



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/0372/BG (Bulgaria)

Ontwerpverordening betreffende de organisatie van het wegverkeer met verkeerslichten

Datum van ontvangst : 03/07/2024

Einde van de status-quoperiode : 04/10/2024

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 1774

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2024/0372/BG

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241774.NL

1. MSG 001 IND 2024 0372 BG NL 03-07-2024 BG NOTIF

2. Bulgaria

ЗА. Министерство на икономиката и индустрията
Дирекция "Европейски въпроси и законодателство на ЕС за стоки и услуги"
ул. "Славянска" № 8, 1052 София
Tel.: +359 2 940 7336; +359 2 940 7522; +359 2 940 7480
FAX: +359 2 987 8952
e-mail: infopointBG@mi.government.bg

ЗВ. Министерство на регионалното развитие и благоустройството,
дирекция "Технически правила и норми",
ул. "Св.св. Кирил и Методий" 17-19
1202 София
тел.: +359 2 9405215

4. 2024/0372/BG - B00 - Bouw



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Ontwerpverordening betreffende de organisatie van het wegverkeer met verkeerslichten

6. In de ontwerpverordening betreffende de organisatie van het verkeer met verkeerslichten worden de voorwaarden, de volgorde, de locatie, de plaatsingsmethode en de vereisten voor verkeerslichten bij de organisatie van het verkeer op openbare wegen vastgesteld.

7.

8. In de ontwerpverordening betreffende de organisatie van het verkeer met verkeerslichten worden de voorwaarden, de volgorde, de locatie, de plaatsingsmethode en de vereisten voor verkeerslichten bij de organisatie van het verkeer op openbare wegen, de soorten lichtsignalen die worden gebruikt om het verkeer van voertuigen en voetgangers te regelen, alsmede de duur van tussentijden, overgangsignalen, vergunningssignalen en de verkeerslichtcyclus, vastgesteld. De bepalingen van Verordening nr. 17 van 2001 betreffende de regulering van het wegverkeer met lichtsignalen zijn herzien en geanalyseerd, op basis waarvan bepaalde teksten zijn behouden en nieuwe voorschriften zijn toegevoegd:

- het definiëren van een uniforme grootte en een uniform type van het driedelige verkeerslicht om het verkeer van fietsers te regelen. De kleinere diameter die voor verkeerssignaalkruisingen wordt gespecificeerd om het fietsverkeer te regelen, vermindert de mogelijkheden voor de bestuurders van voertuigen om verward te raken bij hun waarneming van de verkeerssignalen;
- gecombineerde regelgeving voor voetgangers en fietsers mogelijk maken om het potentiële aantal gebruikte verkeerslichten te verminderen;
- het invoeren van een extra lichtdeel met knipperend geel licht om de aandacht van bestuurders te vergroten wanneer zij een andere verkeersdeelnemer dienen te laten passeren (bij het passeren van tram-, fiets- en/of voetgangersinfrastructuur);
- het invoeren van voorschriften die het gebruik van oversteekknoppen in een bepaalde richting door personen met een beperkt gezichtsvermogen vergemakkelijken, terwijl aanvullende informatie kan worden verstrekt door middel van tactiele borden en/of brailletekst;
- het definiëren van de installatiehoogte en de functies van voetgangersknoppen; een verbod op het gebruik van groen en rood licht dat door knoppen wordt uitgestraald, is opgenomen om verwarring onder verkeersdeelnemers te voorkomen;
- vereisen dat het akoestische signaal dat bij het vrij om over te steken-signaal wordt gevoegd, een ander geluid en/of een andere geluidsdur en/of onderbreking in verschillende oversteekrichtingen heeft, hetgeen leidt tot een betere oriëntatie van personen met een beperkt gezichtsvermogen bij het oversteken op een kruispunt;
- het mogelijk maken de zichtbaarheid van verkeerslichtsignalen te verbeteren door het mogelijk te maken dat de ringstrook van het contrastscherm geel wordt gekleurd;
- het vaststellen van voorschriften voor de technische middelen die worden gebruikt om het verkeer te reguleren door middel van lichtsignalen die het gebruik van de nieuwste technologische verbeteringen waarborgen;
- het invoeren van de mogelijkheid dat de palen en consoles waarop verkeerslichten zijn aangebracht, en de middelen die worden gebruikt om ze te bevestigen, een gele kleur hebben, waardoor de zichtbaarheid ervan wordt verbeterd;
- het reguleren van de mogelijkheid om de verkeerslichtregelaars te besturen vanuit gespecialiseerde, gecentraliseerde regelsoftware die de afgelopen jaren is geïmplementeerd;
- het bijwerken van de criteria voor de invoering van een afzonderlijke fase om het voetgangersverkeer op een kruispunt te reguleren en op verzoek een voetgangersfase in te voeren. Het verwachte effect is een verhoging van de doorvoercapaciteit van de kruispunten voor alle verkeersdeelnemers;
- aanvulling met een nieuw algoritme om te bepalen of er een afzonderlijk vrijgavesignaal dient te worden ingevoerd om het verkeer van wegvoertuigen die linksaf slaan, te reguleren. Het bevat een duidelijk criterium voor de ontwerpers wanneer zij besluiten het links afslaan in een afzonderlijke fase te scheiden, op basis van verkeersongevallenstatistieken en de verhouding tussen de conflictstromen op de respectieve kruising.

9. De ontwerpverordening betreffende de organisatie van het wegverkeer met verkeerslichten heeft tot doel de organisatie van het verkeer op wegen en straten te verbeteren bij de regulering ervan met lichtsignalen, en zal de implementatie van moderne technologieën mogelijk maken, en tevens de ontwerppraktijken harmoniseren, waardoor de



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

verkeersveiligheid wordt verbeterd.

10. Verwijzingen naar basisteksten: Er is geen hoofdttekst

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Nee

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu