



KLIIMAMINISTEERIUM

UREDBA

Datum v digitalnem podpisu
Št. 1–1/24/70

**Sprememba Uredbe št. 101 ministra za
gospodarstvo in infrastrukturo z dne
3. avgusta 2015 o zahtevah glede kakovosti
gradnje cest**

Uredba je sprejeta na podlagi pododdelka 96(3) gradbenega zakonika.

**Uredba št. 101 ministra za gospodarstvo in infrastrukturo z dne 3. avgusta 2015
o zahtevah glede kakovosti gradnje cest se spremeni:**

- 1) v celotni uredbi in naslovu Priloge 14 k uredbi se besedilo „asfaltnobetonska mešanica“ nadomesti z besedilom „asfaltna mešanica“;
- 2) za zadnjim stavkom pododdelka 1(2) se doda stavek „Skladnost gradbenega materiala z zahtevami glede kakovosti preveri lastnik ceste v laboratoriju, ki mora biti praviloma pristojni merilec“;
- 3) oddelku 1 se doda naslednji pododdelek 2¹, ki se glasi:
‘(2¹) Alternativni izvorni materiali se lahko s soglasjem lastnika ceste uporabljajo pri cestnih delih, če so izpolnjene zahteve glede življenjske dobe, stabilnosti in varnosti ceste. Za uporabo alternativnih izvornih materialov je treba dokazati skladnost z zahtevami.’;
- 4) Oddelek 1(3) se glasi:
Z odstopanjem se lahko cestna dela sprejmejo pod pogoji, ki jih določi lastnik ceste, če z inženirskega ali ekonomskega vidika ali obojega obnovitev del ni smotrna.’;
- 5) v pododdelku 2(8) se besedilo „v tla in vodna telesa“ nadomesti z besedilom „zunaj cestne konstrukcije“;
- 6) Pododdelek 2(12) se glasi, kot sledi:
„(12) Na voziščih, kjer poteka odprt promet z omejitvijo hitrosti več kot 50 km/h, se trenje gornje cestne plasti v prečnem prerezu smeri vožnje od srednje vrednosti prečnega trenja ne sme razlikovati za več kot 0,1 enote.“;
- 7) Pododdelki 2(14)–(16) se glasijo, kot sledi:

(14) Obvozne ceste, izvedene zaradi cestnih del, morajo izpolnjevati vsaj pogojno stopnjo 1 v skladu z zahtevami, določenimi na podlagi pododdelka 97(2) gradbenega zakonika.

(15) Plasti nasipov in tlakov se lahko položijo samo na spodnjih plasteh, ki so bile zgrajene in sprejete v skladu s postopkom, ki ga odobri lastnik ceste. Če se zahteva odpornost proti zmrzali, je treba odpornost uporabljenega materiala proti zmrzali določiti, če vpojnost vode presega 2 %.

(16) Pri preverjanju skladnosti z zahtevami glede kakovosti usposobljen merilec, kadar je to mogoče, opravi preverjanje. Kadar uporaba pristojnega merilca ni mogoča, se preverjanje kakovosti izvede na podlagi zahtev, ki jih določi lastnik ceste.“;

8) pododdelka 3(3) in (4) se glasita:

„(3) Ena dobavljena serija agregata za asfaltne mešanice znaša do 3 000 ton.

(4) Preverjanje skladnosti vsake serije z dokumentacijo o ugotavljanju skladnosti vključuje oceno zrnate sestave in vsebnost drobnih delcev finega agregata. Pri grobih agregatih se preveri zrnata sestava, vsebnost drobnih delcev, indeks sploščitve in odpornost proti drobljenju. Odpornost proti obrabi se po potrebi določi z nordijskim preskusom. Odpornost grobih agregatov proti zmrzali se preveri vsaj enkrat pred vgradnjo materialov. Laboratorijski podatki so potrebni pri ocenjevanju odpornosti proti zmrzali, materiali pa se lahko namestijo, če je absorpcija vode v materialu manjša od 2 % glede na laboratorijske podatke.“;

