

Lagen om motorfordonsskatt

Kapitel 1 Allmänna bestämmelser

1 §. Lagens tillämpningsområde

I denna lag föreskrivs motorfordonsskatt som tas ut på motorfordon på grundval av deras egenskaper.

2 §. Motorfordon

(1) I denna lag avses med *motorfordon* en av följande typer av fordon som är registrerade i motorfordonsregistret:

- 1) Motorcyklar (nedan kallade *motorfordon i kategorierna L3e, L4e och L5e*).
- 2) Fyrhjuliga mopeder (nedan kallade *motorfordon i kategori L6e*).
- 3) Fyrhjuliga motorfordon med en olastad vikt av högst 450 kg när det gäller fordon avsedda för persontransport och 600 kg när det gäller fordon avsedda för godstransport, utom mopeder, traktorer och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (nedan kallade *motorfordon i kategori L7e*).
- 4) Terrängfordon med hjul (nedan kallade *motorfordon i kategori MS2*).
- 5) Hjultraktorer med en högsta konstruktionshastighet som överstiger 40 km per timme och som har en minsta spårvidd på minst 1 150 mm med närmaste axel till föraren, med en olastad vikt i körklart skick av mer än 600 kg och med en markfrigång som inte överstiger 1 000 mm och som inte är en hjultraktor för särskilda ändamål. För traktorer med vändbar förarplats är förarens närmaste axel den på vilken de största däcken är monterade (nedan kallade *motorfordon i kategori T1b*).
- 6) Hjultraktorer med en olastad vikt i körklart skick av högst 600 kg, utom hjultraktorer för särskilda ändamål (nedan kallade *motorfordon i kategori T3*).
- 7) Hjultraktorer med en konstruktionshastighet som överstiger 40 km/h, utom hjultraktorer för särskilda ändamål (nedan kallade *motorfordon i kategori T5*).
- 8) Personbilar (nedan kallade *motorfordon i kategori M1*).
- 9) Lastbilar med en högsta vikt på upp till 3 500 kg (nedan kallade *motorfordon i kategori N1*).

(2) De fordonskategorier som anges i leden 1–3, 6, 8 och 9 i punkt 1 i detta avsnitt omfattar även deras underkategorier.

3 §. Beskattningsbart föremål

Motorfordonsskatt tas ut för

- 1) ett motorfordon som är registrerat i motorfordonsregistret,
- 2) ett motorfordon som tillfälligt har strukits eller avregistrerats ur motorfordonsregistret.

4 §. Mottagande av skatt

Motorfordonsskatten betalas till statsbudgeten.

Kapitel 2

Förfarande för betalning av motorfordonsskatt

5 §. Skattebetalare

Motorfordonsskatten ska betalas av

- 1) motorfordonets ägare, eller
- 2) en godkänd användare i den mening som avses i underavsnitt 2.93 i vägtrafiklagen om det finns en godkänd användare, om fordonets ägare är en uthyrare, en fysisk person som inte är bosatt i Estland eller en juridisk person som inte är registrerad i Estland.

6 §. Skattskyldighet

(1) Motorfordonsskatten ska betalas av en person som

- 1) är fordonets ägare eller auktoriserad användare från och med den 1 januari i beskattningsperioden enligt motorfordonsregistret, eller
- 2) har förts in i det estniska motorfordonsregistret som ägare eller auktoriserad användare av motorfordonet under den beskattningsperiod då motorfordonet registrerades för första gången.

(2) Om fordonet enligt motorfordonsregistret har en auktoriserad användare vid den tidpunkt som anges i punkt 1 i detta avsnitt, ska fordonet beskattas.

7 §. Beskattningsperiod och betalning av skatt

(1) Beskattningsperioden för motorfordonsskatt är ett kalenderår.

(2) Vid tidsbegränsad registrering av ett motorfordon ska motorfordonsskatt betalas för den tidsbegränsade registreringsperioden.

(3) Om ett motorfordon registreras för första gången i motorfordonsregistret under en beskattningsperiod ska fordonsskatten beräknas enligt det förfarande som föreskrivs i 8 § i denna lag.

(4) Av motorfordonsskatten ska 50 % betalas senast den 15 juni och 50 % senast den 15 december.

8 §. Beräkning av motorfordonsskatten för ett motorfordon som registreras under en beskattningsperiod

(1) Motorfordonsskatten för ett motorfordon som registreras i motorfordonsregistret för första gången under en beskattningsperiod till och med den 30 september ska betalas senast den 15 december.

(2) För ett motorfordon som registreras för första gången i motorfordonsregistret efter den 30 september ska motorfordonsskatten betalas senast den 15 juni följande år.

(3) Motorfordonsskatten ska beräknas i proportion till det antal dagar som återstår fram till utgången av den aktuella beskattningsperioden från och med första dagen efter registreringen.

9 §. Förfarande för betalning av skatt

(1) Skatte- och tullverket ska senast den 15 februari på grundval av de uppgifter som inkommit från motorfordonsregistret utfärda ett skattebesked till den skattskyldige med det belopp som ska betalas för motorfordonsskatten.

(2) Ett skattebesked om skattskyldighet för ett motorfordon som registreras för första gången i trafikregistret under en beskattningsperiod ska utfärdas inom 15 arbetsdagar från det att registreringen gjorts.

