolu 8 ta' dan l-Att.
- (4) 50 fil-mija tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tithallas sal-15 ta' Ġunju u 50 fil-mija sal-15 ta' Diċembru.

§ 8. Kalkolu tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għal vettura bil-mutur irregistrata matul perjodu ta' tassazzjoni

- (1) It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għal vettura bil-mutur li hija rregistrata fir-registru tal-vetturi għall-ewwel darba matul perjodu ta' tassazzjoni sat-30 ta' Settembru għandha tkun pagabbli sal-15 ta' Diċembru.
- (2) Għal vettura bil-mutur irregistrata għall-ewwel darba fir-registru tal-vetturi wara t-30 ta' Settembru t-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tithallas sal-15 ta' Ġunju tas-sena ta' wara.
- (3) It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tiġi kkalkolata fi proporzjon man-numru ta' jiem li jifdal sa tmiem il-perjodu ta' tassazzjoni attwali mill-ewwel jum wara r-registrazzjoni.

§ 9. Proċedura għall-ħlas tat-taxxa

- (1) Fuq il-bażi tal-informazzjoni riċevuta mir-registru tal-vetturi, il-Bord tat-Taxxa u tad-Dwana għandu, sa mhux aktar tard mill-15 ta' Frar, joħroġ avviż tat-taxxa lill-kontribwent dwar l-ammont tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur pagabbli.
- (2) Avviż tat-taxxa dwar it-taxxa dovuta għal vettura bil-mutur irregistrata għall-ewwel darba fir-registru tat-traffiku matul perijodu ta' tassazzjoni għandu jinħareġ fi żmien 15-il jum tax-xogħol wara l-introduzzjoni tar-registrazzjoni fir-registru.

§ 10. Rifuzjoni tat-taxxa

Fil-każ ta' trasferiment ta' vettura bil-mutur jew trasferiment tad-dritt ta' użu ta' vettura bil-mutur matul perijodu ta' tassazzjoni, it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur imhallsa għall-perijodu ta' tassazzjoni ma għandhiex titħallas lura u l-ammont tat-taxxa ma għandux jitnaqqas.

Kapitolu 3 Rati tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur

§ 11. Ir-rati tat-taxxa għall-vetturi bil-mutur tal-kategoriji L, MS2, T1b, T3 u T5

(1) Għall-vetturi bil-mutur tal-kategoriji L3e, L4e, L5e, L6e u L7e, tal-kategorija MS2 b'massa mingħajr tagħbija sa 1000 kilogramma, tal-kategorija T3 u ta' vetturi bil-mutur tal-kategoriji T1b u T5 b'massa mingħajr tagħbija li ma taqbiżx l-1 000 kilogramma, b'sa 10 snin li jkunu għaddew mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni, it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tkun:

- 1) EUR 30 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun bejn 51 u 125 ċentimetru kubu;
- 2) EUR 45 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun bejn 126 u 500 ċentimetru kubu;
- 3) EUR 60 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun bejn 501 u 1 000 ċentimetru kubu;
- 4) EUR 75 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun bejn 1 001 u 1 500 ċentimetru kubu;
- 5) EUR 90 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun aktar minn 1 500 ċentimetru kubu.

(2) Għall-vetturi bil-mutur tal-kategoriji L3e, L4e, L5e, L6e u L7e, vetturi off-road bir-roti tal-kategorija MS2 b'massa mingħajr tagħbija li ma taqbiżx 1 000 kilogramma, vetturi bil-mutur tal-kategorija T3 u vetturi bil-mutur tal-kategoriji T1b u T5 b'massa mingħajr tagħbija ta' mhux aktar minn 1000 kilogramma, b'aktar minn għaxar snin iżda inqas minn 20 sena li jkunu għaddew mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu tat-tassazzjoni, it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tkun:

- 1) EUR 30 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun bejn 126 u 500 ċentimetru kubu;
- 2) EUR 45 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun bejn 501 u 1 000 ċentimetru kubu;
- 3) EUR 60 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun bejn 1 001 u 1 500 ċentimetru kubu;
- 4) EUR 75 jekk il-kapaċità tal-magna tal-vettura bil-mutur tkun aktar minn 1 500 ċentimetru kubu.

§ 12. Rati tat-taxxa għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija M1

(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija M1 li mhijiex kompletament elettrika skont it-tifsira tal-klawżola 2 88¹⁾ tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq u li għaliha *data* dwar l-emissjonijiet speċifiċi tad-diossidu tal-karbonju (minn hawn 'il quddiem: CO₂), ikkalkolata f'konformità mal-Proċedura ta' Ttestjar Armonizzata fuq Livell Dinji għall-Vetturi Hfief (minn hawn 'il quddiem: WLTP), hija disponibbli fir-reġistru tal-karozzi, ir-rata tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi ta' EUR 50 għal kull vettura bil-mutur;
- 2) il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi mmultiplikata b'EUR 3 fil-firxa ta' 118–150 gramma għal kull kilometru, b'EUR 3.5 fil-firxa ta' 151–200 gramma għal kull kilometru, u b'EUR 4 fil-firxa ta' 201 gramma jew aktar għal kull kilometru;

3) il-parti tal-massa b'tali mod li kull kilogramma li taqbez il-massa massima ta' vettura bil-magna ta' 2 000 kilogramma tiġi mmultiplikata b'EUR 0.40 sal-ammont ta' EUR 400 jew, fil-każ ta' vettura bil-magna b'kapacità ta' tagħbija esterna li jkollha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, b'tali mod li kull kilogramma li taqbez il-massa massima ta' 2 200 kilogramma tal-vettura bil-magna tiġi mmultiplikata b'EUR 0.40 sal-ammont ta' EUR 400.

(2) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima, li għaliha hija disponibbli informazzjoni dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fir-reġistru awtomobilistiku abbażi taċ-Ċiklu Ġdid tas-Sewqan Ewropew biss (minn hawn 'il quddiem: *metodu NEDC*), ir-rata tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;
- 2) il-parti tal-massa;
- 3) il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn il-valur tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ jiġi mmultiplikat l-ewwel b'fattur ta' 1.21 u mbagħad is-sehem għal kull gramma ta' CO₂ għandhom jiġu kkalkulati skont id-dispożizzjonijiet tal-klawżola (1) 2) ta' din it-taqsima.