9) četrty stavek pododdelka 3(7) in tretji stavek pododdelka 12(3) se dopolnita z besedilom „ali v dogovoru z naročnikom sprejme korektivne ukrepe“ za besedo „odstrani“;

10) v tretjem stavku pododdelka 4(2) se črta besedilo „za čas trajanja nepredvidenega deževnega obdobja ali za 24 ur v primeru nepričakovanega padca temperature na površini ceste pod 5 °C“;

11) Oddelek 5(1) se glasi:

„(1) Debelina gramoza na gramozni cesti mora biti najmanj 20 cm, od tega najmanj 12 cm zgornje plasti s porazdelitvijo velikosti delcev velikosti 5 ali 6, kot je določeno v Prilogi 10 k uredbi. Zgornji sloj gramoza se meri vzdolž osi ceste in na razdalji 1 m od roba ceste. Zbita površina ne sme vsebovati ohlapnih delcev, ki ne prehajajo skozi sito velikosti 40 mm.“;

12) Zadnji stavek pododdelka 5(2)(4), pododdelek 12(10), peti stavek pododdelka 13(12)(7) in tretji stavek pododdelka 23(4) se spremenijo tako, da se za besedilom „LOADMAN“ doda besedilo „ali INSPECTOR“, besedilo „pomnoženo s pretvorbenim faktorjem“ pa se nadomesti z besedilom „pretvorjeno tako, da je primerljivo“;

13) Naslov oddelka 6 se glasi:

Oddelek 6 Asfaltna in tlakovana cesta“;

14) Pododelek 6 (1)(1) se glasi:

„1) nadvišanje na dvostranski nadvišni cesti; in v smislu zakona o prometu na pločnikih, stezah za kolesarje in pešce ter kolesarskih stezah ter kolesarskih delih $\pm 0,5 \%$ in enostranskih nadvišanj $\pm 0,3 \%$ “;

15) Pododdelek 6(1)(3) in pododdelek 20(1)(3) se glasita:

„3) razdalja roba površine od osi ceste se lahko razlikuje za $-5/+15$ cm, medtem ko skupna širina površine ne sme biti ožja od konstrukcije, razlika med dvema zaporednima meritvama na ravnih odsekih enake širine pa ne sme presegati 5 cm“;

16) Peti stavek pododdelka 6(3) se glasi:

„Če koeficient oprijema ni v skladu z zahtevami, se namestijo ustrezni prometni znaki.“;

17) Pododdelek 6(6) se glasi:

„(6) Modul elastičnosti za nova nosilna ležišča ceste, zgrajena s projektirano konstrukcijo, mora biti najmanj 130 MPa, merjen z napravo tipa LOADMAN ali INSPECTOR od sredine nosilnega ležišča. Če se uporabi druga analogna naprava za merjenje modula elastičnosti, se njeni odčitki primerjajo z napravo tipa LOADMAN ali INSPECTOR, rezultati meritev pa se pretvorijo tako, da so primerljivi.“;

18) Oddelku 6 se doda naslednji pododdelek (6)¹, ki se glasi:

„(6¹) Pri zasipavanju obstoječih nosilnih ležišč morajo biti ležišča zbita, ne velja pa zahteva glede modula elastičnosti, določena v pododdelku 6 tega oddelka.“;

19) V pododdelku 6(7) se besedilo „ $\pm 0,5 \%$ “ nadomesti z besedilom „ $\pm 1,0 \%$ “, za zadnjim stavkom pa se doda stavek „V nobenem primeru naklon ležišča cestišča ne sme biti manjši od nadvišanja ceste.“;

20) V pododdelku 8(5) se prvi stavek spremeni:

„Faktor zbitosti podtalja je $\geq 0,94$, razen če je v načrtu predvidena posebna rešitev.“;

21) Oddelek 9(3) se spremeni:

„(3) Pločnik se lahko namesti na nasip pred iztekom enega leta, odkar je bil nasip sprejet, pod pogojem, da je nasip zbit v plasteh debeline do 0,3 m in da stiskanje vseh plasti izpolnjuje zahteve, ali v plasteh debeline do 0,6 m, če vzdrževalec cest dokaže, da je zahtevano stiskanje mogoče doseči za celotno debelino stisnjenega sloja.“;

22) V pododdelkih 9(5) in (6) ter pododdelkih 11(3) in (4) se besedilo „pomnoženo s prehodnim faktorjem“ nadomesti z besedilom „pretvorjeno v primerljivo“;

23) Pododdelek 9(4) se glasi:

„(8) Ravnost nasipa se preveri na cestnih odsekih z enotnim vzdolžnim naklonom vzdolž osi ceste in najmanj 1 meter na vsaki strani nasipa vsakih 25 metrov, geodetsko ali s palico, dolgo 3 metre. Največja dovoljena neravnina v vzdolžni in prečni smeri je < 30 mm.“;

24) Oddelek 9(9) se razveljavi;

25) V pododdelku 9(10), drugi stavek, se za besedo „odstrani“ doda besedilo „ali sprejme popravne ukrepe v dogovoru z naročnikom“;

26) Pododdelka 9(12)(2) in (3) se glasita:

„(2) Oddaljenost roba nasipa od osi ceste – 5 cm/+ 15 cm;

3) Prečni nagib na cesti z dvostranskim prečnim nagibom $\pm 0,5 \%$ in enostranskim prečnim nagibom $\pm 0,5 \%$ “;

27) Pododdelka 11(8)(2) in (3) se glasita:

„(2) Razdalja roba drenaže od osi ceste –5/+15 cm, skupna širina drenaže ne sme biti ožja od konstrukcije, razlika med dvema zaporednima meritvama na ravnih odsekih enake širine pa ne sme presegati 5 cm;

3) Prečni nagib na cesti z dvostranskim prečnim nagibom $\pm 0,5 \%$ in enostranskim prečnim nagibom $\pm 0,5 \%$ “;

28) Pododdelek 12(6)(3) se glasi:

„(3) zdrobljeni delci grobega agregata ustrezajo vsaj kategoriji C50/30, kategorija največje vrednosti odpornosti proti drobljenju pa mora biti vsaj LA40.“

29) Pododdelka 12(8)2) in 3) se glasita:

„(2) oddaljenost roba podlage od osi ceste – 0/+ 15 cm, skupna širina podlage ne sme biti ožja od projektirane in razlika med dvema zaporednima meritvama na ravnih odsekih enotne širine ne sme biti večja od 5 cm;

3) Nadvišanje na cesti z dvostranskim prečnim nadvišanjem $\pm 0,5 \%$ in na cesti z enostranskim prečnim nadvišanjem $\pm 0,5 \%$ “;

30) Pododdelek 12(8)(6) se glasi:

„(6) vzorec agregata, odvzet iz zbite podlage, ne vsebuje več kot 7 % delcev, manjših od 0,063 mm.“;

31) Oddelek 12 se dopolni s pododdelkom 8¹ in se glasi:

„(8¹) Vzorec agregata iz določbe 8(6) tega oddelka je treba odvzeti v skladu s standardom EVS-EN 932-1.“;

32) Prvi stavek pododdelka 12(9) se za besedilom „na površini“ dopolni z besedo „,izmerjeno“;

33) V pododdelku 13(2) se besedilo „asfaltnobetonski tlak“ nadomesti z besedilom „asfaltni tlak“;

34) V pododdelku 13(9) 1) se za besedilom „z oznako“ doda besedilo „70/100, 100/150 ali“;

35) Pododdelek 13(12)(8) se razveljavi;

36) v pododdelku 13(13) se besedilo „z asfaltnim betonom“ nadomesti z besedilom „z asfaltno mešanico“;

37) Oddelek 14(1) se glasi:

„(1) Površina ceste se izravna za izvedbo površinske obdelave. Luknje in razpoke na

površini ceste, globlje od 20 mm, se zapolnijo in zatesnijo.“;

38) Povsod v pododdelku 14(2) se črta beseda „frakcioniran“;

39) Pododdelka 14(10) in (11) se glasita:

„(10) V soglasju z naročnikom se lahko za obdelavo cestišča uporabijo olja, ki mehčajo bitumen in ne vsebujejo parafinov ali drugih dodatkov, ki delujejo na podoben način. Na poseljenih območjih se ne sme uporabljati bitumen oljnega skrilavca.