10 §. Skatteåterbäring

Vid överlåtelse av ett motorfordon eller överlåtelse av nyttjanderätten för ett motorfordon under en beskattningsperiod ska den motorfordonsskatt som betalats för beskattningsperioden inte återbetalas och skattebeloppet ska inte minskas.

Kapitel 3 Skattesatser för motorfordonsskatt

11 §. Skattesatser för motorfordon i kategori L, MS2, T1b, T3 och T5

(1) För motorfordon i kategorierna L3e, L4e, L5e, L6e och L7e, i kategori MS2 med en olastad vikt på upp till 1 000 kg, i kategori T3 och för motorfordon i kategorierna T1b och T5 med en olastad vikt på högst 1 000 kg, för vilka upp till och med tio år har gått från och med den dag då motorfordonet registrerades för första gången vid beskattningsperiodens början, ska motorfordonsskatten vara

- 1) 30 euro om motorfordonets motorkapacitet är mellan 51 och 125 kubikcentimeter,
- 2) 45 euro om motorfordonets motorkapacitet är mellan 126 och 500 kubikcentimeter,
- 3) 60 euro om motorfordonets motorkapacitet är mellan 501 och 1 000 kubikcentimeter,
- 4) 75 euro om motorfordonets motorkapacitet är mellan 1 001 och 1 500 kubikcentimeter,
- 5) 90 euro om motorfordonets motorkapacitet överstiger 1 500 kubikcentimeter.

(2) För motorfordon i kategorierna L3e, L4e, L5e, L6e och L7e, terrängfordon med hjul i kategori MS2 med en olastad vikt av högst 1 000 kg, motorfordon i kategori T3 och motorfordon i kategorierna T1b och T5 med en olastad vikt på högst 1 000 kg, för vilka mer än tio år men mindre än 20 år har gått från och med den dag då motorfordonet registrerades för första gången vid beskattningsperiodens början, ska motorfordonsskatten vara

- 1) 30 euro om motorfordonets motorkapacitet är mellan 126 och 500 kubikcentimeter,
- 2) 45 euro om motorfordonets motorkapacitet är mellan 501 och 1 000 kubikcentimeter,
- 3) 60 euro om motorfordonets motorkapacitet är mellan 1 001 och 1 500 kubikcentimeter,
- 4) 75 euro om motorfordonets motorkapacitet överstiger 1 500 kubikcentimeter.

12 §. Skattesatser för motorfordon i kategori M1

(1) För motorfordon i kategori M1 som inte är helt eldrivna i den mening som avses i punkt 2.88¹⁾ i vägtrafiklagen och för vilka uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp, beräknade i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (nedan kallat *WLTP*), finns i motorfordonsregistret, ska skattesatsen för motorfordonsskatten beräknas som summan av följande tre delar:

- 1) Ett basbelopp på 50 euro per motorfordon.
- 2) En koldioxidspecifik utsläppsdel där varje gram koldioxid ska multipliceras med 3 euro i intervallet 118–150 gram per kilometer, med 3,5 euro i intervallet 151–200 gram per kilometer och med 4 euro i intervallet 201 eller mer gram per kilometer.
- 3) En viktandel, på ett sådant sätt att varje kilogram som överstiger den högsta vikten för ett motordrivet fordon på 2 000 kg multipliceras med 0,40 euro upp till beloppet 400 euro eller, när det gäller motorfordon med extern laddningskapacitet som är försedda med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret, så att varje kilogram som överstiger den högsta vikten på 2 200 kg för det motordrivna fordonet multipliceras med 0,40 euro upp till ett belopp på 400 euro.

(2) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt för vilka information om koldioxidspecifika utsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret enbart på grundval av den nya europeiska körcykeln (nedan kallad *NEDC-metoden*) ska motorfordonsskatten beräknas som summan av följande tre delar:

- 1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.
- 2) Viktandelen.

3) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,21, och därefter ska andelen per gram koldioxid beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 1.2 i detta avsnitt.

(3) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt för vilka inga uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret ska WLTP-metodens referensvärde för koldioxidspecifika utsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre delar, avrundat uppåt till närmaste heltal, om inte annat följer av underavsnitt 5:

1) Förbränningsmotorns effekt i kW ska multipliceras med 0,29.

2) Det motordrivna fordonets olastade vikt i kilogram multiplicerat med 0,07.

3) Det motordrivna fordonets ålder i år vid tidpunkten för beskattningsperiodens början från och med dagen för den första registreringen multiplicerat med 4,92.

(4) Följande ska dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt:

1) 35 gram koldioxid per kilometer för ett fordon utrustat med en kompressionständningsmotor.

2) 52 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en kompressionständningsmotor utan extern laddningskapacitet och med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.

3) 39 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.

(5) Det högsta WLTP-referensvärdet för de koldioxidspecifika utsläpp som avses i underavsnitt 3 i detta avsnitt ska vara 350 g koldioxid per kilometer.

(6) Den skattesats för motorfordon som anges i underavsnitten 3 och 4 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande tre delar:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Viktandelen.

3) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen som fastställs utifrån WLTP-referensvärdet.

(7) Skattesatsen för ett motorfordon som anges i underavsnitt 3 i detta avsnitt, med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret, ska beräknas som summan av följande två delar:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Viktandelen.