(3) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li għaliha mhija disponibbli l-ebda *data* dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fir-reġistru awtomobilistiku, il-valur ta' referenza tal-metodu tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fi grammi għal kull kilometru għandhom jiġu kkalkulati bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin, aġġustati 'il fuq sal-eqreb numru sħiħ, soġġett għas-subtaqsima (5):

- 1) il-potenza f'kW tal-magna tal-kombustjoni interna għandha tiġi mmultiplikata b'0.29;
- 2) il-massa mhux mgħobbija f'kilogrammi tal-vettura bil-magna tiġi mmultiplikata b'0.07;
- 3) l-età tal-vettura bil-magna fi snin sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni għandha tiġi mmultiplikata b'4.92.

(4) Dan li ġej għandu jitnaqqas mis-somma miksuba billi jingħaddu l-valuri speċifikati fil-klawżoli (3) 1)–3) ta' din it-taqsima:

- 1) 35 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għal vettura mgħammra b'magna ta' tqabbid bil-kompressjoni;
- 2) 52 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għal vettura bil-mutur mgħammra b'magna ta' tqabbid bil-kompressjoni, li ma għandhiex kapacità ta' ċċarġjar estern u li għandha n-notazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi;
- 3) 39 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għal vettura bil-mutur mgħammra b'magna li taħdem bil-petrol, li jkollha n-notazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi.

(5) Il-valur massimu ta' referenza tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ imsemmija fis-subtaqsima (3) ta' din it-taqsima għandu jkun 350 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru.

(6) Ir-rata tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur speċifikata fis-subtaqsimiet (3) u (4) ta' din it-taqsima għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;
- 2) il-parti tal-massa;
- 3) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ iddeterminata skont il-valur ta' referenza tad-WLTP.

(7) Ir-rata tat-taxxa għal vettura bil-mutur speċifikata fis-subtaqsima (3) ta' din it-taqsima, li jkollha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;
- 2) il-parti tal-massa.

(8) Ir-rata tat-taxxa għal vettura bil-mutur speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li hija kompletament elettrika għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi ta' EUR 50 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-massa b'tali mod li kull kilogramma li taqbez il-massa massima ta' 2 400 kilogramma tal-vettura bil-mutur tiġi mmultiplikata b'EUR 0.40 sal-ammont ta' EUR 440.

(9) Vettura bil-mutur tal-kategorija M1 bl-isem tal-karozzerija "vettura ta' rikreazzjoni" hija ntaxxata bir-rata għal vettura bil-mutur tal-kategorija N1.

§ 13. Rati tat-taxxa għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija N1

(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija N1, li mhijiex kompletament elettrika u li għaliha l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ ikkalkolati skont il-metodu tad-WLTP huma disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-taxxa għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 50 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi mmultiplikata b'EUR 3 fil-firxa ta' 205–250 gramma għal kull kilometru, b'EUR 3.5 fil-firxa ta' 251–300 gramma għal kull kilometru, u b'EUR 4 fil-firxa ta' 301 gramma jew aktar għal kull kilometru.

(2) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li għaliha l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ ikkalkolati skont il-metodu NEDC huma disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-taxxa għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;

2) il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn il-valur tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ jiġi mmultiplikat l-ewwel b'fattur ta' 1.3 u mbagħad is-sehem għal kull gramma ta' CO₂ għandhom jiġu kkalkolati f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-klawżola (1) 2) ta' din it-taqsima.

(3) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li għaliha ma hemmx *data* dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, il-valur ta' referenza tal-metodu tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fi grammi għal kull kilometru għandu jiġi kkalkolat bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin, aġġustat 'il fuq sal-eqreb numru sħiħ, soġġett għas-subtaqsimiet (4) u (5) ta' din it-taqsima:

1) il-potenza f'kW tal-magna tal-kombustjoni interna għandha tiġi mmultiplikata b'0.4;

2) il-massa mingħajr tagħbija f'kilogrammi tal-vettura bil-mutur tiġi mmultiplikata b'0.07;

3) l-età tal-vettura bil-magna fi snin sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni għandha tiġi mmultiplikata b'5.16.

(4) Fil-każ ta' vettura li taħdem bil-petrol, 22 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għandhom jiżdiedu mas-somma miksuba billi jingħaddu l-ammonti speċifikati fil-klawżoli (3) 1) sa 3) ta' din it-taqsima.

(5) Fil-każ ta' vettura bil-mutur mgħammra b'magna ta' tqabbid bil-kompressjoni, li ma għandha l-ebda kapaċità ta' ċċarġjar estern u li jkollha n-notazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-muturi, jew vettura bil-mutur mgħammra b'magna li taħdem bil-petrol, li jkollha n-notazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-muturi, 20 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għandhom jitnaqqsu mis-somma miksuba billi jingħaddu l-valuri speċifikati fil-klawżoli (3) 1) sa 3) ta' din it-taqsima.

(6) Il-valur massimu ta' referenza tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ imsemmija fis-subtaqsima (3) ta' din it-taqsima għandu jkun 350 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru.

(7) Ir-rata tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur speċifikata fis-subtaqsimiet (3)–(5) ta' din it-taqsima għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;

2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ iddeterminata skont il-valur ta' referenza tad-WLTP.

(8) Ir-rata tat-taxxa ta' vettura bil-mutur speċifikata fis-subtaqsima (3) ta' din it-taqsima, li jkollha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, għandha tkun il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima.

(9) Ir-rata tat-taxxa ta' vettura bil-mutur speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li hija kompletament elettrika għandha tkun EUR 30 għal kull vettura bil-mutur.

(10) Vettura bil-mutur tal-kategorija N1 b'potenza speċifika li taqbeż il-0.20 kW għal kull kilogramma ta' kapaċità ta' tagħbija skont ir-reġistru tal-vetturi għandha tiġi ntaxxata bir-rata ta' vettura bil-mutur fil-kategorija M1 billi jiġi applikat, fil-każ ta' persuna fiżika, multiplikatur skont kemm għandha età l-vettura bil-mutur.

