

Zákon o dani z motorových vozidiel

Kapitola 1 Všeobecné ustanovenia

§ 1 Rozsah pôsobnosti zákona

V tomto zákone sa ustanovuje daň z motorových vozidiel, ktorá sa vyberá z motorových vozidiel na základe ich vlastností.

§ 2 Motorové vozidlo

(1) Na účely tohto zákona je motorové vozidlo jedným z týchto typov vozidiel registrovaných v registri motorových vozidiel:

- 1) motocykel (ďalej len *motorové vozidlo kategórií L3e, L4e a L5e*);
- 2) štvorkolesový moped (ďalej len *motorové vozidlo kategórie L6e*);
- 3) štvorkolesové motorové vozidlo s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 450 kg v prípade vozidla určeného na prepravu cestujúcich a 600 kg v prípade vozidla určeného na prepravu tovaru s výnimkou mopedov, traktorov a necestných pojazdných strojov (ďalej len *motorové vozidlo kategórie L7e*);
- 4) kolesové terénne vozidlo (ďalej len *motorové vozidlo kategórie MS2*);
- 5) kolesový traktor s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km za hodinu a s minimálnou šírkou rozchodu aspoň 1 150 mm s nápravou, ktorá je najbližšie k vodičovi, s vlastnou hmotnosťou väčšou ako 600 kg a svetlou výškou nepresahujúcou 1 000 mm a ktorý nie je kolesovým traktorom na špeciálne účely; v prípade traktora s reverzibilnou jazdnou polohou je náprava najbližšie k vodičovi tá, na ktorú sú namontované pneumatiky najväčšieho priemeru (ďalej len tzv. kolesový traktor *motorové vozidlo kategórie T1b*);
- 6) kolesový traktor s vlastnou hmotnosťou v pohotovostnom stave nepresahujúcou 600 kg, iný ako kolesový traktor na špeciálne účely (ďalej len *motorové vozidlo kategórie T3*);
- 7) kolesový traktor s konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 40 km za hodinu, iný ako kolesový traktor na špeciálne účely (ďalej len *motorové vozidlo kategórie T5*);
- 8) osobné vozidlo (ďalej len *motorové vozidlo kategórie M1*);
- 9) nákladné vozidlo s maximálnou hmotnosťou do 3 500 kg (ďalej len *motorové vozidlo kategórie N1*).

(2) Kategórie vozidiel uvedené v odseku 1 bodoch 1 až 3, 6, 8 a 9 tohto oddielu zahŕňajú aj ich podkategórie.

§ 3 Zdaniteľná položka

Predmetom dane z motorových vozidiel je:

- 1) motorové vozidlo registrované v registri motorových vozidiel;
- 2) motorové vozidlo dočasne vymazané alebo pozastavené v registri motorových vozidiel.

§ 4 Výber dane

Daň z motorových vozidiel sa platí do štátneho rozpočtu.

Kapitola 2

Postup úhrady dane z motorových vozidiel

§ 5 Daňovník

Daň z motorových vozidiel platí:

- 1) majiteľ motorového vozidla; alebo
- 2) oprávnený používateľ v zmysle pododdielu 2 bodu 93 zákona o cestnej premávke, ak existuje oprávnený používateľ, ak je vlastníkom vozidla prenajímateľ, fyzická osoba nerezident alebo právnická osoba, ktorá nie je registrovaná v Estónsku.

§ 6 Daňová povinnosť

(1) Daň z motorových vozidiel platí osoba, ktorá:

- 1) je vlastníkom alebo oprávneným používateľom vozidla od 1. januára zdaňovacieho obdobia podľa registra motorových vozidiel; alebo
- 2) bola zapísaná do estónskeho registra motorových vozidiel ako vlastník alebo oprávnený používateľ motorového vozidla počas zdaňovacieho obdobia, keď bolo motorové vozidlo prvýkrát zaregistrované.

(2) Ak má vozidlo podľa registra motorových vozidiel oprávneného používateľa v čase uvedenom v pododseku 1 tohto oddielu, vozidlo podlieha dani.

§ 7 Zdaňovacie obdobie a úhrada dane

(1) Obdobie účtovania dane z motorových vozidiel je jeden kalendárny rok.

(2) Pri registrácii motorového vozidla na dobu určitú sa platí daň z motorových vozidiel za obdobie registrácie na dobu určitú.

(3) Ak je motorové vozidlo zaregistrované v registri motorových vozidiel prvýkrát počas obdobia zdaňovania, daň z motorového vozidla sa vypočíta podľa postupu uvedeného v oddiele 8 tohto zákona.

(4) 50 percent dane z motorových vozidiel sa musí zaplatiť do 15. júna a 50 percent do 15. decembra.

§ 8 Výpočet dane z motorových vozidiel zaregistrovaných počas obdobia zdaňovania

(1) Daň z motorových vozidiel týkajúca sa motorového vozidla, ktoré je prvýkrát zaregistrované v registri motorových vozidiel počas obdobia zdaňovania do 30. septembra, je splatná do 15. decembra.

(2) V prípade motorového vozidla prvýkrát zaregistrovaného v registri motorových vozidiel po 30. septembri sa daň z motorových vozidiel platí do 15. júna nasledujúceho roka.

(3) Daň z motorových vozidiel sa vypočíta úmerne k počtu dní zostávajúcich do konca bežného zdaňovacieho obdobia od prvého dňa nasledujúceho po registrácii.

§ 9 Postup pri úhrade dane

(1) Na základe informácií získaných z registra motorových vozidiel daňová a colná správa vystaví daňovníkovi najneskôr do 15. februára daňový výmer týkajúci sa výšky splatnej dane z motorových vozidiel.