(11) Površinska dela so dovoljena, če je temperatura zraka najmanj +15 °C pri uporabi bitumna, primerne za tlakovanje, in najmanj +10 °C, če se uporabljajo bitumenske emulzije, in če je temperatura površine cestišča najmanj +10 °C. Če se uporablja polimerno modificiran bitumen, je priporočena temperatura zraka > +25 stopinj in temperatura površine > +40 stopinj, in če se uporablja bitumenska emulzija s polimerno modificiranim osnovnim bitumenom, je priporočena temperatura zraka > +20 stopinj in temperatura površine > +30 stopinj. Površinska obdelava pri nižjih temperaturah zraka je dovoljena s soglasjem naročnika, pod pogojem, da je oseba, ki izvaja gradnje, dokazala, da uporablja nov material ali tehnologijo, ki zagotavlja prekrivno plast enakovredne kakovosti. V primeru padavin se površinska obdelava ustavi.“;

40) Pododdelki 14(12) do (16) se razveljavijo;

41) Pododdelka 18(2) in (3) se glasita:

„(2) Porazdelitev velikosti delcev gruščnatega slopa mora biti v skladu z zahtevami za velikost 5 ali 6 iz Priloge 10 k uredbi. Zahteve za agregate so opisane v standardu EVS-EN 13285. Skladnost zrnate sestave agregata z zahtevami se preveri vsaj enkrat za vsakih 1 500 m³ vgrajenega materiala. Neskladni material se odstrani iz strukture ali pa se v dogovoru z naročnikom sprejmejo popravni ukrepi.

(3) Kategorija odpornosti grobih agregatov proti drobljenju mora biti vsaj LA35 (faktor Los Angeles ≤ 35), kategorija C50/30 za zdrobljene delce, popolnoma zdrobljene delce in popolnoma zaobljene delce ter kategorija odpornosti proti zmrzali vsaj F4. Zahteve glede odpornosti proti drobljenju so opisane v standardu EVS-EN 13242, zahteve glede odpornosti proti zmrzali pa v EVS-EN 1367-1.“;

42) Oddelki 16 do 18 se glasijo:

Oddelek 16 Priprava asfaltne mešanice

(1) Asfaltna mešanica mora biti pripravljena in vgrajena tako, da lahko vzdrži predvideno življenjsko dobo. Zahteve za proizvodnjo asfaltnih mešanic so opisane v EVS 901-3.

(2) Izvajalec mora uskladiti recepturo asfaltne mešanice, ki se vgrajuje, z nadzorom lastnika.

(3) Receptura za asfaltno mešanico se pripravi v skladu z EVS 901-3.

(4) Zahteve za agregate, ki se uporabljajo v asfaltnih mešanicah, in njihovo

skladiščenje so opisane v EVS 901-1 in EVS 901-3.

(5) Oseba, ki opravlja delo, opravi preskuse v laboratoriju preden se dogovori o sestavi asfaltnih mešanic, in vsaj enkrat med deli za vsako agregatno serijo, da preveri, ali so zahteve glede odpornosti proti drobljenju, odpornosti proti obrabi in porazdelitve velikosti delcev vseh frakcij dobavljenih agregatov (razen frakcij z D, manjšim od 5 mm) skladne z dokumentacijo o ugotavljanju skladnosti (če so navedene lastnosti zahtevane in deklarirane), ter preveri prodor bitumna in adhezijo z grobim agregatom iz magmatskih kamnin. Zahteve glede odpornosti proti drobljenju, odpornosti proti obrabi in sestave zrnatosti so opisane v EVS 901-1. Prodiranje in oprijem bitumna z grobim agregatom, uporabljenim v mešanici, se preverita vsaj enkrat na vsakih 200 ton bitumna. Izjava proizvajalca asfaltne mešanice o lastnostih se lahko uporabi kot podlaga za obnovo vozišča v zvezi z izkopi s površino do 1 000 m².

(6) V asfaltnih mešanicah iz magmatskih in metamorfnih kamnin ter umetnih agregatov se lahko prah iz zbiralnikov prahu v asfaltnem proizvodnem obratu uporabi do 50 % skupne mase dodanega polnila in prahu. Zahteva se ne uporablja za asfaltno mešanico osnovnega tipa AC. Zahteve za uporabo prahu iz zbiralnikov prahu v asfaltnem proizvodnem obratu v asfaltni mešanici so opisane v standardu EVS 901-3.

(7) V neposredni bližini vsakega asfaltnega proizvodnega obrata, tudi mobilnega, mora biti laboratorij, v katerem se ugotavlja sestava zrnatosti agregatov in asfaltnih mešanic ter vsebnost veziv v asfaltnih mešanicah.

(8) Laboratorij iz pododdelka 7 tega oddelka ne potrebuje akreditacije.

(9) Temperatura mešanja asfaltne mešanice se izbere v skladu z blagovno znamko veziva, dovoljene temperature pa so navedene v EVS 901-3. Za proizvodnjo asfaltnih mešanic pri temperaturah, ki so nižje od dovoljenih, se za izboljšanje obdelave mešanice uporabljajo aditivi. Odvisno od blagovne znamke bitumna se lahko v dogovoru z naročnikom cestnih del uporabijo temperature mešanja, ki se razlikujejo od tistih iz EVS 901-3.

§ 17. Prevoz asfaltne mešanice

(1) Keson tovornjaka, na katerem je asfaltna mešanica, mora biti pred natovarjanjem čist. Mešanica se med prevozom ne sme razliti ali zlepti. Asfaltna mešanica se lahko prevaža z za ta namen prilagojenim tovornjakom. Tovor z asfaltno mešanico se pokrije.

(2) Če se asfaltna mešanica prevaža s tovornjakom, ki ni prilagojen za ta namen, je lahko največja prevozna razdalja 15 km za mešanice SMA in 40 km za mešanice AC.

(3) Če se asfaltna mešanica prevaža v za ta namen prilagojenem tovornjaku na daljši razdalji od dovoljenih 15 km za mešanice SMA in 40 km za mešanice AC, je največja prevozna razdalja odvisna od časa prevoza, vremenskih razmer in sestave mešanice, vendar mora biti zagotovljena obdelavnost mešanice ob vgradnji.

Temperatura asfaltne mešanice se preveri v vsakem dohodnem tovornjaku tik pred izpraznitvijo v finišer in pisno zabeleži v poročilu. Poročilo vključuje čas in mesto izpraznitve tovora ter temperaturo asfaltne mešanice. Temperatura asfaltne mešanice v zalogovniku finišerja je lahko do 10 °C nižja od najnižje dovoljene temperature mešanja te vrste mešanice, navedene v EVS 901-3. S soglasjem naročnika se mešanica lahko vgradi pri nižjih temperaturah, če izvajalec gradnje dokaže, da jo je mogoče obdelati.

§ 18. Vgradnja asfaltne mešanice

(1) Asfaltna mešanica se vgradi na podlago, ki je ustrezno izdelana in prevzeta s strani nadzornika lastnika.

(2) Obrabne površine se lahko položijo pri temperaturah nad +5 °C, osnovne plasti (vezivne in nosilne plasti) pa nad 0 °C. Pri polaganju asfaltne mešanice pri temperaturah od 0 do +5 °C je treba uporabiti dodatke, ki izboljšajo obdelavnost mešanice (znižujejo temperaturo vgradnje). Gornja plast se namesti v suhem vremenu in pod pogojem, da podlaga in nasip nista zamrznjena. Površina se lahko nanese na podlago, obdelano z vezivom, ko je podlaga suha.