§ 14. Multiplikatur tal-età tal-vettura bil-mutur

(1) Ir-rata tat-taxxa għall-vetturi bil-mutur tal-kategoriji M1 u N1 għandha tiġi mmultiplikata b'multiplikatur li jiddependi minn kemm għandha età l-vettura bil-mutur, li huwa:

- 1) 0.92 jekk ikunu għaddew mill-inqas ħames snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 2) 0.84 jekk ikunu għaddew mill-inqas sitt snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 3) 0.75 jekk ikunu għaddew mill-inqas seba' snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 4) 0.67 jekk ikunu għaddew mill-inqas tmien snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 5) 0.59 jekk ikunu għaddew mill-inqas disa' snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 6) 0.51 jekk ikunu għaddew mill-inqas 10 snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 7) 0.43 jekk ikunu għaddew mill-inqas 11-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 8) 0.35 jekk ikunu għaddew mill-inqas 12-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 9) 0.26 jekk ikunu għaddew mill-inqas 13-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 10) 0.18 jekk ikunu għaddew mill-inqas 14-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 11) 0.1 jekk ikunu għaddew mill-inqas 15-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni;
- 12) 0 jekk ikunu għaddew mill-inqas 20 sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur sad-data tal-bidu tal-perjodu ta' tassazzjoni.

(2) Il-multiplikatur tar-rata tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandu jiġi applikat għall-ammont ta' taxxa fuq il-vetturi bil-mutur bit-tnaqqis tal-komponent bażi.

§ 15. Eżenzjoni mit-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur

Il-vetturi li ġejjin ma għandhomx ikunu taxxabbli bit-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur:

- 1) vettura bil-magna rreġistrata bħala vettura ta' emerġenza fir-reġistru tal-vetturi;
- 2) il-vetturi bil-mutur li jappartjenu għal missjoni diplomatika barranija u uffiċċju konsulari, missjoni speċjali, missjoni ta' organizzazzjoni internazzjonali rikonoxxuta mill-Ministeru tal-Affarijiet Barranin, istituzzjoni tal-Unjoni Ewropea jew kwalunkwe aġenzija jew istituzzjoni stabbilita skont id-dritt tal-Unjoni Ewropea, rappreżentant diplomatiku barrani u uffiċċjal konsulari akkreditat għall-Estonja, bl-eċċezzjoni ta' konslu onorarju, rappreżentant ta' missjoni speċjali u organizzazzjoni internazzjonali, kif ukoll il-persunal amministrattiv tal-missjoni diplomatika, l-awtoritajiet konsulari u l-missjonijiet speċjali;
- 3) il-vetturi bil-mutur li jappartjenu għall-Organizzazzjoni tat-Trattat tal-Atlantiku tat-Tramuntana (minn hawn 'il quddiem: in-NATO) u l-korpi sussidjarji tagħha, il-kwartieri

ġenerali militari, il-forzi armati ta' stat membru tan-NATO li jipparteċipa f'azzjoni ta' difiża komuni jew ta' Stat Membru tal-Unjoni Ewropea li jipparteċipa f'azzjoni ta' difiża komuni mwettqa fil-qafas tal-Politika ta' Sigurtà u ta' Difiza Komuni, u l-persunal ċivili li jakkumpanjahom, kif ukoll il-membri tagħhom, il-membri tal-forzi armati u l-persunal ċivili ta' Stat barrani u d-dipendenti tagħhom, il-persunal tal-kuntratturi tal-forzi armati ta' Stat barrani, il-membri tal-kwartieri ġenerali militari internazzjonali u d-dipendenti tagħhom, u l-persunal tal-kuntratturi tal-kwartieri ġenerali u d-dipendenti tagħhom, kif ukoll il-forzi armati u l-persunal ċivili ta' pajjiż barrani li mhuwiex Stat Membru tal-Unjoni Ewropea jew stat membru tan-NATO, u istituzzjoni internazzjonali ta' taħriġ militari, fir-rigward tal-applikazzjoni tal-ħelsien mit-taxxa previst fil-ftehim internazzjonali;

(4) vettura bil-mutur li tappartjeni lil persuna fiżika, iddisinjata jew adattata b'mod speċjali għat-trasport ta' persuni b'diżabbiltà jew għall-użu minn persuna b'diżabbiltà.

Kapitolu 4

Reġistru tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur

§ 16. Reġistru tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur

- (1) Ir-reġistru tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur huwa subreġistru tar-reġistru tal-persuni taxxabbli stabbilit fuq il-bażi tas-subtaqsima 17(1) tal-Att dwar it-Tassazzjoni, li l-proċedura għaż-żamma tiegħu hija prevista fl-istatut tar-reġistru tal-persuni taxxabbli.
- (2) L-għan tar-reġistru tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur huwa li jipproċessa l-informazzjoni meħtieġa għall-amministrazzjoni tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur.
- (3) L-Amministrazzjoni tat-Trasport għandha tissottometti lill-Bord tat-Taxxa u tad-Dwana l-informazzjoni bażika meħtieġa għall-kalkolu tar-rati u l-eżenzjonijiet tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur previsti fit-taqsimiet 11–15 ta' dan l-Att, inklużi:
- 1) dettalji ġenerali tas-sid jew tal-utent awtorizzat tal-vettura bil-mutur;
 - 2) dettalji għall-identifikazzjoni tal-vettura bil-mutur;
 - 3) data teknika tal-vettura bil-mutur.

Kapitolu 5

Dispożizzjonijiet ta' implimentazzjoni

Titolu 1

Dispożizzjonijiet tranżizzjonali

§ 17. Speċifiċità tal-avviż tat-taxxa

Meta vettura bil-mutur tiġi rreġistrata għall-ewwel darba fir-reġistru tal-vetturi bejn l-1 u l-31 ta' Jannar 2025, għandu jinħareġ avviż tat-taxxa mhux aktar tard mill-15 ta' Frar 2025 fir-rigward tat-taxxa dovuta għall-vettura bil-mutur.

§ 18. Evalwazzjoni *ex post*

Sa mhux aktar tard mill-2030, il-Ministeru tal-Finanzi se janalizza l-ilħuq tal-oġġettiv tal-implimentazzjoni tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur u t-tariffa tar-reġistrazzjoni previsti fil-Kapitolu 12³ tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, kif ukoll l-impatt u l-effettività tar-regolament.

Subkapitolu 2

Emendi għal-liġijiet

§ 19. Emenda għall-Att dwar it-Taxxi Lokali

Jithassru l-klawżola 5(7) u t-taqsimi 12 tal-Att dwar it-Taxxi Lokali.