(8) Skattesatsen för motorfordon som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt och som är helt eldrivna ska beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 50 euro per motorfordon.

2) Viktandelen, på ett sådant sätt att varje kilogram som överstiger motorfordonets högsta vikt på 2 400 kg multipliceras med 0,40 euro upp till ett belopp på 440 euro.

(9) Ett motorfordon i kategori M1 som klassificeras som "fritidsfordon" beskattas enligt skattesatsen för ett motorfordon i kategori N1.

13 §. Skattesatser för motorfordon i kategori N1

(1) För motorfordon i kategori N1 som inte är helt eldrivna och för vilka den koldioxidspecifika utsläppsdelen som beräknats enligt WLTP-metoden finns tillgängliga i motorfordonsregistret ska skattesatsen beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 50 euro per motorfordon.

2) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen där varje gram koldioxid ska multipliceras med 3 euro i intervallet 205–250 gram per kilometer, med 3,5 euro i intervallet 251–300 gram per kilometer och med 4 euro i intervallet 301 eller mer gram per kilometer.

- (2) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt för vilka den koldioxidspecifika utsläppsdelen som beräknats enligt NEDC-metoden finns tillgängliga i motorfordonsregistret ska skattesatsen beräknas som summan av följande två delar:
- 1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.
 - 2) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,3, och därefter ska andelen per gram koldioxid beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 1.2 i detta avsnitt.
- (3) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt för vilka inga uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret ska WLTP-metodens referensvärde för koldioxidspecifika utsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre delar, avrundat uppåt till närmaste heltal, om inte annat följer av underavsnitten 4 och 5 i detta avsnitt:
- 1) Förbränningsmotorns effekt i kW ska multipliceras med 0,4.
 - 2) Motorfordonets olastade vikt i kilogram multiplicerat med 0,07.
 - 3) Motorfordonets ålder i år vid tidpunkten för beskattningsperiodens början från och med dagen för den första registreringen multiplicerat med 5,16.
- (4) För bensindrivna fordon ska 22 g koldioxid per kilometer läggas till den summa som erhålls genom att addera de belopp som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.
- (5) När det gäller motorfordon som är utrustade med en motor med kompressionständning som saknar extern laddningskapacitet och med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret, eller ett motorfordon utrustat med en bensindriven motor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret, ska 20 g koldioxid per kilometer dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.
- (6) Det högsta WLTP-referensvärdet för de koldioxidspecifika utsläpp som avses i underavsnitt 3 i detta avsnitt ska vara 350 g koldioxid per kilometer.
- (7) Den skattesats för motorfordon som anges i underavsnitten 3–5 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande två delar:
- 1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.
 - 2) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen som fastställs utifrån WLTP-referensvärdet.
- (8) Skattesatsen för motorfordon som anges i underavsnitt 3 i detta avsnitt, med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret, ska utgöras av det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.
- (9) Skattesatsen för motorfordon som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt och som är helt eldrivna ska vara 30 euro per motorfordon.
- (10) Motorfordon i kategori N1 med en specifik effekt som överstiger 0,20 kW per kilogram bärformåga enligt motorfordonsregistret ska beskattas enligt skattesatsen för motorfordon i kategori M1 genom att, när det gäller en fysisk person, en multiplikator tillämpas beroende på motorfordonets ålder.
- 14 §. Multiplikator för motorfordonets ålder**
- (1) Skattesatsen för motorfordon i kategorierna M1 och N1 ska multipliceras med en multiplikator som avgörs av motorfordonets ålder, som är
- 1) 0,92 om minst fem år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
 - 2) 0,84 om minst sex år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
 - 3) 0,75 om minst sju år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,

- 4) 0,67 om minst åtta år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 5) 0,59 om minst nio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 6) 0,51 om minst tio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 7) 0,43 om minst elva år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 8) 0,35 om minst tolv år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 9) 0,26 om minst 13 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 10) 0,18 om minst 14 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 11) 0,1 om minst 15 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början,
- 12) 0 om minst 20 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet vid beskattningsperiodens början.

(2) Multiplikatorn för skattesatsen för motorfordonsskatten ska tillämpas på fordonsskattebeloppet minus grundkomponenten.

15 §. Befrielse från motorfordonsskatt

Följande fordon ska inte vara föremål för motorfordonsskatt:

- 1) Motordrivna fordon som är registrerade som utryckningsfordon i motorfordonsregistret.
- 2) Motorfordon som tillhör utländska diplomatiska beskickningar och konsulat, särskilda beskickningar, internationella organisationers beskickningar som erkänts av utrikesministeriet, institutioner inom Europeiska unionen eller byråer eller organ som inrättats enligt unionsrätten, utländska diplomatiska företrädare och konsulära tjänstemän som är ackrediterade i Estland, med undantag för honorärkonsuler, företrädare för särskilda beskickningar och internationella organisationer samt administrativ personal vid diplomatiska beskickningar, konsulära myndigheter och särskilda beskickningar.
- 3) Motorfordon som tillhör Nordatlantiska fördragsorganisationen (nedan kallad *Nato*) och dess underordnade organ, militära högkvarter, väpnade styrkor tillhörande en Natomedlem som deltar i en gemensam försvarsinsats eller en av Europeiska unionens medlemsstater, som deltar i en gemensam försvarsinsats som genomförs inom ramen för den gemensamma säkerhets- och försvarspolitik och den civilpersonal som åtföljer dem, samt som tillhör deras medlemmar, medlemmar av en utländsk stats väpnade styrkor och civil personal och deras familjemedlemmar, personal från entreprenörer inom en utländsk stats väpnade styrkor, medlemmar av det internationella militärhögkvarteret och deras familjemedlemmar, personal från entreprenörer vid högkvarter och deras familjemedlemmar samt väpnade styrkor och civil personal från ett främmande land som inte är medlem i Europeiska unionen eller en Natomedlem och en internationell militär utbildningsinstitution, med avseende på tillämpningen av den skattelättnad som föreskrivs i det internationella avtalet.
- 4) Motorfordon som tillhör fysiska personer, särskilt utformade eller anpassade för transport av personer med funktionsnedsättningar eller för användning av en person med funktionsnedsättning.

Kapitel 4

Motorfordonsskatteregister

16 §. Motorfordonsskatteregister

(1) Motorfordonsskatteregistret är ett underregister i det register över beskattningsbara personer som upprättats med stöd av underavsnitt 17.1 i beskattningslagen, och förfarandet för underhåll av registret föreskrivs i stadgarna för registret över beskattningsbara personer.

(2) Syftet med motorfordonsskatteregistret är att behandla de uppgifter som är nödvändiga för förvaltningen av motorfordonsskatten.

(3) Trafikverket ska till skatte- och tullverket lämna de grundläggande uppgifter som är nödvändiga för att beräkna de skattesatser och skattebefrielser för motorfordon som föreskrivs i avsnitten 11–15 i denna lag, inklusive

- 1) allmänna uppgifter om motorfordonets ägare eller godkända användare,
- 2) uppgifter för identifiering av motorfordonet,
- 3) motorfordonets tekniska data.

Kapitel 5

Genomförandebestämmelser

Avdelning 1

Övergångsbestämmelser

17 §. Specifika uppgifter om taxeringsbeslutet

Om ett motorfordon registreras för första gången i motorfordonsregistret mellan den 1 och den 31 januari 2025, ska ett beskattningsbeslut utfärdas senast den 15 februari 2025 för den skatt som har uppkommit för fordonet.

18 §. Efterhandsutvärdering

Senast 2030 ska finansministeriet analysera uppnåendet av målet för införandet av motorfordonsskatt och registreringsavgift i enlighet med kapitel 12³ i vägtrafiklagen samt föreskriftens inverkan och ändamålsenlighet.

Underkapitel 2

Ändring av lagstiftning

19 §. Ändring av lagen om lokala skatter

Punkt 5.7 och avsnitt 12 i lagen om lokala skatter ska upphöra att gälla.

20 §. Ändring av vägtrafiklagen

Vägtrafiklagen ska ändras på följande sätt:

1) I underavsnitt 1.1 ska orden ”och registreringsavgift” läggas till efter orden ”vägavgift”.

2) Punkt 88¹) ska läggas till i avsnitt 2 med följande lydelse:

”88¹) *helt eldrivet motorfordon*: ett motorfordon som drivs av en elmotor och som inte har någon förbränningsmotor.”

3) I underavsnitt 37.2 ska orden ”dragkraft” utgå.

4) I underavsnitt 173.1 ska orden ”och registrerade värdepapper” ersättas med orden ”betalning av registreringsavgift för registrerade värdepapper och motorfordon”.

5) Underavsnitt 2³ ska läggas till i avsnitt 174 med följande lydelse:

”2³) Register över den registreringsavgift som avses i kapitel 12³ i denna lag ska också föras i fordonsdatabasen.”

6) Kapitel 12³ ska läggas till i lagen med följande lydelse:

”Kapitel 12³

REGISTRERINGSAVGIFT

190¹⁶ §. Registreringsavgift

Registreringsavgiften ska betalas för registrering av motorfordon som tillhör den kategori som anges i underavsnitt 190¹⁷.1 denna lag i det estniska motorfordonsregistret eller för ägarbyte därav.

190¹⁷ §. Föremål för registreringsavgift

(1) Registreringsavgiften gäller motorfordon som tillhör någon av följande kategorier:

1) Personbilar (nedan kallade *motorfordon i kategori M1*).

2) Lastbilar med en högsta vikt på upp till 3 500 kg (nedan kallade *motorfordon i kategori N1*).

(2) De fordonskategorier som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt ska även omfatta deras underkategorier.

190¹⁸ §. Skyldighet att betala registreringsavgift

(1) Registreringsavgiften ska betalas av den person i vars intresse eller för vilken en handling om införande i det register som anges i underavsnitt 2 i detta avsnitt görs.

(2) Skyldigheten att betala registreringsavgiften uppkommer

1) när fordonet registreras i motorfordonsregistret, eller

2) vid det första ägarbytet av fordonet, såvida inte registreringsavgiften har betalats för fordonet i enlighet med punkt 1 i detta avsnitt.

(3) Den registreringsavgift som ska betalas ska fastställas av Trafikverket efter genomförande av trafiksäkerhetsprovning före registrering i enlighet med underavsnitt 76.9 i vägtrafiklagen och innan ägarbytet av fordon förs in i registret.