(2) Daňový výmer týkajúci sa daňovej povinnosti z motorového vozidla zaregistrovaného po prvýkrát v registri cestnej premávky počas zdaňovacieho obdobia sa vystaví do 15 pracovných dní od zápisu do registra.

§ 10 Vrátenie dane

V prípade prevodu motorového vozidla alebo prevodu práva na používanie motorového vozidla počas zdaňovacieho obdobia sa daň z motorových vozidiel zaplatená za zdaňovacie obdobie nevracia a výška dane sa neznižuje.

Kapitola 3 Sadzby dane z motorových vozidiel

§ 11 Sadzby dane pre motorové vozidlá kategórie L, MS2, T1b, T3 a T5

(1) V prípade motorových vozidiel kategórií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kategórie MS2 s vlastnou hmotnosťou do 1 000 kilogramov, kategórie T3 a motorových vozidiel kategórií T1b a T5 s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 1 000 kilogramov, pričom od dátumu prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku obdobia zdaňovania uplynulo najviac 10 rokov, predstavuje daň z motorového vozidla:

- 1) 30 EUR, ak je objem motora motorového vozidla od 51 do 125 kubických centimetrov;
- 2) 45 EUR, ak je objem motora motorového vozidla od 126 do 500 kubických centimetrov;
- 3) 60 EUR, ak je objem motora motorového vozidla od 501 do 1 000 kubických centimetrov;
- 4) 75 EUR, ak je objem motora motorového vozidla od 1 001 do 1 500 kubických centimetrov;
- 5) 90 EUR, ak je objem motora motorového vozidla vyšší ako 1 500 kubických centimetrov.

(2) V prípade motorových vozidiel kategórií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kolesových terénnych vozidiel kategórie MS2 s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 1 000 kilogramov, motorových vozidiel kategórie T3 a motorových vozidiel kategórií T1b a T5 s vlastnou hmotnosťou nepresahujúcou 1 000 kilogramov, pričom od dátumu prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku obdobia zdaňovania uplynulo viac ako 10, ale menej ako 20 rokov, predstavuje daň z motorového vozidla:

- 1) 30 EUR, ak je objem motora motorového vozidla od 126 do 500 kubických centimetrov;
- 2) 45 EUR, ak je objem motora motorového vozidla od 501 do 1 000 kubických centimetrov;
- 3) 60 EUR, ak je objem motora motorového vozidla od 1 001 do 1 500 kubických centimetrov;
- 4) 75 EUR, ak je objem motora motorového vozidla vyšší ako 1 500 kubických centimetrov.

§ 12 Sadzby dane pre motorové vozidlá kategórie M1

(1) V prípade motorového vozidla kategórie M1, ktoré nie je plne elektrické v zmysle odseku 2 bodu 88¹ zákona o cestnej premávke a pre ktoré sú údaje o špecifických emisiách oxidu uhličitého (ďalej len *CO₂*) vypočítané v súlade s celosvetovo harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (ďalej len *WLTP*) k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba dane z motorových vozidiel vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná časť 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) špecifická zložka emisií *CO₂*, pri ktorej sa každý gram *CO₂* vynásobí sumou 3 EUR v rozsahu od 118 – 150 gramov na kilometer, sumou 3,5 EUR v rozsahu od 151 – 200 gramov na kilometer a sumou 4 EUR v rozsahu 201 alebo viac gramov na kilometer;
- 3) hmotnostná zložka takým spôsobom, že každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť motorového vozidla 2 000 kg sa vynásobí sumou 0,40 EUR až do výšky 400 EUR alebo v prípade motorového vozidla s možnosťou externého nabíjania, ktoré má v registri cestnej premávky označenie „OVC-HEV“, tak, že každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 200 kg motorového vozidla sa vynásobí sumou 0,40 EUR až do výšky 400 EUR.

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdieli 1 tohto oddielu, pre ktoré sú informácie o špecifických emisiách *CO₂* k dispozícii v registri motorových vozidiel výhradne na základe nového európskeho jazdného cyklu (ďalej len *metóda NEDC*), sa sadzba dane z motorových vozidiel vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdieli 1 tohto oddielu;

2) hmotnostná zložka;

3) špecifická zložka emisií CO₂, pričom hodnota špecifických emisií CO₂ sa najprv vynásobí faktorom 1,21 a následne sa podiel na gram CO₂ vypočíta v súlade s odsekom 1 bodom 2 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdieli 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne údaje o špecifických emisiách CO₂, sa referenčná hodnota metódy WLTP pre špecifické emisie CO₂ v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek, zaokrúhlený nahor na najbližšie celé číslo, s výhradou pododdielu 5:

1) výkon spaľovacieho motora v kW sa vynásobí číslom 0,29;

2) vlastná hmotnosť motorového vozidla v kilogramoch sa vynásobí číslom 0,07;

3) vek motorového vozidla v rokoch ku dňu začiatku obdobia zdaňovania k dátumu prvej registrácie sa vynásobí číslom 4,92.

(4) Od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v odseku 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu sa odpočíta:

1) 35 gramov CO₂ na kilometer v prípade vozidla vybaveného vznetovým motorom;

2) 52 gramov CO₂ na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného vznetovým motorom, ktoré nemá možnosť externého nabíjania, s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel;

3) 39 gramov CO₂ na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel.

(5) Maximálna referenčná hodnota WLTP pre špecifické emisie CO₂ uvedená v pododdieli 3 tohto oddielu je 350 gramov CO₂ na kilometer.

(6) Sadzba dane z motorových vozidiel uvedených v pododdieloch 3 a 4 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

1) základná zložka uvedená v pododdieli 1 tohto oddielu;

2) hmotnostná zložka;

3) špecifická zložka emisií CO₂ určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(7) Sadzba dane pre motorové vozidlo uvedené v pododdieli 3 tohto oddielu, ktoré je v registri motorových vozidiel označené ako „OVC-HEV“, sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

1) základná zložka uvedená v pododdieli 1 tohto oddielu;

2) hmotnostná zložka.

(8) Sadzba dane pre motorové vozidlo uvedené v pododdieli 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

1) základná časť 50 EUR na motorové vozidlo;

2) hmotnostná zložka takým spôsobom, že každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 400 kilogramov motorového vozidla sa vynásobí sumou 0,40 EUR až do sumy 440 EUR.

(9) Motorové vozidlo kategórie M1 s názvom karosérie „rekreačné vozidlo“ sa zdaňuje sadzbou pre motorové vozidlo kategórie N1.

§ 13 Sadzby dane pre motorové vozidlá kategórie N1

(1) V prípade motorového vozidla kategórie N1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré špecifické emisie CO₂ vypočítané podľa metódy WLTP sú k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba dane vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

1) základná časť 50 EUR na motorové vozidlo;

2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 3 EUR v rozsahu od 205 – 250 gramov na kilometer, sumou 3,5 EUR v rozsahu od 251 – 300 gramov na kilometer a sumou 4 EUR v rozsahu 301 alebo viac gramov na kilometer.

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdieloch 1 tohto oddielu, pre ktoré sú v registri motorových vozidiel k dispozícii len špecifické emisie CO₂ vypočítané podľa metódy NEDC, sa sadzba dane vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdieloch 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, pričom hodnota špecifických emisií CO₂ sa najprv vynásobí faktorom 1,3 a následne sa podiel na gram CO₂ vypočíta v súlade s odsekom 1 bodom 2 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdieloch 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne údaje o špecifických emisiách CO₂, sa referenčná hodnota metódy WLTP pre špecifické emisie CO₂ v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek, zaokrúhlený nahor na najbližšie celé číslo, s výhradou pododdielov 4 a 5 tohto oddielu:

- 1) výkon spaľovacieho motora v kW sa vynásobí číslom 0,4;
- 2) vlastná hmotnosť motorového vozidla v kilogramoch sa vynásobí číslom 0,07;
- 3) vek motorového vozidla v rokoch ku dňu začiatku obdobia zdaňovania k dátumu prvej registrácie sa vynásobí číslom 5,16.

(4) V prípade vozidla na benzínový pohon sa 22 gramov CO₂ na kilometer pripočíta k súčtu získanému sčítaním súm uvedených v odseku 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu.

(5) V prípade motorového vozidla vybaveného vznetovým motorom, ktoré nemá možnosť externého nabíjania, s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel, alebo motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa 20 gramov CO₂ na kilometer odpočíta od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v odseku 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu.

(6) Maximálna referenčná hodnota WLTP pre špecifické emisie CO₂ uvedená v pododdieloch 3 tohto oddielu je 350 gramov CO₂ na kilometer.

(7) Sadzba dane z motorových vozidiel uvedených v pododdieloch 3 – 5 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdieloch 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂ určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(8) Sadzba dane motorového vozidla uvedená v pododdieloch 3 tohto oddielu, ktoré je v registri motorových vozidiel označené ako „OVC-HEV“, je základnou časťou uvedenou v pododdieloch 1 tohto oddielu.

(9) Sadzba dane motorového vozidla uvedeného v pododdieloch 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, je 30 EUR za motorové vozidlo.

(10) Motorové vozidlo kategórie N1 so špecifickým výkonom vyšším ako 0,20 kW na kilogram nosnosti podľa registra motorových vozidiel sa zdaňuje sadzbou motorového vozidla kategórie M1 tak, že v prípade fyzickej osoby sa uplatní násobiteľ v závislosti od veku motorového vozidla.

§ 14 Násobiteľ veku motorových vozidiel

(1) Sadzba dane pre motorové vozidlá kategórií M1 a N1 sa vynásobí násobiteľom v závislosti od veku motorového vozidla, a to takto:

- 1) 0,92, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej päť rokov;
- 2) 0,84, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej šesť rokov;
- 3) 0,75, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej sedem rokov;
- 4) 0,67, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej osem rokov;

- 5) 0,59, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej deväť rokov;
- 6) 0,51, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej desať rokov;
- 7) 0,43, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 11 rokov;
- 8) 0,35, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 12 rokov;
- 9) 0,26, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 13 rokov;
- 10) 0,18, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 14 rokov;
- 11) 0,1, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 15 rokov;
- 12) 0, ak odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu začiatku zdaňovacieho obdobia uplynulo najmenej 20 rokov.

(2) Násobiteľ sadzby dane z motorových vozidiel sa uplatňuje na sumu dane z motorových vozidiel zníženú o základnú zložku.

§ 15 Oslobodenie od dane z motorových vozidiel

Nasledujúce vozidlá nepodliehajú dani z motorových vozidiel:

- 1) motorové vozidlo zaregistrované v registri motorových vozidiel ako vozidlo záchranej služby;
- 2) motorové vozidlá patriace zahraničnej diplomatickej misii a konzulárnemu úradu, osobitnej misii, misii medzinárodnej organizácie uznanej ministerstvom zahraničných vecí, inštitúcii Európskej únie alebo akejkoľvek agentúre alebo inštitúcii zriadenej podľa práva Európskej únie, zahraničnému diplomatickému zástupcovi a konzulárnemu úradníkovi akreditovanému v Estónsku, s výnimkou honorárneho konzula, zástupcovi osobitnej misie a medzinárodnej organizácie, ako aj administratívnym pracovníkom diplomatickej misie, konzulárnych úradov a osobitných misií;
- 3) motorové vozidlá patriace Organizácii Severoatlantickej zmluvy (ďalej len *NATO*) a jej pomocným orgánom, vojenskému veliteľstvu, ozbrojeným silám členského štátu NATO zúčastňujúceho sa na spoločnej obrannej akcii alebo členského štátu Európskej únie, ktorý sa zúčastňuje na spoločnej obrannej akcii vedenej v rámci spoločnej bezpečnostnej a obrannej politiky a civilnému personálu, ktorý ich sprevádza, ako aj ich členom, príslušníkom ozbrojených síl a civilnému personálu cudzieho štátu a od nich závislým osobám, personálu zmluvných partnerov ozbrojených síl cudzieho štátu, členom medzinárodného vojenského veliteľstva a od nich závislým osobám a personálu zmluvných partnerov ústredia a od nich závislým osobám, ako aj ozbrojeným silám a civilnému personálu cudzej krajiny, ktorá nie je členským štátom Európskej únie ani členským štátom NATO, a medzinárodnej vojenskej výcvikovej inštitúcii, pokiaľ ide o uplatňovanie daňových úľav stanovených v medzinárodnej dohode;
- 4) motorové vozidlo patriace fyzickej osobe, osobitne skonštruované alebo prispôbené na prepravu zdravotne postihnutých osôb alebo na používanie zdravotne postihnutou osobou.

Kapitola 4 Register dane z motorových vozidiel

§ 16 Register dane z motorových vozidiel

(1) Register dane z motorových vozidiel je podregistrom registra zdaniteľných osôb zriadeného na základe pododdielu 17 bodu 1 zákona o daniach, ktorého postup vedenia je stanovený v stanovách registra zdaniteľných osôb.

(2) Účelom registra dane z motorových vozidiel je spracovanie informácií potrebných na správu dane z motorových vozidiel.

(3) Dopravná správa predloží daňovej a colnej správe základné informácie potrebné na výpočet sadzieb dane z motorových vozidiel a oslobodení od dane stanovených v oddieloch 11 – 15 tohto zákona vrátane:

- 1) všeobecných údajov o majiteľovi alebo oprávnenom používateľovi motorového vozidla;
- 2) údajov na identifikáciu motorového vozidla;
- 3) technických údajov o motorovom vozidle.

Kapitola 5 Vykonávacie ustanovenia

Hlava 1 Prechodné ustanovenia

§ 17 Špecifickosť daňového výmeru

Ak je motorové vozidlo prvýkrát zaregistrované v registri motorových vozidiel v období od 1. do 31. januára 2025, najneskôr do 15. februára 2025 sa vystaví daňový výmer týkajúci sa daňovej povinnosti, ktorá vznikla v súvislosti s motorovým vozidlom.

§ 18 Hodnotenie ex post

Ministerstvo financií najneskôr do roku 2030 zanalyzuje dosiahnutie cieľa zavedenia dane z motorových vozidiel a registračného poplatku stanoveného v kapitole 12³ zákona o cestnej premávke, ako aj vplyv a účinnosť nariadenia.

Podkapitola 2 Zmena právnych predpisov

§ 19 Zmena zákona o miestnych daniach

Oddiel 5 odsek 7 a oddiel 12 zákona o miestnych daniach sa zrušujú.

§ 20 Zmena zákona o cestnej premávke

Zákon o cestnej premávke sa mení takto:

1) v pododdieli 1 bode 1 sa za slová „poplatok za používanie cesty“ dopĺňajú slová „a registračný poplatok“;

2) odsek 88¹ sa dopĺňa do oddielu 2 takto:
„88¹) „plne elektrické motorové vozidlo“ je motorové vozidlo, ktoré je poháňané elektrickým motorom a nemá žiadny spaľovací motor;“;

3) v pododdieli 37 bode 2 sa vypúšťajú slová „trakčný pohon“;

4) v pododdieli 173 bode 1 sa slová „a cenné papiere na meno“ nahrádzajú slovami „platba registračného poplatku za registrované cenné papiere a motorové vozidlá“;

5) pododdiel 2³ sa dopĺňa do oddielu 174 takto:
„(2³) Záznamy o registračnom poplatku ustanovenom v kapitole 12³ tohto zákona sa takisto uchovávajú v databáze vozidiel.“;

6) Do zákona sa dopĺňa kapitola 12³ takto:

**„Kapitola 12³
REGISTRAČNÝ POPLATOK**

§ 190¹⁶. Registračný poplatok

Registračný poplatok sa platí za registráciu motorového vozidla patriaceho do kategórie uvedenej v pododdiely 190¹⁷ bode 1 tohto zákona v estónskom registri motorových vozidiel alebo za zmenu jeho vlastníctva.

§ 190¹⁷. Predmet registračného poplatku

(1) Predmetom registračného poplatku je motorové vozidlo patriace do jednej z týchto kategórií:

- 1) osobné vozidlo (ďalej len *motorové vozidlo kategórie M1*);
- 2) nákladné vozidlo s maximálnou hmotnosťou do 3 500 kg (ďalej len *motorové vozidlo kategórie N1*).

(2) Kategórie vozidiel uvedené v pododdiely 1 tohto oddielu zahŕňajú aj ich podkategórie.

§ 190¹⁸. Povinnosť zaplatiť registračný poplatok

(1) Registračný poplatok platí osoba, v ktorej záujme alebo v súvislosti s ktorou sa vykonáva zápis do registra uvedeného v pododdiely 2 tohto oddielu.

(2) Povinnosť zaplatiť registračný poplatok vzniká:

- 1) keď je motorové vozidlo registrované v registri motorových vozidiel; alebo
- 2) pri prvej zmene vlastníctva vozidla, pokiaľ za vozidlo nebol zaplatený registračný poplatok v súlade s odsekom 1 tohto oddielu.

(3) Výšku registračného poplatku, ktorý sa má zaplatiť, určí dopravná správa po vykonaní predbežnej kontroly technického stavu podľa pododdiely 76 bodu 9 zákona o cestnej premávke a pred zápisom zmeny vlastníctva vozidla do registra.