§ 20. Emenda għall-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq

L-att dwar it-Traffiku fit-Toroq huwa emendat kif ġej:

1) fis-subtaqsima 1(1), il-kliem “u tariffa tar-reġistrazzjoni” jiżdiedu wara l-kliem “tariffa għall-użu tat-triq”;

2) il-klawżola 88¹⁾ tiżdied mat-taqsima 2 kif ġej:

“88¹⁾ “vettura bil-mutur kompletament elettrika” tfisser vettura bil-mutur li taħdem b’mutur elettriku u li ma għandha l-ebda magna ta’ kombustjoni interna;”;

3) fis-subtaqsima 37(2), jithassar il-kliem “trazzjoni”;

4) fis-subtaqsima 173(1), il-kliem “u titoli rreġistrati” huma sostitwiti bil-kliem “il-ħlas ta’ tariffa tar-reġistrazzjoni għal titoli rreġistrati u vetturi bil-mutur”;

5) subtaqsima (2)³⁾ tiżdied mat-taqsima 174 kif ġej:

“(2³⁾ Rekords tat-tariffa tar-reġistrazzjoni prevista fil-Kapitolu 12³ ta’ dan l-Att għandhom jinżammu wkoll fid-database tal-vetturi.”;

6) Kapitolu 12³ jiżdied mal-Att kif ġej:

“Kapitolu 12³

TARIFFA TAR-REĠISTRAZZJONI

§ 190¹⁶. Tariffa tar-reġistrazzjoni

Għat-tariffa tar-reġistrazzjoni ta’ vettura bil-mutur li tappartjeni għall-kategorija speċifikata fis-subtaqsima 190¹⁷ (1) ta’ dan l-Att fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew għall-bidla fis-sjieda tiegħu, għandha tithallas tariffa tar-reġistrazzjoni.

§ 190¹⁷. L-għan tat-tariffa tar-reġistrazzjoni

(1) L-għan tat-tariffa tar-reġistrazzjoni huwa vettura bil-mutur li tappartjeni għal waħda mill-kategoriji li ġejjin:

1) karozza tal-passiġġieri (minn hawn ’il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija M1*);

2) trakk b’massa massima sa 3 500 kilogramma (minn hawn ’il quddiem: *vettura bil-mutur tal-kategorija N1*).

(2) Il-kategoriji ta’ vetturi msemmija fis-subtaqsima (1) ta’ din it-taqsima għandhom jinkludu wkoll is-subkategoriji tagħhom.

§ 190¹⁸. Obbligu ta’ ħlas ta’ tariffa tar-reġistrazzjoni

(1) It-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tithallas mill-persuna li fl-interess tagħha jew fir-rigward tagħha jsir att ta’ introduzzjoni fir-reġistru speċifikat fis-subtaqsima (2) ta’ din it-taqsima.

(2) L-obbligu li tithallas it-tariffa tar-reġistrazzjoni għandu jinholq:

1) meta l-vettura tkun irreġistrata fir-reġistru tal-vetturi; jew

2) dwar l-ewwel bidla fis-sjieda tal-vettura, sakemm it-tariffa tar-reġistrazzjoni ma tkunx tħallset għall-vettura f’konformità mal-klawżola 1) ta’ din it-taqsima.

(3) L-ammont tat-tariffa tar-reġistrazzjoni li għandu jithallas għandu jiġi ddeterminat mill-Amministrazzjoni tat-Trasport wara li twettaq it-test tal-affidabbiltà stradali ta’ qabel ir-reġistrazzjoni previst fis-subtaqsima 76(9) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq u qabel l-introduzzjoni fir-reġistru tal-bidla tas-sjieda tal-vettura.

(4) Bidla fis-sjieda ta’ vettura rreġistrata fl-Estonja ma għandhiex titqies bħala l-ewwel darba u ma tinholq l-ebda obbligazzjoni ta’ taxxa jekk:

1) meta jiskadi l-kuntratt ta’ lokazzjoni, il-vettura ssir il-proprjetà ta’ persuna li, fil-mument tal-iskadenza tal-kuntratt ta’ lokazzjoni, kienet irreġistrata fir-reġistru tal-vetturi bħala l-utent awtorizzat, minflok il-lokatur; jew

2) il-vettura ġiet akkwistata permezz ta’ wirt.

(5) Jekk vettura speċifikata fis-subtaqsima (4) ta’ din it-taqsima tiġi ttrasferita, din għandha titqies bħala l-ewwel bidla fis-sjieda.

(6) Fil-każ ta' reġistrazzjoni għal żmien determinat, it-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tithallas biss fir-rigward tal-perjodu ta' reġistrazzjoni għal żmien determinat.

§ 190¹⁹. Iż-żmien tal-ħlas tat-tariffa tar-reġistrazzjoni

It-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tithallas qabel ma l-vettura tiġi rreġistrata għall-ewwel darba fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew qabel l-ewwel bidla fis-sjieda ta' vettura rreġistrata fil-Estonja, soġġett għas-subtaqsima 190¹⁸ (4) ta' dan l-Att.

§ 190²⁰. Awtorità tat-tariffa tar-reġistrazzjoni

L-Amministrazzjoni tat-Trasport għandha tkun l-awtorità responsabbli għat-tariffi tar-reġistrazzjoni.

§ 190²¹. Irċevuta tat-tariffa tar-reġistrazzjoni

It-tariffa tar-reġistrazzjoni tithallas lill-baġit tal-Istat.

§ 190²². Ir-rati tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija M1

(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija M1 li mhijiex kompletament elettrika u li għaliha *d-data* dwar emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, ikkalkulati skont il-Proċedura ta' Ttestjar Armonizzata Dinjija għall-Vetturi Hfief (minn hawn 'il quddiem: *WLTP*), huma disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi ta' EUR 150 għal kull vettura bil-mutur;
- 2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi mmultiplikata b'EUR 5 fil-firxa ta' 1–117 gramma għal kull kilometru, b'EUR 10 fil-firxa ta' 118–150 gramma għal kull kilometru, b'EUR 30 fil-firxa ta' 151–200 gramma għal kull kilometru, u b'EUR 50 fil-firxa ta' 201 gramma jew aktar għal kull kilometru;
- 3) il-parti tal-massa fejn kull kilogramma ta' vettura bil-mutur li taqbeż il-massa massima ta' 2 000 kilogramma tiġi mmultiplikata b'EUR 2 sal-ammont ta' EUR 2 000 u, għal vettura bil-mutur b'kapacità ta' ċċarġjar estern, li jkollha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, kull kilogramma li taqbeż il-massa massima ta' 2 200 kilogramma jiġi mmultiplikat b'EUR 2 sal-ammont ta' EUR 2 000.