(4) Byte av ägare till ett fordon som är registrerat i Estland ska inte anses vara ett första byte och ingen skattskyldighet uppstår om

1) fordonet, när leasingavtalet löper ut, blir egendom för en person som, vid den tidpunkt då leasingavtalet löper ut, var angiven i fordonsregistret i egenskap av godkänd användare, i stället för uthyraren, eller

2) fordonet har förvärvats genom arv.

(5) Om ett fordon som anges i underavsnitt 4 i detta avsnitt överläts ska det anses vara det första ägarbytet.

(6) Vid tidsbegränsad registrering ska registreringsavgiften endast betalas för den tidsbegränsade registreringsperioden.

190¹⁹ §. Tidpunkt för betalning av registreringsavgift

Registreringsavgiften ska betalas innan fordonet registreras för första gången i det estniska motorfordonsregistret eller före det första ägarbytet av ett fordon som är registrerat i Estland, om inte annat följer av underavsnitt 190¹⁸.4 i denna lag.

190²⁰ §. Myndighet för registreringsavgifter

Trafikverket ska vara den myndighet som ansvarar för registreringsavgifterna.

190²¹ §. Mottagande av registreringsavgift

Anmälningssavgiften betalas till statsbudgeten.

190²² §. Registreringsavgift för motorfordon i kategori M1

(1) För motorfordon i kategori M1 som inte är helt eldrivna och för vilka uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp beräknade i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (nedan kallat *WLTP*) finns i motorfordonsregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande tre delar:

1) Ett basbelopp på 150 euro per motorfordon.

2) En koldioxidspecifik utsläppsdel där varje gram koldioxid ska multipliceras med 5 euro i intervallet 1–117 gram per kilometer, med 10 euro i intervallet 118–150 gram per kilometer,

med 30 euro i intervallet 151–200 gram per kilometer och med 50 euro i intervallet 201 eller mer gram per kilometer.

3) En viktandel där varje kilogram av ett motorfordon som överskrider den högsta vikten på 2 000 kg multipliceras med 2 euro upp till beloppet 2 000 euro och, för motorfordon med extern laddningskapacitet, som är försedda med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret, multipliceras varje kilogram som överstiger den högsta vikten på 2 200 kg med 2 euro upp till ett belopp på 2 000 euro.

(2) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt för vilka information om koldioxidspecifika utsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret enbart på grundval av den nya europeiska körcykeln (nedan kallad *NEDC-metoden*) ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande tre komponenter:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Viktandelen.

3) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,21, och därefter ska andelen per gram koldioxid beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 1.2 i detta avsnitt.

(3) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt för vilka inga uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret ska WLTP-metodens referensvärde för koldioxidspecifika utsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre delar, avrundat uppåt till närmaste heltal, om inte annat följer av underavsnitt 4:

1) Förbränningsmotorns effekt i kW ska multipliceras med 0,29.

2) Motorfordonets olastade vikt i kilogram multiplicerat med 0,07.

3) Motorfordonets ålder vid tidpunkten för fastställandet av registreringsavgiften, i år från dagen för den första registreringen, multiplicerat med 4,92.

(4) Följande ska dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt:

1) 35 gram koldioxid per kilometer för ett fordon utrustat med en kompressionständningsmotor.

2) 52 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.

3) 39 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.

(5) Det högsta WLTP-referensvärdet för de koldioxidspecifika utsläpp som avses i underavsnitt 3 i detta avsnitt ska vara 350 g koldioxid per kilometer.

(6) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitten 3 och 4 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande tre delar:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Viktandelen.

3) Den koldioxidspecifika utsläppsdel som fastställs utifrån WLTP-referensvärdet.

(7) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 3 i detta avsnitt med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret ska beräknas som summan av följande tre delar:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Viktandelen.

3) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen, som ska vara lika med 46 gram koldioxid per kilometer.

(8) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt, som är helt eldrivna, ska beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 150 euro per motorfordon.

2) Viktandelen, på ett sådant sätt att varje kilogram som överstiger motorfordonets högsta vikt på 2 400 kg multipliceras med 2 euro upp till ett belopp på 2 200 euro.

(9) Registreringsavgiften för motorfordon i kategori M1 som klassificeras som "bostad" beräknas på grundval av registreringsavgiften för ett motorfordon i kategori N1.

190²³ §. Registreringsavgift för motorfordon i kategori N1

(1) För motorfordon i kategori N1 som inte är helt eldrivna och för vilka uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp, beräknade i enlighet med WLTP, finns tillgängliga i motorfordonsregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 300 euro per motorfordon.

2) En koldioxidspecifik utsläppsdel där varje gram koldioxid ska multipliceras med 2 euro i intervallet 1–204 gram per kilometer, med 30 euro i intervallet 205–250 gram per kilometer, med 35 euro i intervallet 251–300 gram per kilometer och med 40 euro i intervallet 301 eller mer gram per kilometer.

(2) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt, för vilka information om koldioxidspecifika utsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret endast på grundval av NEDC-metoden, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande två delar:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Den koldioxidspecifika utsläppsdel där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,3, och därefter ska andelen per gram koldioxid beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 1.2 i detta avsnitt.

(3) För motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt för vilka inga uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret ska WLTP-metodens referensvärde för koldioxidspecifika utsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre delar, avrundat uppåt till närmaste heltal, om inte annat följer av underavsnitten 4 och 5:

1) Förbränningsmotorns effekt i kW ska multipliceras med 0,4.

