



Ministerstwo Klimatu i Przedsiębiorczości

Załącznik do notyfikacji do Komisji Europejskiej na podstawie dyrektywy (UE) 2015/1535 projektu rozporządzenia w sprawie premii za złomowanie dla osób fizycznych w związku z nabyciem samochodów elektrycznych

Rząd Szwecji niniejszym ustanawia, co następuje.

Przepisy wprowadzające

Sekcja 1 Aby przyczynić się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, szwedzka Krajowa Rada Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania może, w zakresie, w jakim dostępne są środki, przyznać premię za złomowanie osobom fizycznym, które zezłomują starszy samochód z silnikiem spalinowym i zakupią lub wezmą z najem samochód elektryczny.

Sekcja 2 Niniejsze rozporządzenie wydaje się na podstawie sekcji 7 rozdziału 8 instrumentu rządowego.

Terminy i definicje

Sekcja 3 Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

1. *zatwierdzony podmiot zajmujący się złomowaniem pojazdów*: zatwierdzony podmiot zajmujący się złomowaniem pojazdów zgodnie z wymogami rozporządzenia w sprawie złomowania pojazdów (2007:186),

2. *samochód elektryczny*: samochód osobowy klasy I zgodnie z ustawą (2001:559) o definicjach ruchu drogowego, zakwalifikowany do klasy emisji EI zgodnie z sekcją 32 ustawy o oczyszczaniu gazów spalinowych (2011:318),

3. *najem*: użytkowanie pojazdu na podstawie umowy najmu zawartej na czas określony wynoszący co najmniej jeden rok,

4. *najemca* użytkownik samochodu elektrycznego na podstawie umowy najmu,

5. *wynajmowany samochód elektryczny*: samochód elektryczny wzięty w najem przez najemcę,

6. *podmiot powiązany*:

a) osoba będąca małżonkiem, konkubentem, dzieckiem, pasierbem, dzieckiem przysposobionym, rodzicem, dziadkiem lub rodzeństwem wnioskodawcy,

b) osoba będąca małżonkiem, konkubentem lub dzieckiem osoby, o której mowa w lit. a), lub

c) majątek, którego współwłaścicielem jest wnioskodawca lub osoba, o której mowa w lit. a) lub b).

7. *Rejestr ruchu drogowego*: rejestr, o którym mowa w sekcji 1 rozdziału 2 ustawy o danych o ruchu drogowym (2019:369), oraz

8. *starszy samochód z silnikiem spalinowym*: samochód osobowy klasy I zgodnie z ustawą o definicjach ruchu drogowego:

a) wyposażony w silnik spalinowy,

b) którego masa całkowita nie przekracza 3500 kilogramów, oraz

c) został zakwalifikowany do klasy emisji Euro 4 lub równoważnej starszej klasy emisji.

Warunki przyznawania premii za złomowanie

Sekcja 4 Premia za złomowanie może zostać przyznana osobie, która zrezygnowała ze starszego samochodu wyposażonego w silnik spalinowy w celu zezłomowania go przez zatwierdzony podmiot zajmujący się złomowaniem pojazdów wyłącznie wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

1. złomowany samochód został wykreślony z rejestru ruchu drogowego w wyniku złomowania nie wcześniej niż 20 sierpnia 2024 r.,

2. złomowany samochód przeszedł badanie zdadności do ruchu drogowego po 6 lipca 2022 r.,

3. wnioskodawca był zarejestrowanym właścicielem złomowanego samochodu w rejestrze ruchu drogowego od 6 września 2023 r.,

4. autoryzowany podmiot zajmujący się złomowaniem pojazdów wydał potwierdzenie odbioru zgodnie z wymogami rozporządzenia w sprawie złomowania pojazdów (2007:186) i fakt ten został odnotowany dla tego samochodu w rejestrze ruchu drogowego zgodnie z sekcją 2 rozdziału 4, oraz ust. 4 sekcji 4 rozdziału 5 rozporządzenia (2019:383) w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów, oraz

5. wnioskodawca został wpisany do rejestru ruchu drogowego nie wcześniej niż 20 sierpnia 2024 r.:

a) jako właściciel samochodu elektrycznego zakupionego na własny użytek, który w chwili składania wniosku nie był objęty zakazem prowadzenia pojazdu, lub

b) jako użytkownik samochodu elektrycznego, który w chwili składania wniosku nie był objęty zakazem prowadzenia pojazdu.