(3) Za izboljšanje oprijema med površinskimi sloji je treba asfalt in tlak prekriti z bitumenom in bitumensko emulzijo. Lastnosti bitumna in bitumenske emulzije so opisane v EVS 901-2. Voda v emulziji mora pred nanosom sloja izhlapeti. Standard za porabo bitumna je 0,10 do 0,30 l/m².

(4) Spoje hladne, predhodno vgrajene asfaltne mešanice je treba grundirati, pri čemer je treba uporabiti enak osnovni premaz v spodnjih plasteh, kot se uporablja za grundiranje spodnjih plasti, za grundiranje spojev obrabnih površin pa se uporabljajo posebna lepila ali spojni trakovi oziroma so ti izdelani kot vroči spoji z uporabo posebne opreme.

(5) Najmanjša in največja debelina plasti, ki jo je treba nanesti, sta odvisni od največje velikosti delcev D agregata uporabljene vrste mešanice. Najmanjše in največje debeline plasti, ki jo je treba nanesti, so določene v standardu EVS 901-3.

(6) Pri večplastnih asfaltnih prevlekah z enojnim naklonom se vzdolžni spoj vsakega naslednjega sloja premakne za najmanj 15 cm glede na vzdolžne spoje prejšnjih slojev asfalta. Vzdolžni spoji na točki preloma spodnje in zgornje plasti površine ceste z dvema ali več voznimi pasovi z dvostranskim nagibom morajo biti med seboj zamaknjeni za najmanj 5 cm. Vzdolžni spoj ne sme nahajati na stezi glavnega prometnega toka.“;

43) Oddelek 19(2) se glasi:

„(2) Promet po vozišču je dovoljen, če je temperatura vozišča padla pod +40 °C.“;

44) Pododdelek 20(1)(2) se razveljavi;

45) Oddelek 24 se glasi:

Oddelek 24 Gradnja prepustov in mostov

(1) Za namene te uredbe se mostovi razumejo kot mostovi, viadukti, predori,

podvozi in nadvozi. Prepust je objekt v nasipu za prepuščanje vode pod cesto.

(2) Zahteve glede kakovosti za gradnjo mostov in prepustov se vključijo v projektno dokumentacijo v obsegu, ki omogoča dokončanje gradnje in preverjanje izvedenih del. Dovoljena odstopanja od projekta pri izvedbi prepustov so navedena v Prilogi 16 uredbe, pri izvedbi mostov pa v Prilogi 17.

(3) Pri gradnji prepustov in mostov se preveri skladnost naslednjih dimenzij s projektom:

- 1) višina in položaj konstrukcije v načrtu;
- 2) splošne dimenzije nad in pod konstrukcijo;
- 3) vzdolžni nakloni in prečni nagibi ceste, ki prečka odcep ali most;
- 4) umestitev in dimenzije konstrukcijskih elementov (vključno s spoji in varovalnimi ograjami);
- 5) zbitost podtalja in agregata;
- 6) obstoj izjave o lastnostih ali izjave o skladnosti za proizvode in materiale;
- 7) konstrukcije (vključno z zaščito bankin) in njihove površinske obloge;
- 8) učinkovitost drenažnih sistemov (npr. hidroizolacija ter sistemi za odvajanje podtalne in površinske vode).

(4) Betoniranje prepustov in mostov temelji na naslednjem:

- 1) Zahteve za končne betonske proizvode, kot so opisane v standardih EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 in EVS-EN 15258;
- 2) zahteve za betonsko in betonsko konstrukcijo, opisane v standardni seriji EVS-EN 12350 in standardih EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 in EVS 814;
- 3) Skladnost z določenimi zahtevami za vsebnost zraka v betonski mešanici, ki izpolnjuje zahteve glede odpornosti proti zmrzali, se preveri za vsako pošiljko, dostavljeno na gradbišče, kot naključni vzorec neposredno pred vgradnjo;
- 4) Čas vzdrževanja in vremenske zaščite betona je najmanj 120 ur (pet dni), kar ustreza razredu vzdrževanja 4, medtem ko je razred vzdrževanja odvisen od temperature površine betona, dokler beton ne doseže 70 % standardne tlačne trdnosti.