(2) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima, li għaliha informazzjoni dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ hija disponibbli fir-reġistru tal-vetturi abbażi taċ-Ċiklu l-Ġdid tas-Sewqan Ewropew biss (minn hawn 'il quddiem: *metodu tal-NEDC*), ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkolata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;
- 2) il-parti tal-massa;
- 3) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn il-valur tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ tiġi mmultiplikata l-ewwel b'fattur ta' 1.21 u mbagħad is-sehem għal kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi kkalkolata skont id-dispożizzjonijiet tal-klawżola (1) 2) ta' din it-taqsima.

(3) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li għaliha mhija disponibbli l-ebda *data* dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fir-reġistru awtomobilistiku, il-valur ta' referenza tal-metodu tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fi grammi għal kull kilometru għandhom jiġu kkalkolati bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin, aġġustati 'il fuq sal-eqreb numru sħiħ, soġġett għas-subtaqsima (4):

- 1) il-potenza f'kW tal-magna tal-kombustjoni interna għandha tiġi mmultiplikata b'0.29;
- 2) il-massa mingħajr tagħbija f'kilogrammi tal-vettura bil-mutur tiġi mmultiplikata b'0.07;
- 3) l-età tal-vettura bil-mutur fi snin wara d-data tal-ewwel reġistrazzjoni fil-ħin tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandu jiġi mmultiplikat b'4.92.

(4) Dan li ġej għandu jitnaqqas mis-somma miksuba billi jingħaddu l-valuri speċifikati fil-klawżoli (3) 1)–3) ta' din it-taqsima:

- 1) 35 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għal vettura mgħammra b'magna ta' tqabbid bil-kompressjoni;
- 2) 52 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għal vettura bil-mutur mgħammra b'magna li taħdem bil-petrol, li jkollha n-notazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-muturi;
- 3) 39 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għal vettura bil-mutur mgħammra b'magna li taħdem bil-petrol, li jkollha n-notazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi.

(5) Il-valur massimu ta' referenza tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ imsemmija fis-subtaqsima (3) ta' din it-taqsima għandu jkun 350 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru.

(6) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsimiet (3) u (4) ta' din it-taqsima għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;

2) il-parti tal-massa;

3) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ iddeterminata skont il-valur ta' referenza tad-WLTP.

(7) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (3) ta' din it-taqsima, li fiha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;

2) il-parti tal-massa;

3) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, li għandha tkun uguali għal 46 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru.

(8) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima, li hija kompletament elettrika, għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 150 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-massa b'tali mod li kull kilogramma li taqbeż il-massa massima ta' 2 400 kilogramma tal-vettura bil-mutur tiġi mmultiplikata b'EUR 2 sal-ammont ta' EUR 2 200.

(9) It-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur tal-kategorija M1 bl-isem tal-karozzerija "abitazzjoni" hija kkalkolata abbażi tar-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur tal-kategorija N1.

§ 190²³. Ir-rati tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija N1

(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija N1 li mhijiex kompletament elettrika u li għaliha d-data dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, ikkalkulata skont id-WLTP, hija disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 300 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi mmultiplikata b'EUR 2 fil-firxa ta' 1–204 gramma għal kull kilometru, b'EUR 30 fil-firxa ta' 205–250 gramma għal kull kilometru, b'EUR 35 fil-firxa ta' 251–300 gramma għal kull kilometru, u b'EUR 40 fil-firxa ta' 301 gramma jew aktar għal kull kilometru.

(2) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima, li għaliha informazzjoni dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ hija disponibbli fir-reġistru tal-vetturi biss abbażi tal-metodu NEDC, ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' dan it-taqsima;

2) il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn il-valur tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ jiġi mmultiplikat l-ewwel b'fattur ta' 1.3 u mbagħad is-sehem għal kull gramma ta' CO₂ għandhom jiġu kkalkulati f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-klawżola (1) 2) ta' din it-taqsima.

(3) Għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li għaliha ma hemmx data dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ disponibbli fir-reġistru awtomobilistiku, il-valur ta' referenza tal-metodu tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fi grammi għal kull kilometru għandu jiġi kkalkulat bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin, aġġustat 'il fuq sal-eqreb numru sħiħ, soġġett għas-subtaqsimiet (4) u (5):

1) il-potenza f'kW tal-magna tal-kombustjoni interna għandha tiġi mmultiplikata b'0.4;

2) il-massa mingħajr tagħbija f'kilogrammi tal-vettura bil-mutur tiġi mmultiplikata b'0.07;

3) l-età tal-vettura bil-mutur fi snin wara d-data tal-ewwel reġistrazzjoni fil-mument tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandu jiġi mmultiplikat b'5.16.

- (4) Fil-każ ta' vettura li taħdem bil-petrol, 22 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għandhom jiżdedu mas-somma miksuba billi jingħaddu l-ammonti speċifikati fil-klawżoli (3) 1) sa 3) ta' din it-taqsim.
- (5) Fil-każ ta' vettura bil-mutur mghammra b'magna ta' tqabid bil-kompressjoni, li ma għandha l-ebda kapaċità ta' ċċarġjar estern u li jkollha l-indikazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-mutur, jew vettura bil-mutur mghammra b'magna li taħdem bil-petrol, li jkollha l-indikazzjoni "NOVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, 20 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru għandu jitnaqqas mis-somma miksuba billi jingħaddu l-valuri speċifikati fil-klawżoli (3) 1)–3) ta' din it-taqsim.
- (6) Il-valur massimu ta' referenza tad-WLTP għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ imsemmija fis-subtaqsim (3) ta' din it-taqsim għandu jkun 350 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru.
- (7) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsimiet (3)-(5) ta' din it-taqsim għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:
- 1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsim (1) ta' dan it-taqsim;
 - 2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ iddeterminata skont il-valur ta' referenza tad-WLTP.
- (8) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsim (3) ta' din it-taqsim, li għandha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:
- 1) il-parti bażi speċifikata fis-subtaqsim (1) ta' dan it-taqsim;
 - 2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, li għandha tkun uguali għal 69 gramma ta' CO₂ għal kull kilometru.
- (9) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsim (1) ta' din it-taqsim, li hija kompletament elettrika, għandha tkun ta' EUR 200 għal kull vettura bil-mutur.
- (10) It-taxxa ta' reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur tal-kategorija N1 b'potenza speċifika ta' aktar minn 0.20 kW għal kull kilogramma ta' kapaċità ta' tagħbija skont ir-reġistru tal-vetturi għandha tithallas abbażi tar-rata tat-taxxa ta' reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur tal-kategorija M1.

§ 190²⁴. Multiplikatur tal-età tal-vettura applikabbli għat-tariffa tar-reġistrazzjoni

- (1) It-taxxa ta' reġistrazzjoni għall-vetturi tal-kategoriji M1 u N1 għandha tiġi mmultiplikata bil-multiplikatur skont l-età tal-vettura bil-mutur, jiġifieri:
- 1) 0.87 jekk tkun għaddiet mill-inqas sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 2) 0.75 jekk ikunu għaddew mill-inqas sentejn mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 3) 0.65 jekk ikunu għaddew mill-inqas tliet snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 4) 0.56 jekk ikunu għaddew mill-inqas erba' snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 5) 0.48 jekk ikunu għaddew mill-inqas hames snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 6) 0.42 jekk ikunu għaddew mill-inqas sitt snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 7) 0.36 jekk ikunu għaddew mill-inqas seba' snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 8) 0.31 jekk ikunu għaddew mill-inqas tmien snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 9) 0.26 jekk ikunu għaddew mill-inqas disa' snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 10) 0.22 jekk ikunu għaddew mill-inqas għaxar snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
 - 11) 0.19 jekk ikunu għaddew mill-inqas 11-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;

- 12) 0.16 jekk ikunu għaddew mill-inqas 12-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 13) 0.14 jekk ikunu għaddew mill-inqas 13-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 14) 0.12 jekk ikunu għaddew mill-inqas 14-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 15) 0.10 jekk ikunu għaddew mill-inqas 15-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 16) 0.09 jekk ikunu għaddew mill-inqas 16-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 17) 0.08 jekk ikunu għaddew mill-inqas 17-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 18) 0.07 jekk ikunu għaddew mill-inqas 18-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 19) 0.06 jekk ikunu għaddew mill-inqas 19-il sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda;
- 20) 0.05 jekk ikunu għaddew mill-inqas 20 sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur fir-reġistru tal-vetturi Estonjan jew mid-data tal-ewwel bidla fis-sjieda.

(2) Il-multiplikatur tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandu jiġi applikat għall-ammont tat-tariffa tar-reġistrazzjoni bit-tnaqqis tal-komponent bażi.

(3) L-ammont miksub bl-applikazzjoni tal-multiplikatur tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandu jitqarreb għall-eqreb ċenteżmu.

§ 190²⁵. Eżenzjoni mit-tariffi tar-reġistrazzjoni

It-tariffa tar-reġistrazzjoni m'għandhiex tkun tista' tithallas:

- 1) għal vettura bil-mutur irreġistrata bħala vettura ta' emerġenza fir-reġistru tal-vetturi;
- 2) għal vetturi bil-mutur li jappartjenu għal missjoni diplomatika barranija u uffiċċju konsulari, missjoni speċjali, missjoni ta' organizzazzjoni internazzjonali rikonoxxuta mill-Ministeru tal-Affarijiet Barranin, istituzzjoni tal-Unjoni Ewropea jew kwalunkwe aġenzija jew istituzzjoni stabbilita skont id-dritt tal-Unjoni Ewropea, rappreżentant diplomatiku barrani u uffiċjal konsulari akkreditat għall-Estonja, bl-eċċezzjoni ta' konslu onorarju, rappreżentant ta' missjoni speċjali u organizzazzjoni internazzjonali, kif ukoll il-persunal amministrattiv tal-missjoni diplomatika, awtoritajiet konsulari u missjonijiet speċjali fuq talba tal-Ministeru tal-Affarijiet Barranin;
- 3) għall-vetturi bil-mutur tal-Organizzazzjoni tat-Trattat tal-Atlantiku tat-Tramuntana (minn hawn 'il quddiem: in-NATO) u l-korpi sussidjarji tagħha, il-kwartieri ġenerali militari, il-forzi armati ta' stat membru tan-NATO li jipparteċipa f'azzjoni ta' difiża komuni jew ta' Stat Membru tal-Unjoni Ewropea li jipparteċipa f'azzjoni ta' difiża komuni mwettqa fil-qafas tal-Politika ta' Sigurtà u ta' Difiza Komuni, u l-persunal ċivili li jakkumpanjahom, kif ukoll il-membri tagħhom, il-membri tal-forzi armati u l-persunal ċivili ta' Stat barrani u d-dipendenti tagħhom, il-persunal tal-kuntratturi tal-forzi armati ta' Stat barrani, il-membri tal-kwartieri ġenerali militari internazzjonali u d-dipendenti tagħhom, u l-persunal tal-kuntratturi tal-kwartieri ġenerali u d-dipendenti tagħhom, kif ukoll il-forzi armati u l-persunal ċivili ta' pajjiż barrani li mhuwiex Stat Membru tal-Unjoni Ewropea jew stat membru tan-NATO, u istituzzjoni internazzjonali ta' taħriġ militari, fuq it-talba tal-Ministru tad-Difiża u fir-rigward tal-applikazzjoni tal-helsien mit-taxxa previst fil-ftehim internazzjonali;
- 4) għal vettura bil-mutur proprjetà ta' persuna fiżika li hija ddisinjata jew adattata b'mod speċjali għat-trasport ta' persuni b'diżabbiltà jew għall-użu minn persuna b'diżabbiltà.

§ 190²⁶. Eżenzjoni mit-tariffi tar-reġistrazzjoni għal persuni fiżiċi ta' Stat Membru ieħor

(1) It-tariffa tar-reġistrazzjoni ma għandhiex tithallas mar-reġistrazzjoni ta' vettura li tintuża fit-territorju tal-Estonja minn student li għandu r-residenza permanenti tiegħu fi Stat Membru ieħor tal-Unjoni Ewropea u fejn l-istudent jirrisjedi temporanjament biss b'rabta mal-istudji tiegħu.

(2) L-eżenzjoni mit-tariffi tar-reġistrazzjoni għandha tapplika għal persuna speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima jekk:

- 1) il-persuna għandha r-residenza abitwali tagħha fi Stat Membru tal-Unjoni Ewropea għajr l-Estonja;
- 2) il-persuna ma tużax il-vettura għal skopijiet kummerċjali fl-Estonja;
- 3) li l-vettura bil-mutur ma tiġix ittrasferita, mikrija jew mislufa fl-Estonja; u
- 4) il-persuna tapplika għar-reġistrazzjoni ta' vettura rreġistrata u proprjetà fil-pajjiż tar-residenza abitwali tagħha.

(3) Sabiex tapplika għal eżenzjoni mit-tariffi tar-reġistrazzjoni, persuna għandha, mar-reġistrazzjoni ta' vettura, tissottometti lill-Amministrazzjoni tat-Trasport ċertifikat mill-istituzzjoni edukattiva dwar l-istudji, dokumenti legalizzati li jiċċertifikaw il-fatti speċifikati fis-subtaqsimiet 2(1) u (4) ta' din it-taqsima, u dikjarazzjoni ta' konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fil-klawżoli (2) 2) u 3).

(4) Meta tintuża l-eżenzjoni għar-reġistrazzjoni ta' vettura ta' persuna speċifikata fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima, l-Amministrazzjoni tat-Trasport għandha ddaħħal fir-reġistru tal-vetturi l-projbizzjonijiet fuq ir-rimi tal-vettura sabiex tiżgura r-rekwiżit speċifikat fil-klawżola (2) 3).

(5) Jekk persuna li tkun ingħatat eżenzjoni mit-tariffa ta' reġistrazzjoni tiġi eskluża minn istituzzjoni edukattiva, hija għandha tħassar il-vettura mir-reġistru tal-vetturi Estonjan fi żmien 30 jum mill-esklużjoni mill-istituzzjoni edukattiva.

(6) Jekk l-Amministrazzjoni tat-Trasport tistabbilixxi li persuna eżentata mit-tariffa tar-reġistrazzjoni hija eskluża minn istituzzjoni edukattiva u r-rekwiżit stabbilit fis-subtaqsima (5) ta' din it-taqsima ma jkunx ġie ssodisfat, l-Amministrazzjoni tat-Trasport għandha tħassar temporanjament il-vettura mir-reġistru 30 jum wara li tistabbilixxi s-sitwazzjoni.

(7) Jekk vettura tkun tħassret temporanjament għal sena abbażi tas-subtaqsima (6) ta' din it-taqsima, l-Amministrazzjoni tat-Trasport għandha tħassar il-vettura mir-reġistru.

§ 190²⁷. Hlas lura tat-tariffi tar-reġistrazzjoni

(1) Persuna tista' titlob hlas lura tat-tariffa tar-reġistrazzjoni fi żmien 60 jum mit-tħassir tal-vettura li tappartjeni lilha mir-reġistru tal-vetturi jekk il-vettura tkun tħassret bil-ħsieb li tintuża barra l-Estonja.

(2) Fil-każ ta' vetturi li jithassru mir-reġistru tal-vetturi għall-iskop speċifikat fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima qabel ma tkun għaddiet sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura, il-parti bażika tat-tariffa tar-reġistrazzjoni fis-sehħ fiż-żmien tar-reġistrazzjoni tal-vettura fir-reġistru tal-vetturi Estonjan ma għandhiex tithallas lura.

(3) Il-hlas tar-reġistrazzjoni għandu jithallas lura jekk ikunu għaddew inqas minn għaxar snin minn meta l-vettura tkun ġiet irreġistrata għall-ewwel darba. L-ammont tat-tariffa tar-reġistrazzjoni li għandha tithallas lura huwa ugwali għall-ammont tat-tariffa tar-reġistrazzjoni kkalkolata fid-data li fiha l-vettura tħassret mir-reġistru tal-vetturi, skont it-tariffi tar-reġistrazzjoni fis-sehħ fil-mument meta tħallset.

(4) Tariffi tar-reġistrazzjoni ta' inqas minn EUR 300 ma għandhomx jithallsu lura.

(5) Il-preżentazzjoni ta' applikazzjoni għall-hlas lura tat-tariffa tar-reġistrazzjoni u l-proċedura ta' rimborż tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandhom jiġu stabbiliti mill-ministru responsabbli għall-qasam permezz ta' regolament.”;

7) taqsima 190²²(1) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija M1 li mhijiex kompletament elettrika u li għaliha d-data dwar emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, ikkalkulati skont il-Proċedura ta' Ttestjar Armonizzata Dinjija għall-Vetturi Hfief (minn hawn 'il quddiem: *WLTP*), huma disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

- 1) il-parti bażi ta' EUR 225 għal kull vettura bil-mutur;
- 2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi mmultiplikata b'EUR 5 fil-firxa ta' 1–93 gramma għal kull kilometru, b'EUR 15 fil-firxa ta'

94–150 gramma għal kull kilometru, b'EUR 45 fil-firxa ta' 151–200 gramma għal kull kilometru, u b'EUR 65 fil-firxa ta' 201 gramma jew aktar għal kull kilometru;

3) il-parti tal-massa fejn kull kilogramma ta' vettura bil-mutur li taqbeż il-massa massima ta' 2 000 kilogramma tiġi mmultiplikata b'EUR 3 sal-ammont ta' EUR 3 000 u, għal vettura bil-mutur b'kapacità ta' ċċarġjar estern, li jkollha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, kull kilogramma li taqbeż il-massa massima ta' 2 200 kilogramma tiġi mmultiplikata b'EUR 3 sal-ammont ta' EUR 3 000.”;

8) subtaqsima 190²²(1) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija M1 li mhijiex kompletament elettrika u li għaliha d-data dwar emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, ikkalkulati skont il-Proċedura ta' Ttestjar Armonizzata Dinjija għall-Vetturi Hfief (minn hawn 'il quddiem: *WLTP*), huma disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma tat-tliet komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 300 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ b'tali mod li kull gramma ta' CO₂ fil-firxa ta' 1–49 gramma għal kull kilometru tiġi mmultiplikata b'EUR 5, fil-firxa ta' 50–93 gramma għal kull kilometru b'EUR 10, fil-firxa ta' 94–150 gramma għal kull kilometru b'EUR 20, fil-firxa ta' 151–200 gramma għal kull kilometru b'EUR 60, u fil-firxa ta' 201 g/km u aktar b'EUR 80;

3) il-parti tal-massa fejn kull kilogramma ta' vettura bil-mutur li taqbeż il-massa massima ta' 2 000 kilogramma tiġi mmultiplikata b'EUR 4 sal-ammont ta' EUR 4 000 u, għal vettura bil-mutur b'kapacità ta' ċċarġjar estern, li jkollha l-indikazzjoni "OVC-HEV" fir-reġistru tal-vetturi, kull kilogramma li taqbeż il-massa massima ta' 2 200 kilogramma tiġi mmultiplikata b'EUR 4 sal-ammont ta' EUR 4 000.”;