2) Motorfordonets olastade vikt i kilogram multiplicerat med 0,07.

3) Motorfordonets ålder vid tidpunkten för fastställandet av registreringsavgiften, i år från dagen för den första registreringen, multiplicerat med 5,16.

(4) För bensindrivna fordon ska 22 g koldioxid per kilometer läggas till den summa som erhålls genom att addera de belopp som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.

(5) När det gäller motorfordon som är utrustade med en motor med kompressionständning som saknar extern laddningskapacitet och med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret, eller ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret, ska 20 g koldioxid per kilometer dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.

(6) Det högsta WLTP-referensvärdet för de koldioxidspecifika utsläpp som avses i underavsnitt 3 i detta avsnitt ska vara 350 g koldioxid per kilometer.

(7) Registreringsavgiften för ett motorfordon som avses i underavsnitten 3–5 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande två delar:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Den koldioxidspecifika utsläppsdel som fastställs utifrån WLTP-referensvärdet.

(8) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 3 i detta avsnitt med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret ska beräknas som summan av följande två delar:

1) Det basbelopp som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt.

2) Den koldioxidspecifika utsläppsdel, som ska vara lika med 69 gram koldioxid per kilometer.

(9) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt, som är helt eldrivna, ska vara 200 euro per motorfordon.

(10) Registreringsavgiften för motorfordon i kategori N1 med en specifik effekt som överstiger 0,20 kW per kilogram bärformåga enligt motorfordonsregistret ska betalas på grundval av registreringsavgiften för motorfordon i kategori M1.

190²⁴ §. Multiplikator för fordonets ålder som är tillämplig på registreringsavgiften

(1) Registreringsavgiften för motorfordon i kategorierna M1 och N1 multipliceras med en multiplikator som avgörs av motorfordonets ålder, som är

1) 0,87 om minst ett år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,

- 2) 0,75 om minst två år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 3) 0,65 om minst tre år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 4) 0,56 om minst fyra år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 5) 0,48 om minst fem år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 6) 0,42 om minst sex år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 7) 0,36 om minst sju år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 8) 0,31 om minst åtta år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 9) 0,26 om minst nio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 10) 0,22 om minst tio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 11) 0,19 om minst 11 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 12) 0,16 om minst 12 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 13) 0,14 om minst 13 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 14) 0,12 om minst 14 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 15) 0,10 om minst 15 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 16) 0,09 om minst 16 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 17) 0,08 om minst 17 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 18) 0,07 om minst 18 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 19) 0,06 om minst 19 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet,
- 20) 0,05 om minst 20 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret eller dagen för det första ägarbytet.

(2) Multiplikatorn för registreringsavgiften ska tillämpas på avgiftsbeloppet minus basbeloppet.

(3) Det belopp som erhålls genom tillämpning av multiplikatorn för registreringsavgifter ska avrundas till närmaste cent.

190²⁵ §. Befrielse från registreringsavgifter

Registreringsavgiften ska inte betalas för följande:

- 1) Motorfordon som är registrerade som utryckningsfordon i motorfordonsregistret.
- 2) Motorfordon som tillhör utländska diplomatiska beskickningar och konsulat, särskilda beskickningar, internationella organisationers beskickningar som erkänts av utrikesministeriet, institutioner inom Europeiska unionen eller byråer eller organ som inrättats enligt unionsrätten, utländska diplomatiska företrädare och konsulära tjänstemän som är ackrediterade i Estland, med undantag för honorärkonsuler, företrädare för särskilda beskickningar och internationella organisationer samt administrativ personal vid diplomatiska beskickningar, konsulära myndigheter och särskilda beskickningar på begäran av utrikesministeriet.

3) Motorfordon som tillhör Nordatlantiska fördragsorganisationen (nedan kallad *Nato*) och dess underordnade organ, militära högkvarter, väpnade styrkor tillhörande en Natomedlem som deltar i en gemensam försvarsinsats eller en av Europeiska unionens medlemsstater, som deltar i en gemensam försvarsinsats som genomförs inom ramen för den gemensamma säkerhets- och försvarspolitik och den civilpersonal som åtföljer dem, samt som tillhör deras medlemmar, medlemmar av en utländsk stats väpnade styrkor och civil personal och deras familjemedlemmar, personal från entreprenörer inom en utländsk stats väpnade styrkor, medlemmar av det internationella militärhögkvarteret och deras familjemedlemmar, personal från entreprenörer vid högkvarter och deras familjemedlemmar samt väpnade styrkor och civil personal från ett främmande land som inte är medlem i Europeiska unionen eller en Natomedlem och en internationell militär utbildningsinstitution, på begäran av försvarsministeriet och med avseende på tillämpningen av den skattelättnad som föreskrivs i det internationella avtalet.

4) Motorfordon som tillhör fysiska personer, som är särskilt utformade eller anpassade för transport av personer med funktionsnedsättningar eller för användning av en person med funktionsnedsättning.

190²⁶ §. Befrielse från registreringsavgifter för fysiska personer från andra medlemsstater

(1) Ingen registreringsavgift ska betalas vid registrering av ett fordon som används på Estlands territorium av en student som är permanent bosatt i en annan EU-medlemsstat, och där studenten tillfälligt vistas endast i samband med sina studier.

(2) Befrielse från registreringsavgifter ska gälla för personer som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt om

1) personen har sin hemvist i en annan EU-medlemsstat än Estland,

2) personen inte använder fordonet för kommersiella ändamål i Estland,

3) motorfordonet inte överlåts, hyrs eller lånas ut i Estland, och

4) personen ansöker om registrering av ett fordon som är registrerat och ägt i det land där de har sin hemvist.

(3) För att ansöka om befrielse från registreringsavgift ska en person, vid registrering av ett fordon, till Trafikverket lämna in ett intyg från utbildningsinstitutionen om studierna, legaliserade handlingar som styrker de sakförhållanden som anges i underavsnitten 2.1 och 2.4 i detta avsnitt samt en försäkran om överensstämmelse med de krav som fastställs i punkterna 2.2 och 3.

(4) När en person som avses i punkt 1 i detta avsnitt registrerar ett fordon och utnyttjar befrielsen från registreringsavgift ska Trafikverket i motorfordonsregistret föra in ett förbud mot bortskaffande av fordonet för att säkerställa att det krav som anges i punkt 2.3 uppfylls.

(5) Om en person som har beviljats befrielse från registreringsavgift utesluts från en utbildningsinstitution ska personen stryka fordonet ur det estniska motorfordonsregistret inom 30 dagar efter det att personen utesluts från utbildningsinstitutionen.

(6) Om Trafikverket konstaterar att en person som är befriad från registreringsavgift är utesluten från en utbildningsinstitution och att kravet i underavsnitt 5 i detta avsnitt inte är uppfyllt, ska Trafikverket tillfälligt stryka fordonet ur registret 30 dagar efter det att situationen fastställts.

(7) Om ett fordon tillfälligt har strukits i ett år på grundval av underavsnitt 6 i detta avsnitt, ska Trafikverket stryka fordonet ur registret.

190²⁷ §. Återbetalning av registreringsavgifter

(1) En person kan ansöka om återbetalning av registreringsavgiften inom 60 dagar från det att det fordon som tillhör personen har strukits ur motorfordonsregistret om fordonet har strukits i syfte att användas utanför Estland.

(2) För fordon som stryks ur motorfordonsregistret för det ändamål som anges i underavsnitt 1 i detta avsnitt innan ett år förflutit från den dag då fordonet registrerades för första gången, ska basbeloppet av den registreringsavgift som gällde vid tidpunkten för fordonets registrering i det estniska motorfordonsregistret inte återbetalas.

(3) Registreringsavgiften ska återbetalas om det har gått mindre än tio år sedan fordonet registrerades för första gången. Den summa av registreringsavgiften som ska återbetalas är lika med registreringsavgiften beräknat den dag då fordonet ströks ur motorfordonsregistret, i enlighet med de registreringsavgifter som gällde vid den tidpunkt då den betalades.

(4) Registreringsavgifter på mindre än 300 euro ska inte återbetalas.

(5) Förfarandet för inlämnande av en ansökan om återbetalning av registreringsavgiften och återbetalning av registreringsavgiften ska fastställas av den minister som ansvarar för området genom förordning.”

7) Avsnitt 190²².1 ska ändras på följande sätt:

”1) För motorfordon i kategori M1 som inte är helt eldrivna och för vilka uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp beräknade i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (nedan kallat *WLTP*) finns i motorfordonsregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande tre delar:

1) Ett basbelopp på 225 euro per motorfordon.

2) En koldioxidspecifik utsläppsdelen där varje gram koldioxid ska multipliceras med 5 euro i intervallet 1–93 gram per kilometer, med 15 euro i intervallet 94–150 gram per kilometer, med 45 euro i intervallet 151–200 gram per kilometer och med 65 euro i intervallet 201 eller mer gram per kilometer.

3) En viktandel där varje kilogram av ett motorfordon som överskrider den högsta vikten på 2 000 kg multipliceras med 3 euro upp till beloppet 3 000 euro och, för motorfordon med extern laddningskapacitet, som är försedda med beteckningen ”OVC-HEV” i motorfordonsregistret, multipliceras varje kilogram som överstiger den högsta vikten på 2 200 kg med 3 euro upp till ett belopp på 3 000 euro.”

8) Underavsnitt 190²².1 ska ändras på följande sätt:

”1) För motorfordon i kategori M1 som inte är helt eldrivna och för vilka uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp beräknade i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (nedan kallat *WLTP*) finns i motorfordonsregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande tre delar:

1) Ett basbelopp på 300 euro per motorfordon.

2) Den koldioxidspecifika utsläppsdelen på ett sådant sätt att varje gram koldioxid multipliceras i intervallet 1–49 gram per kilometer med 5 euro, i intervallet 50–93 gram per kilometer med 10 euro, i intervallet 94–150 gram per kilometer med 20 euro, i intervallet 151–200 gram per kilometer med 60 euro och i intervallet 201 g/km eller mer med 80 euro.

3) En viktandel där varje kilogram av ett motorfordon som överskrider den högsta vikten på 2 000 kg multipliceras med 4 euro upp till beloppet 4 000 euro och, för motorfordon med extern laddningskapacitet, som är försedda med beteckningen ”OVC-HEV” i motorfordonsregistret, multipliceras varje kilogram som överstiger den högsta vikten på 2 200 kg med 4 euro upp till ett belopp på 4 000 euro.”

9) Underavsnitt 190²².8 ska ändras på följande sätt:

”8) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt, som är helt eldrivna, ska beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 225 euro per motorfordon.

2) Viktandelen, på ett sådant sätt att varje kilogram som överstiger motorfordonets högsta vikt på 2 400 kg multipliceras med 3 euro upp till ett belopp på 3 300 euro.”

10) Underavsnitt 190²².8 ska ändras på följande sätt:

”8) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt, som är helt eldrivna, ska beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 300 euro per motorfordon.

2) Viktandelen, på ett sådant sätt att varje kilogram som överstiger motorfordonets högsta vikt på 2 400 kg multipliceras med 4 euro upp till ett belopp på 4 400 euro.”

11) Underavsnitt 190²³.1 ska ändras på följande sätt:

”1) För motorfordon i kategori N1 som inte är helt eldrivna och för vilka uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp, beräknade i enlighet med WLTP, finns tillgängliga i motorfordonsregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 400 euro per motorfordon.

2) En koldioxidspecifik utsläppsdel där varje gram koldioxid ska multipliceras med 2 euro i intervallet 1–153 gram per kilometer, med 30 euro i intervallet 154–199 gram per kilometer, med 35 euro i intervallet 200–249 gram per kilometer och med 40 euro i intervallet 250 eller mer gram per kilometer.”

12) Underavsnitt 190²³.1 ska ändras på följande sätt:

”1) För motorfordon i kategori N1 som inte är helt eldrivna och för vilka uppgifter om koldioxidspecifika utsläpp, beräknade i enlighet med WLTP, finns tillgängliga i motorfordonsregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande två delar:

1) Ett basbelopp på 500 euro per motorfordon.

2) En koldioxidspecifik utsläppsdel där varje gram koldioxid ska multipliceras med 2 euro i intervallet 1–90 gram per kilometer, med 30 euro i intervallet 91–136 gram per kilometer, med 35 euro i intervallet 137–186 gram per kilometer och med 40 euro i intervallet 187 eller mer gram per kilometer.”

13) Underavsnitt 190²³.9 ska ändras på följande sätt:

”9) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt, som är helt eldrivna, ska vara 300 euro per motorfordon.”

14) Underavsnitt 190²³.9 ska ändras på följande sätt:

”9) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt, som är helt eldrivna, ska vara 400 euro per motorfordon.”

15) Underavsnitt 27 ska läggas till i avsnitt 264 med följande lydelse:

”27) En ansökan om återbetalning av registreringsavgiften, vars återbetalning kan begäras enligt avsnitt 190²⁷ i denna lag för perioden 1 januari–30 juni 2025 får lämnas in från och med den 1 juli 2025.”

16) Lagstiftningsanmärkningen till lagen ska kompletteras med texten ”rådets direktiv 83/182/EEG om skattebefrielser inom gemenskapen för vissa transportmedel som tillfälligt införs från en annan medlemsstat (EGT L 105, 23.4.1983, s. 59).”

21 §. Ändring av beskattningslagen

Följande ändringar ska göras i beskattningslagen:

1) Punkt 3.2.10 ska läggas till med följande lydelse:

”10) motorfordonsskatt.”

2) I punkt 29.23 ska orden ”och fordonsskattebesked” läggas till efter orden ”fastighetsskattebesked”.

3) I underavsnitt 105.6 ska punkterna 6¹–6⁵) bli punkterna 6²–6⁶) och punkt 6¹) ska läggas till med följande lydelse:

”6¹) motorfordonsskatt.”

22 §. Ändring av lagen om statliga avgifter

Lagen om statliga avgifter ska ändras på följande sätt:

1) Underavsnitt 142⁷².1 ska ändras på följande sätt:

”1) En statlig avgift på 150 euro ska betalas för registrering av ett fordon som inte är en moped, en släpvagn med en högsta vikt på upp till 3 500 kg eller ett fordon som avses i avsnitt 190¹⁷ i vägtrafiklagen. Om denna åtgärd begärs elektroniskt via informationssystemet för e-tjänster ska en statlig avgift på 120 euro betalas.”

2) Underavsnitt 1¹ ska läggas till i avsnitt 142⁷⁴ med följande lydelse:

”1¹ Den avgift som avses i underavsnitt 1 i detta avsnitt ska inte betalas om, i samband med ägarbyte av fordon, den registreringsavgift som föreskrivs i punkt 190¹⁸.2.2 i vägtrafiklagen ska betalas.”

Underkapitel 3 Lagens ikraftträdande

23 §. Lagens ikraftträdande

(1) Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025

(2) Punkt 3.2 i denna lag träder i kraft den 1 januari 2027.

(3) Punkterna 20.7, 20.9, 20.11 och 20.13 i denna lag träder i kraft den 1 januari 2028.

(4) Punkterna 20.8, 20.10, 20.12 och 20.14 i denna lag träder i kraft den 1 januari 2031.

Lauri Hussar
Ordföranden för Riigikogu

Tallinn, 2024

Framlagt av finansutskottet den 10 juni 2024.

Utskottets förslag är att hålla en slutomröstning.

En majoritet av rösterna krävs för att utkastet till lag ska antas som lag.

(digital underskrift)
Annely Akkermann
Ordförande för finansutskottet