Sekcja 5 Premia za złomowanie może zostać przyznana tylko wtedy, gdy wnioskodawca zobowiąże się do:

1. posiadania samochodu elektrycznego na własność przez co najmniej rok od zarejestrowanej daty zakupu; lub

2. najmu samochodu elektrycznego na okres co najmniej jednego roku od dnia, w którym wnioskodawca został wpisany do rejestru ruchu drogowego jako najemca.

Sekcja 6 Premia za złomowanie może zostać przyznana wnioskodawcy wyłącznie jeden raz.

Premia nie może zostać przyznana, jeżeli:

1. złomowany samochód lub zakupiony lub wynajmowany samochód elektryczny był już objęty premią na mocy niniejszego rozporządzenia,

2. samochód elektryczny był własnością strony powiązanej ze wnioskodawcą,

3. złomowany samochód był wykorzystany przez wnioskodawcę lub stronę powiązaną z wnioskodawcą do prywatnej działalności gospodarczej, lub

4. zakupiony lub wynajmowany samochód elektryczny jest przeznaczony do użytku wnioskodawcy lub strony powiązanej z wnioskodawcą do prywatnej działalności gospodarczej.

Sekcja 7 Premia za złomowanie nie może zostać wypłacona osobie, która w chwili złożenia wniosku jest zadłużona z tytułu podatków lub opłat należnych zgodnie z ustawą (1976:206) o opłatach parkingowych, ustawą (2004:629) o opłatach za wjazd do centrum miast, ustawą o podatku od ruchu drogowego (2006:227), ustawą (2006:228) o przepisach szczególnych dotyczących podatku od pojazdów, ustawą (2024:172) o opłatach za korzystanie z infrastruktury drogowej lub rozporządzeniem (2014:1564) o opłatach za korzystanie z infrastruktury drogowej.

Kwota premii za złomowanie

Sekcja 8 Premia za złomowanie wynosi 10 000 SEK.

Wniosek o przyznanie premii za złomowanie

Sekcja 9 Wniosek o przyznanie premii za złomowanie można złożyć, gdy wnioskodawca nabył lub wziął w najem samochód elektryczny, a złomowany samochód został wyrejestrowany ze względu na jego zezłomowanie.

Sekcja 10 Wniosek o przyznanie premii za złomowanie zawiera:

1. imię i nazwisko wnioskodawcy, osobisty numer identyfikacyjny i dane kontaktowe,
2. szwedzki rachunek bankowy wnioskodawcy, rachunek giro lub PlusGiro,
3. numer rejestracyjny złomowanego samochodu,
4. numer rejestracyjny zakupionego lub wynajmowanego samochodu elektrycznego,
5. informacje o autoryzowanym podmiocie zajmującym się złomowaniem pojazdów, do którego złomowany samochód został przekazany w celu zezłomowania,
6. oświadczenie, że złomowany samochód nie był wykorzystany przez wnioskodawcę lub stronę powiązaną z wnioskodawcą do prywatnej działalności gospodarczej,
7. oświadczenie, że zakupiony lub wynajmowany samochód elektryczny nie jest przeznaczony do użytku

wnioskodawcy lub strony powiązanej z wnioskodawcą do prywatnej działalności gospodarczej, oraz

8. oświadczenie, że samochód elektryczny nie był własnością strony powiązanej z wnioskodawcą.

Informacje muszą zostać podane w dobrej wierze.

Sekcja 11 W momencie składania wniosku wnioskodawca składa na piśmie oświadczenie, o którym mowa w sekcji 5.

Sekcja 12 Wnioski o przyznanie premii za złomowanie należy składać na piśmie i drogą elektroniczną do szwedzkiej Krajowej Rady Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania w sposób określony przez organ. Wnioski należy składać do szwedzkiej Krajowej Rady Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania najpóźniej do dnia 19 sierpnia 2025 r.

Sekcja 13 Na żądanie szwedzkiej Krajowej Rady Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania wnioskodawca dostarczy dodatkowe dokumenty lub informacje niezbędne do rozpatrzenia wniosku.

Rozpatrywanie wniosku i decyzja w sprawie premii za złomowanie

Sekcja 14 Szwedzka Krajowa Rada Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania analizuje kwestie dotyczące przyznania premii za złomowanie.

Sekcja 15 Decyzja w sprawie przyznania premii za złomowanie może być uzależniona od spełnienia warunków niezbędnych do przyznania premii.

Wypłata premii za złomowanie

Sekcja 16 Premia za złomowanie jest wypłacana na szwedzki rachunek bankowy, rachunek giro lub PlusGiro wskazane przez wnioskodawcę we wniosku.

Obowiązek zwrotu

Sekcja 17 Beneficjent premii za złomowanie jest zobowiązany do jej zwrotu, jeżeli:

1. przyczynił się do wypłaty premii bezzasadnie, podając nieprawdziwe informacje lub w jakikolwiek inny sposób,
2. premia została wypłacona bezzasadnie ze względu na nieprawidłowe informacje w rejestrze ruchu drogowego,
3. premia została wypłacona bezzasadnie z innego powodu i beneficjent powinien być tego świadomy,
4. beneficjent przekazał prawa do samochodu elektrycznego w terminie jednego roku od zarejestrowanej daty wstępnego nabycia,
5. beneficjent zawiesił najem w terminie jednego roku od dnia, w którym został wpisany do rejestru ruchu drogowego jako najemca, lub
6. warunek przyznania premii nie został spełniony.

Zwrot premii

Sekcja 18 Jeżeli beneficjent premii za złomowanie jest zobowiązany do jej zwrotu na podstawie sekcji 17, szwedzka Krajowa Rada Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania podejmuje decyzję o zwrocie premii w całości lub w części.

Odsetki zostaną naliczone od kwoty podlegającej zwrotowi przez beneficjenta, począwszy od dnia przypadającego miesiąc po dacie podjęcia decyzji o zwrocie, według stopy procentowej, która zawsze przekracza państwową stopę oprocentowania kredytu o dwa punkty.

Jeżeli istnieją szczególne powody, szwedzka Krajowa Rada ds. Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania może zrzec się, w całości lub w części, roszczenia o zwrot lub roszczenia o odsetki.

Nadzór i monitorowanie

Sekcja 19 Szwedzka Krajowa Rada Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania monitoruje przestrzeganie warunków przyznawania premii.

Szwedzka Krajowa Rada Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania monitoruje, czy cele premii są realizowane oraz co rok składa sprawozdania finansowe dotyczące sposobu wykorzystania funduszy i osiągniętych wyników do organów rządowych.

Sekcja 20 Na wniosek szwedzkiej Krajowej Rady ds. Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania wnioskodawca musi dostarczyć informacje niezbędne do sprawowania nadzoru i kontroli premii.

Zawiadomienia o przestępstwach

Sekcja 21 Szwedzka Krajowa Rada Mieszkalnictwa, Budownictwa i Planowania powiadamia szwedzki organ policji, jeżeli istnieją powody, aby sądzić, że wnioskodawca dopuścił się:

1. przestępstwa, o którym mowa w sekcji 1, 2 lub 3 rozdziału 9 kodeksu karnego,
2. usiłowania, przygotowania lub zмовy w celu popełnienia przestępstwa, o którym mowa w sekcji 1, lub 3 rozdziału 9 kodeksu karnego, lub
3. przestępstwa, o którym mowa w sekcji 10 rozdziału 15 kodeksu karnego.

Odwołania

Sekcja 22 Sekcja 40 ustawy o postępowaniu administracyjnym (2017:900) zawiera przepisy dotyczące odwołań do sądu administracyjnego. Od decyzji innych niż decyzje dotyczące zwrotu na mocy sekcji 18 nie przysługuje odwołanie.

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 sierpnia 2024 r.

2. Okres obowiązywania rozporządzenia upływa z końcem 2025 r.

3. Uchylone rozporządzenie ma jednak nadal zastosowanie do wniosków o przyznanie premii złożonych przed końcem 2025 r.