9) subtaqsima 190²²(8) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(8) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima, li hija kompletament elettrika, għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 225 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-massa b'tali mod li kull kilogramma li taqbeż il-massa massima ta' 2 400 kilogramma tal-vettura bil-mutur tiġi mmultiplikata b'EUR 3 sal-ammont ta' EUR 3 300.”;

10) subtaqsima 190²²(8) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(8) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima, li hija kompletament elettrika, għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 300 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-massa b'tali mod li kull kilogramma li taqbeż il-massa massima ta' 2 400 kilogramma tal-vettura bil-mutur tiġi mmultiplikata b'EUR 4 sal-ammont ta' EUR 4 400.”;

11) subtaqsima 190²³(1) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija N1 li mhijiex kompletament elettrika u li għaliha d-data dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, ikkalkulata skont id-WLTP, hija disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 400 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi mmultiplikata b'EUR 2 fil-firxa ta' 1–153 gramma għal kull kilometru, b'EUR 30 fil-firxa ta' 154–199 gramma għal kull kilometru, b'EUR 35 fil-firxa ta' 200–249 gramma għal kull kilometru, u b'EUR 40 fil-firxa ta' 250 gramma jew aktar għal kull kilometru.”;

12) subtaqsima 190²³(1) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(1) Għal vettura bil-mutur tal-kategorija N1 li mhijiex kompletament elettrika u li għaliha d-data dwar l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂, ikkalkulata skont id-WLTP, hija disponibbli fir-reġistru tal-vetturi, ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għandha tiġi kkalkulata bħala s-somma taż-żewġ komponenti li ġejjin:

1) il-parti bażi ta' EUR 500 għal kull vettura bil-mutur;

2) il-parti tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ fejn kull gramma ta' CO₂ għandha tiġi mmultiplikata b'EUR 2 fil-firxa ta' 1–90 gramma għal kull kilometru, b'EUR 30 fil-firxa ta' 91–136 gramma għal kull kilometru, b'EUR 35 fil-firxa ta' 137–186 gramma għal kull kilometru, u b'EUR 40 fil-firxa ta' 187 gramma jew aktar għal kull kilometru.”;

13) subtaqsima 190²³(9) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(9) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li hija kompletament elettrika għandha tkun ta' EUR 300 għal kull vettura bil-mutur.”;

14) subtaqsima 190²³(9) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(9) Ir-rata tat-tariffa tar-reġistrazzjoni għal vettura bil-mutur imsemmija fis-subtaqsima (1) ta' din it-taqsima li hija kompletament elettrika għandha tkun ta' EUR 400 għal kull vettura bil-mutur.”;

15) is-subtaqsima 27 tiżdied mat-taqsima 264 biex tinqara kif ġej:

“(27) Applikazzjoni għal hlaqura lura tat-tariffa ta' reġistrazzjoni, li l-hlaqura lura tagħha jista' jsir applikazzjoni għaliha taht it-taqsima 190²⁷ ta' dan l-Att għall-perjodu mill-1 ta' Jannar sat-30 ta' Ġunju 2025, tista' tiġi ppreżentata mill-1 ta' Lulju 2025.”;

16) in-nota leġiżlattiva għall-Att hija ssupplimentata bit-test “Direttiva tal-Kunsill 83/182/KEE dwar eżenzjonijiet mit-taxxa ġewwa l-Komunità għal ċerti mezzi ta' trasport temporanjament importati fi Stat Membru minn Stat Membru ieħor (ĠU L 105, 23.4.1983, p. 59–63).”.

§ 21. Emenda għall-Att dwar it-Tassazzjoni

Qed isiru l-emendi li ġejjin għall-Att dwar it-Tassazzjoni:

1) Tiżdied il-klawżola 3(2) 10) biex taqra kif ġej:

“10) taxxa fuq il-vetturi bil-mutur.”;

2) fil-klawżola 29 23), jiżdiedu l-kliem “u avvizi tat-taxxa fuq il-vetturi” wara l-kliem “avvizi tat-taxxa fuq l-art”;

3) fis-subtaqsima 105(6), il-klawżoli 6¹–6⁵) isiru l-klawżoli 6²–6⁶) u tiżdied l-klawżola 6¹) biex taqra kif ġej:

“6¹) taxxa fuq il-vetturi bil-mutur.”.

§ 22. Emenda tal-Att dwar it-Tariffi tal-Istat

Għandhom isiru l-emendi li ġejjin għall-Att dwar it-Tariffi tal-Istat:

1) subtaqsima 142⁷²(1) hija emendata biex taqra kif ġej:

“(1) Għandha tithallas tariffa lill-Istat ta' EUR 150 għar-reġistrazzjoni ta' vettura għajr moped, trejler b'piż massimu sa 3,500 kilogramma, u vettura msemmija fit-taqsima 190¹⁷ tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq. Meta din l-azzjoni tintalab b'mod elettroniku permezz tas-sistema ta' informazzjoni tas-servizzi elettronici, għandha tithallas tariffa lill-Istat ta' EUR 120.”;

2) tiżdied subtaqsima (1¹) mat-taqsima 142⁷⁴ biex taqra kif ġej:
“(1¹) It-tariffa msemija fis-subtaqsima (1) ta’ din it-taqsima ma għandhiex tithallas jekk, b’rabta ma’ bidla fis-sjieda tal-vettura, it-tariffa tar-reġistrazzjoni prevista fil-klawżola 190”¹⁸ (2) 2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tkun pagabbli.

Subkapitolu 3 Dhul fis-seħh tal-Att

§ 23. Dhul fis-seħh tal-Att

- (1) Dan l-Att jidhul fis-seħh fl-1 ta’ Jannar 2025.
- (2) Il-klawżola 3 2) ta’ dan l-Att tidhul fis-seħh fl-1 ta’ Jannar 2027.
- (3) Il-klawżoli 20 7), 9), 11), u 13) ta’ dan l-Att jidhlu fis-seħh fl-1 ta’ Jannar 2028.
- (4) Il-klawżoli 20 8), 10), 12), u 14) ta’ dan l-Att jidhlu fis-seħh fl-1 ta’ Jannar 2031.

Lauri Hussar
President tar-Riigikogu

Tallinn, 2024

Għandha tiġi pprezentata mill-Kumitat tal-Finanzi fl-10 ta’ Ġunju 2024.
Il-proposta tal-Kumitat hija li ssir il-votazzjoni finali.
Il-maġġoranza tal-voti favur hija meħtieġa għall-adozzjoni tal-abbozz ta’ liġi bħala liġi.

(firma diġitali)
Annely Akkermann
President tal-Kumitat għall-Finanzi