(4) Zmena vlastníctva vozidla registrovaného v Estónsku sa nepovažuje za prvú zmenu a daňová povinnosť nevzniká, ak:

- 1) po uplynutí platnosti lízingovej zmluvy sa vozidlo stáva majetkom osoby, ktorá bola v čase skončenia lízingovej zmluvy zapísaná do registra motorových vozidiel ako oprávnený používateľ namiesto prenajímateľa; alebo
- 2) vozidlo bolo nadobudnuté dedením.

(5) Ak je vozidlo uvedené v pododdiely 4 tohto oddielu prevedené, považuje sa za prvú zmenu vlastníctva.

(6) V prípade registrácie na dobu určitú je registračný poplatok splatný len za obdobie registrácie na dobu určitú.

§ 190¹⁹. Čas úhrady registračného poplatku

Registračný poplatok sa zaplatí pred prvou registráciou vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo pred prvou zmenou vlastníctva vozidla registrovaného v Estónsku s výhradou pododdiely 190¹⁸ bodu 4 tohto zákona.

§ 190²⁰. Úrad zodpovedný za registračný poplatok

Orgán zodpovedný za registračné poplatky je Dopravná správa.

§ 190²¹. Prijatie registračného poplatku

Registračný poplatok sa platí do štátneho rozpočtu.

§ 190²². Sadzby registračných poplatkov pre motorové vozidlá kategórie M1

(1) V prípade motorového vozidla kategórie M1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré sú údaje o špecifických emisiách CO₂ vypočítané v súlade s celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (ďalej len *WLTP*) k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná časť 150 EUR na motorové vozidlo;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 5 EUR v rozsahu 1 – 117 gramov na kilometer, sumou 10 EUR v rozsahu 118 – 150 gramov na kilometer, sumou 30 EUR v rozsahu 151 – 200 gramov na kilometer a sumou 50 EUR v rozsahu 201 alebo viac gramov na kilometer;
- 3) hmotnostná zložka, pri ktorej sa každý kilogram motorového vozidla presahujúci maximálnu hmotnosť 2 000 kilogramov vynásobí sumou 2 EUR až do výšky 2 000 EUR a v

prípade motorového vozidla s možnosťou externého nabíjania, ktoré má v registri motorových vozidiel označenie „OVC-HEV“, sa každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 200 kilogramov vynásobí sumou 2 EUR až do výšky 2 000 EUR.

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré sú informácie o špecifických emisiách CO₂ k dispozícii v registri motorových vozidiel výhradne na základe nového európskeho jazdného cyklu (ďalej len *metóda NEDC*), sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) hmotnostná zložka;
- 3) špecifická zložka emisií CO₂, pričom hodnota špecifických emisií CO₂ sa najprv vynásobí faktorom 1,21 a následne sa podiel na gram CO₂ vypočíta v súlade s odsekom 1 bodom 2 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne údaje o špecifických emisiách CO₂, sa referenčná hodnota metódy WLTP pre špecifické emisie CO₂ v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek, zaokrúhlený nahor na najbližšie celé číslo, s výhradou pododdiely 4:

- 1) výkon spaľovacieho motora v kW sa vynásobí číslom 0,29;
- 2) vlastná hmotnosť motorového vozidla v kilogramoch sa vynásobí číslom 0,07;
- 3) vek motorového vozidla v rokoch po dátume prvej registrácie v čase registračného poplatku sa vynásobí číslom 4,92.

(4) Od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v odseku 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu sa odpočíta:

- 1) 35 gramov CO₂ na kilometer v prípade vozidla vybaveného vznetovým motorom;
- 2) 52 gramov CO₂ na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel;
- 3) 39 gramov CO₂ na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel.

(5) Maximálna referenčná hodnota WLTP pre špecifické emisie CO₂ uvedená v pododdiely 3 tohto oddielu je 350 gramov CO₂ na kilometer.

(6) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedená v pododdieloch 3 a 4 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) hmotnostná zložka;
- 3) špecifická zložka emisií CO₂ určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(7) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdiely 3 tohto oddielu s označením „OVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) hmotnostná zložka;
- 3) špecifická zložka emisií CO₂, ktorá sa rovná 46 gramom CO₂ na kilometer.

(8) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdiely 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná časť 150 EUR na motorové vozidlo;
- 2) hmotnostná zložka takým spôsobom, že každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 400 kilogramov motorového vozidla sa vynásobí sumou 2 EUR až do sumy 2 200 EUR.

(9) Registračný poplatok za motorové vozidlo kategórie M1 s názvom karosérie „obytný priestor“ sa vypočíta na základe sadzby registračného poplatku za motorové vozidlo kategórie N1.

§ 190²³. Sadzby registračných poplatkov pre motorové vozidlá kategórie N1

(1) V prípade motorového vozidla kategórie N1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré údaje o špecifických emisiách CO₂ vypočítané v súlade s WLTP sú k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná časť 300 EUR na motorové vozidlo;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 2 EUR v rozsahu 1 – 204 gramov na kilometer, sumou 30 EUR v rozsahu 205 – 250 gramov na kilometer, sumou 35 EUR v rozsahu 251 – 300 gramov na kilometer a sumou 40 EUR v rozsahu 301 alebo viac gramov na kilometer;

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré sú informácie o špecifických emisiách CO₂ v registri motorových vozidiel k dispozícii len na základe metódy NEDC, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, pričom hodnota špecifických emisií CO₂ sa najprv vynásobí faktorom 1,3 a následne sa podiel na gram CO₂ vypočíta v súlade s odsekom 1 bodom 2 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiely 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne údaje o špecifických emisiách CO₂, sa referenčná hodnota metódy WLTP pre špecifické emisie CO₂ v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek, zaokrúhlený nahor na najbližšie celé číslo, s výhradou pododdielov 4 a 5:

- 1) výkon spaľovacieho motora v kW sa vynásobí číslom 0,4;
- 2) vlastná hmotnosť motorového vozidla v kilogramoch sa vynásobí číslom 0,07;
- 3) vek motorového vozidla v rokoch po dátume prvej registrácie v čase registračného poplatku sa vynásobí číslom 5,16.