(5) Betonska mešanica, ki ni v skladu z zahtevami iz določbe (4)(3) tega oddelka, se ne uporabi, vgrajeni neskladni material pa se odstrani.

(6) Kovinska dela na prepustih in mostovih temeljijo na naslednjem:

- 1) Zahteve za konstrukcijska jekla, kot so opisane v seriji standardov EVS-EN 10027;
- 2) Deklarirana preskusna temperatura konstrukcijskega jekla mora biti vsaj – 20 stopinj;
- 3) Sistem zaščite z barvo, ki ščiti jeklene konstrukcije v atmosferi, mora izpolnjevati zahteve serije standardov EVS-EN 12944, okoljski razred C3;
- 4) Razred vzdržljivosti sistema premazov za zaščito jeklenih konstrukcij za nove mostove in prepuste je najmanj H, za obnovljene mostove in prepuste pa M.

(7) Elementi mostov se namestijo na podlagi naslednjega:

- 1) Zahteve za nosilne dele mostov, kot je opisano v seriji standardov EVS-EN 1337;
- 2) Deformacijski spoj mostu ne sme biti višji od površine cestišča;

3) Globina spojne površine od površine cestišča je lahko do 5 mm.

46) Oddelek 25(1) se glasi:

„(1) Pri namestitvi naprav za nadzor prometa se upoštevajo estonski standardi EVS 613, EVS 614 in EVS 615.“;

47) Oddelek 25(2) se glasi:

„(2) Dovoljeno odstopanje višine cestnih omejevalnih sistemov glede na višino površine je $\pm 0,05$ metra, dovoljeno odstopanje glede na navpično ravnino na 50-metrskem ravнем odseku ceste pa je $\pm 0,02$ metra.“;

48) V oddelku 25 se doda pododdelek 2¹, ki se glasi:

„(2¹) Položaj smerokaza pravokotno na cesto se lahko razlikuje za $\pm 0,1$ m od linije postavitve, višina odsevnikov nad površino ceste za $\pm 0,05$ m, odstopanje od navpičnice pa za $\pm 3^\circ$.“;

49) V pododdelku 26(2) se za besedo „globinsko“ doda besedilo „vsaj z obstoječim nasipom“;

50) Pododdelek 26(13) se razveljavi;

51) Uredba se dopolni z oddelkom 27 z naslednjim besedilom:

Oddelek 27 Določba o izvajanju

(1) Za sklenjene pogodbe ali začeta gradbena dela pred začetkom veljavnosti te določbe velja različica uredbe, ki je začela veljati 23. novembra 2020.

(2) Različica uredbe, ki je začela veljati 23. novembra 2020, se lahko uporablja za pogodbo, sklenjeno v treh mesecih po začetku veljavnosti te določbe“;

52) Priloge 3, 10 in 12 k Uredbi so določene z novim besedilom (priloženo);

53) Prilogi 14 in 15 k Uredbi se razveljavita.

(digitalno podpisano)
Vladimir Svet minister
za infrastrukturo

(digitalni podpis)
kancler Keit
Kasemets

Priloga 3. Tesnilni faktor površine in prisotnost preostalih praznin

Priloga 10 Splošne meje sestave zrnatosti nevezanih mešanic

Priloga 12: Minimalne zahteve za agregate, ki se uporabljajo pri površinski obdelavi

Minister za gospodarstvo in infrastrukturo
 Uredba št. 101 z dne 3. avgusta 2015
 „Zahteve glede kakovosti gradnje cest“
 Priloga 3
 (kakor je bila spremenjena)

Priloga 3
TESNILNI FAKTOR POVRŠINE IN PRISOTNOST PREOSTALIH PRAZNIN

Vrsta mešanice EVS 901-3	Povprečni vzorec površine		Vzorec spoja	
	Tesnilni faktor	Prisotnost praznin, %	Tesnilni faktor	Prisotnost praznin, %
MSE	≥ 0,96	4–11	≥ 0,90	≥ 14,0
AC 16 base AC 20 base AC 32 base	≥ 0,96	4–12	≥ 0,91	≥ 15,0
AC 8 bin AC 12 bin	≥ 0,97	1–6	≥ 0,92	≥ 8,5
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 bin AC 12 bin AC 16 bin AC 20 bin	≥ 0,97	1–6	≥ 0,94	≥ 8,0
SMA 8 SMA 12 SMA 16	≥ 0,98	1–6	≥ 0,94	≥ 8,0

Priloga 10
SPLOŠNE MEJE SESTAVE ZRNATOSTI NEVEZANIH
MEŠANIC

Po s	Mešani ca	Kategorij a EVS- EN 13285	Uporab a	Velikost sita, mm											
				8 0	63	4 0	31,5	2 0	16	8	4	2	1	0, 5	0,063
				Gre skozi sito, masni %											
1	0/31,5	G_o	Podlaga ni obdelan a z vezivom			1 0 0	85– 99	-	50– 78	31–60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–5
2	0/31,5	G_p				1 0 0	85– 99	-	43– 81	23–66	12– 53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G_o		1 0 0	85– 99	-	50– 78	-	31– 60	18–46	10– 35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G_p		1 0 0	85– 99	-	43– 81	-	23– 66	12–53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Gramoz na cesta in nosilno ležišče			-	–	1 0 0	85– 99	65–90	50– 75	35– 60	20– 45	10– 40	5–15
6	0/31,5	-				1 0	85– 99	–	60– 80	40–65	30– 55	20– 45	10– 30	8–20	8–15

						0									
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Opomba: pri podlagah, ki niso obdelane z vezivom, se sestava zrnatosti določi iz vzorca materiala, odvzetega iz končne podlage.

V primeru mešanice iz postavk 1 do 4 mora biti sestava zrnatosti, ki jo je navedel proizvajalec mešanice, znotraj omejitev sestave zrnatosti, ki jo je navedel proizvajalec ustrezne kategorije standarda EVS-EN 13285. Kontrolni vzorci, odvzeti med gradnjo, ne smejo odstopati od splošnih omejitev sestave zrnatosti iz Priloge 10.

Minister za gospodarstvo in infrastrukturo
 Uredba št. 101 z dne 3. avgusta 2015
 „Zahteve glede kakovosti gradnje cest“
 Priloga 12
 (kakor je bila spremenjena)

Priloga 12

MINIMALNE ZAHTEVE ZA AGREGATE, KI SE UPORABLJAJO PRI POVRŠINSKI OBDELAVI

Značilnost		R1 < 500 a/24h*	R2, R3 500–2 500 a/24h*	R4 2 501–8 000 a/24h*	R5 > 8 000 a/24h*	Preskusni standard
Porazdelitev velikosti delcev	Kategorija	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrografski opis		Specificirano	Specificirano	Specificirano	Specificira no	EVS-EN 932-3
Odpornost na drobljenje	Kategorija	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2

Odpornost na obrabo	Kategorija	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Odpornost proti zmrzali v 1-odstotni raztopini NaCl	Kategorija	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6
Modul ploščatosti	Kategorija	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Oprijem z bituminoznim vezivom z udarno metodo**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Oprijem pri metodi valjanja steklenice po 24 urah**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697–11
Vsebnost drobnih delcev	Kategorija	F2	F1	F1	f1.0	EVS-EN 933-1

* – obstoječi obseg prometa;

** - Za dokazovanje oprijema se izbere ena od obeh metod glede na uporabljeno vezivo. Če se za površinsko obdelavo uporablja bitumenska emulzija, se oprijem oceni z uporabo standarda EVS-EN 12272-3, če pa se uporablja bitumen, se uporabi standard EVS-EN 12697-11;
n/d– ni določeno.