(4) V prípade vozidla na benzínový pohon sa 22 gramov CO₂ na kilometer pripočíta k súčtu získanému sčítaním súm uvedených v odseku 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu.

(5) V prípade motorového vozidla vybaveného vznetovým motorom, ktoré nemá možnosť externého nabíjania a v registri motorových vozidiel má označenie „NOVC-HEV“, alebo motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa 20 gramov CO₂ na kilometer odpočíta od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v odseku 3 bodoch 1 až 3 tohto oddielu.

(6) Maximálna referenčná hodnota WLTP pre špecifické emisie CO₂ uvedená v pododdiely 3 tohto oddielu je 350 gramov CO₂ na kilometer.

(7) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieloch 3 až 5 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂ určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(8) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdiely 3 tohto oddielu s označením „OVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiely 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO₂, ktorá sa rovná 69 gramom CO₂ na kilometer.

(9) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdiely 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, je 200 EUR za motorové vozidlo.

(10) Registračná daň za motorové vozidlo kategórie N1 so špecifickým výkonom vyšším ako 0,20 kW na kilogram nosnosti podľa registra motorových vozidiel sa zaplatí na základe sadzby registračnej dane za motorové vozidlo kategórie M1.

§ 190²⁴. Násobiteľ veku vozidla uplatniteľný na registračný poplatok

(1) Registračná daň za motorové vozidlá kategórií M1 a N1 sa vynásobí násobiteľom v závislosti od veku motorového vozidla, a to takto:

- 1) 0,87, ak uplynul aspoň jeden rok od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 2) 0,75, ak uplynuli aspoň dva roky od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 3) 0,65, ak uplynuli aspoň tri roky od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 4) 0,56, ak uplynuli aspoň štyri roky od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 5) 0,48, ak uplynulo aspoň päť rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 6) 0,42, ak uplynulo aspoň šesť rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 7) 0,36, ak uplynulo aspoň sedem rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 8) 0,31, ak uplynulo aspoň osem rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 9) 0,26, ak uplynulo aspoň deväť rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 10) 0,22, ak uplynulo aspoň desať rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 11) 0,19, ak uplynulo aspoň 11 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 12) 0,16, ak uplynulo aspoň 12 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 13) 0,14, ak uplynulo aspoň 13 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 14) 0,12, ak uplynulo aspoň 14 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 15) 0,10, ak uplynulo aspoň 15 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 16) 0,09, ak uplynulo aspoň 16 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 17) 0,08, ak uplynulo aspoň 17 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 18) 0,07, ak uplynulo aspoň 18 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 19) 0,06, ak uplynulo aspoň 19 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva;
- 20) 0,05, ak uplynulo aspoň 20 rokov od dátumu prvej registrácie motorového vozidla v estónskom registri motorových vozidiel alebo od dátumu prvej zmeny vlastníctva.

(2) Násobiteľ registračného poplatku sa uplatňuje na výšku registračného poplatku zníženú o základnú zložku.

(3) Suma získaná uplatnením násobiteľa registračného poplatku sa zaokrúhli na najbližší cent.

§ 190²⁵. Oslobodenie od registračných poplatkov

Registračný poplatok sa neplatí:

- 1) pre motorové vozidlo zaregistrované v registri motorových vozidiel ako vozidlo záchrannej služby;
- 2) pre motorové vozidlá patriace zahraničnej diplomatickej misii a konzulárnemu úradu, osobitnej misii, misii medzinárodnej organizácie uznanej ministerstvom zahraničných vecí, inštitúcii Európskej únie alebo akejkoľvek agentúre alebo inštitúcii zriadenej podľa práva Európskej únie, zahraničnému diplomatickému zástupcovi a konzulárnemu úradníkovi

akreditovanému v Estónsku, s výnimkou honorárneho konzula, zástupcovi osobitnej misie a medzinárodnej organizácie, ako aj administratívnym pracovníkom diplomatickej misie, konzulárnych úradov a osobitných misií na požiadanie ministerstva zahraničných vecí;

3) pre motorové vozidlá patriace Organizácii Severoatlantickej zmluvy (ďalej len NATO) a jej pomocným orgánom, vojenskému veliteľstvu, ozbrojeným silám členského štátu NATO zúčastňujúceho sa na spoločnej obrannej akcii alebo členského štátu Európskej únie, ktorý sa zúčastňuje na spoločnej obrannej akcii vedenej v rámci spoločnej bezpečnostnej a obrannej politiky a civilnému personálu, ktorý ich sprevádza, ako aj ich členom, príslušníkom ozbrojených síl a civilnému personálu cudzieho štátu a od nich závislým osobám, personálu zmluvných partnerov ozbrojených síl cudzieho štátu, členom medzinárodného vojenského veliteľstva a od nich závislým osobám a personálu zmluvných partnerov ústredia a od nich závislým osobám, ako aj ozbrojeným silám a civilnému personálu cudzej krajiny, ktorá nie je členským štátom Európskej únie ani členským štátom NATO, a medzinárodnej vojenskej výcvikovej inštitúcii, na požiadanie ministerstva obrany a pokiaľ ide o uplatňovanie daňových úľav stanovených v medzinárodnej dohode;

4) pre motorové vozidlo vo vlastníctve fyzickej osoby, ktoré je osobitne skonštruované alebo prispôbené na prepravu zdravotne postihnutých osôb alebo na používanie zdravotne postihnutou osobou.

§ 190²⁶. Oslobodenie od registračných poplatkov v prípade fyzických osôb z iného členského štátu

(1) Registračný poplatok sa neplatí pri registrácii vozidla, ktoré na území Estónska používa študent, ktorý má trvalé bydlisko v inom členskom štáte Európskej únie a v ktorom študent býva dočasne len v súvislosti s jeho štúdiom.

(2) Oslobodenie od registračných poplatkov sa vzťahuje na osobu uvedenú v pododdiely 1 tohto oddielu, ak:

- 1) osoba má obvyklý pobyt v inom členskom štáte Európskej únie ako Estónsko;
- 2) osoba nepoužíva vozidlo na komerčné účely v Estónsku;
- 3) toto motorové vozidlo sa v Estónsku neprevádza, neprenajíma ani nepožičiava a
- 4) osoba požiada o registráciu vozidla registrovaného a vlastneného v krajine svojho obvyklého pobytu.

(3) Na účely žiadosti o oslobodenie od registračných poplatkov predloží osoba pri registrácii vozidla dopravnej správe osvedčenie o štúdiu vydané vzdelávacou inštitúciou, overené dokumenty potvrdzujúce skutočnosti uvedené v pododdieloch 2 bodoch 1 a 4 tohto oddielu a vyhlásenie o splnení požiadaviek stanovených v odseku 2 bodoch 2 a 3.

(4) Pri použití výnimky pre registráciu vozidla osoby uvedenej v pododdiely 1 tohto oddielu zapíše dopravná správa do registra motorových vozidiel zákazky likvidácie vozidla s cieľom zabezpečiť splnenie požiadavky uvedenej v odseku 2 bode 3.

(5) Ak je osoba, ktorej bolo udelené oslobodenie od registračného poplatku, vylúčená zo vzdelávacej inštitúcie, vymaže vozidlo z estónskeho registra motorových vozidiel do 30 dní od vylúčenia zo vzdelávacej inštitúcie.

(6) Ak dopravná správa zistí, že osoba oslobodená od registračného poplatku je vylúčená zo vzdelávacej inštitúcie a nie je splnená požiadavka stanovená v pododdiely 5 tohto oddielu, dopravná správa dočasne vymaže vozidlo z registra 30 dní po zistení situácie.

(7) Ak bolo vozidlo dočasne vymazané na jeden rok na základe pododdiely 6 tohto oddielu, dopravná správa vymaže vozidlo z registra.

§ 190²⁷. Vrátenie registračných poplatkov

(1) Osoba môže požiadať o vrátenie registračného poplatku do 60 dní od vymazania vozidla, ktoré jej patrí, z registra motorových vozidiel, ak bolo vozidlo vymazané na účely jeho používania mimo Estónska.

(2) V prípade vozidiel, ktoré sú vymazané z registra motorových vozidiel na účely uvedené v pododdiely 1 tohto oddielu pred uplynutím jedného roka od dátumu prvej registrácie vozidla, sa základná časť registračného poplatku platná v čase registrácie vozidla v estónskom registri motorových vozidiel nevracia.

(3) Registračný poplatok sa vráti, ak od prvej registrácie vozidla v registri uplynulo menej ako desať rokov. Výška registračného poplatku, ktorý sa má vrátiť, sa rovná výške registračného poplatku vypočítaného v deň výmazu vozidla z registra motorových vozidiel v súlade so sadzbami registračného poplatku platnými v čase jeho zaplatenia.

(4) Registračné poplatky nižšie ako 300 EUR sa nevracajú.

(5) Podanie žiadosti o vrátenie registračného poplatku a postup vrátenia registračného poplatku stanoví minister zodpovedný za danú oblasť nariadením.“;

7) oddiel 190²² bod 1 sa mení takto:

„(1) V prípade motorového vozidla kategórie M1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré sú údaje o špecifických emisiách CO₂ vypočítané v súlade s celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (ďalej len *WLTP*) dostupné v registri motorových vozidiel, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

1) základná časť 225 EUR na motorové vozidlo;

2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 5 EUR v rozsahu 1 – 93 gramov na kilometer, sumou 15 EUR v rozsahu 94 – 150 gramov na kilometer, sumou 45 EUR v rozsahu 151 – 200 gramov na kilometer a sumou 65 EUR v rozsahu 201 alebo viac gramov na kilometer;

3) hmotnostná zložka, pri ktorej sa každý kilogram motorového vozidla presahujúci maximálnu hmotnosť 2 000 kilogramov vynásobí sumou 3 EUR až do výšky 3 000 EUR a v prípade motorového vozidla s možnosťou externého nabíjania, ktoré má v registri motorových vozidiel označenie „OVC-HEV“, sa každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 200 kilogramov vynásobí sumou 3 EUR až do výšky 3 000 EUR.“;

8) pododdiel 190²² bod 1 sa mení takto:

„(1) V prípade motorového vozidla kategórie M1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré sú údaje o špecifických emisiách CO₂ vypočítané v súlade s celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (ďalej len *WLTP*) dostupné v registri motorových vozidiel, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

1) základná časť 300 EUR na motorové vozidlo;

2) špecifická zložka emisií CO₂ časť tak, že každý gram CO₂ v rozsahu 1 – 49 gramov na kilometer sa vynásobí sumou 5 EUR, v rozsahu 50 – 93 gramov na kilometer sumou 10 EUR, v rozsahu 94 – 150 gramov na kilometer sumou 20 EUR, v rozsahu 151 – 200 gramov na kilometer sumou 60 EUR a v rozsahu 201 g/km a viac sumou 80 EUR;

3) hmotnostná zložka, pri ktorej sa každý kilogram motorového vozidla presahujúci maximálnu hmotnosť 2 000 kilogramov vynásobí sumou 4 EUR až do výšky 4 000 EUR a v prípade motorového vozidla s možnosťou externého nabíjania, ktoré má v registri motorových vozidiel označenie „OVC-HEV“, sa každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 200 kilogramov vynásobí sumou 4 EUR až do výšky 4 000 EUR.“;

9) pododdiel 190²² bod 8 sa mení takto:

„(8) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdiele 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

1) základná časť 225 EUR na motorové vozidlo;

2) hmotnostná zložka takým spôsobom, že každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 400 kilogramov motorového vozidla sa vynásobí sumou 3 EUR až do sumy 3 300 EUR.“;

10) pododdiel 190²² bod 8 sa mení takto:

„(8) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdiele 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

1) základná časť 300 EUR na motorové vozidlo;

2) hmotnostná zložka takým spôsobom, že každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 400 kilogramov motorového vozidla sa vynásobí sumou 4 EUR až do sumy 4 400 EUR.“;

11) pododdiel 190²³ bod 1 sa mení takto:

„(1) V prípade motorového vozidla kategórie N1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré údaje o špecifických emisiách CO₂ vypočítané v súlade s WLTP sú k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

1) základná časť 400 EUR na motorové vozidlo;

2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 2 EUR v rozsahu 1 – 153 gramov na kilometer, sumou 30 EUR v rozsahu 154 – 199 gramov na kilometer, sumou 35 EUR v rozsahu 200 – 249 gramov na kilometer a sumou 40 EUR v rozsahu 250 alebo viac gramov na kilometer.“;

12) pododdiel 190²³ bod 1 sa mení takto:

„(1) V prípade motorového vozidla kategórie N1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré údaje o špecifických emisiách CO₂ vypočítané v súlade s WLTP sú k dispozícii v registri motorových vozidiel, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

1) základná časť 500 EUR na motorové vozidlo;

2) špecifická zložka emisií CO₂, pri ktorej sa každý gram CO₂ vynásobí sumou 2 EUR v rozsahu 1 – 90 gramov na kilometer, sumou 30 EUR v rozsahu 91 – 136 gramov na kilometer, sumou 35 EUR v rozsahu 137 – 186 gramov na kilometer a sumou 40 EUR v rozsahu 187 alebo viac gramov na kilometer.“;

13) pododdiel 190²³ bod 9 sa mení takto:

„(9) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieli 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, je 300 EUR za motorové vozidlo.“;

14) pododdiel 190²³ bod 9 sa mení takto:

„(9) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieli 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, je 400 EUR za motorové vozidlo.“;

15) do oddielu 264 sa pridáva pododdiel 27 s týmto znením:

„(27) Žiadosť o vrátenie registračného poplatku, o ktorého vrátenie možno požiadať podľa oddielu 190²⁷ tohto zákona za obdobie od 1. januára do 30. júna 2025 možno predložiť od 1. júla 2025.“;

16) legislatívna poznámka k zákonu je doplnená textom „Smernica Rady 83/182/EHS o oslobodení od daní, ktoré platia v rámci spoločenstva pre dočasný dovoz určitých dopravných prostriedkov (Ú. v. ES L 105, 23.4.1983, s. 59 – 63).“.

§ 21 Zmena zákona o daniach

V zákone o daniach sa vykonávajú tieto zmeny:

1) dopĺňa sa oddiel 3 odsek 2 bod 10, ktorý ma toto znenie:

„10) daň z motorových vozidiel.“;

2) v odseku 29 bode 23 sa za slová „výmery dane z nehnuteľností“ dopĺňajú slová „a výmery dane z motorových vozidiel“;

3) v oddiele 105 odseku 6 sa body 6¹ – 6⁵ stávajú bodmi 6² – 6⁶ a dopĺňa sa bod 6¹ s týmto znením:

„6¹) daň z motorových vozidiel;“.

§ 22 Zmena zákona o štátnych poplatkoch

Zákon o štátnych poplatkoch sa mení takto:

1) pododdiel 142⁷² bod 1 sa mení takto:

„(1) Štátny poplatok vo výške 150 EUR sa platí za registráciu iného vozidla ako mopedu, prípojného vozidla s maximálnou hmotnosťou 3 500 kg a vozidla uvedeného v oddiele 190¹⁷ zákona o cestnej premávke. Ak sa o túto operáciu žiada elektronicky prostredníctvom informačného systému elektronických služieb, zaplatí sa štátny poplatok vo výške 120 EUR.“;

2) do oddielu 142⁷⁴ sa dopĺňa pododdiel 1¹ s týmto znením:

„(1¹) Poplatok uvedený v pododdieli 1 tohto oddielu sa neplatí, ak sa v súvislosti so zmenou vlastníctva vozidla platí registračný poplatok stanovený v oddiele 190¹⁸ odseku 2 bode 2 zákona o cestnej premávke.“.

Podkapitola 3 Nadobudnutie účinnosti zákona

§ 23 Nadobudnutie účinnosti zákona

(1) Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2025.

(2) Oddiel 3 odsek 2 tohto zákona nadobúda účinnosť 1. januára 2027.

(3) Oddiel 20 odseky 7, 9 a 11 a 13 tohto zákona nadobúdajú účinnosť 1. januára 2028.

(4) Oddiel 20 odseky 8 a 10, 12 a 14 tohto zákona nadobúdajú účinnosť 1. januára 2031.

Lauri Hussar
predseda Riigikogu

V Tallinne 2024

Predkladá finančný výbor 10. júna 2024.

Výbor navrhuje uskutočniť záverečné hlasovanie.

Na prijatie návrhu zákona ako zákona je potrebná väčšina hlasov.

(digitálny podpis)
Annely Akkermann
Predseda finančného výboru