

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji
Ekologicznej i Spójności Terytorialnej

Rozporządzenie z dnia 21 sierpnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych

NR REF.: TRER2422378A

Grupa docelowa: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; przedstawiciele branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: aktualizacja wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D. 251-1 kodeksu energetycznego, określony w dekrete z dnia 14 grudnia 2023 r., i w związku z tym kwalifikują się do niektórych dotacji do zakupu lub leasingu samochodów niskoemisyjnych na podstawie tego kryterium.

Wejście w życie: niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Uwaga: niniejsze rozporządzenie aktualizuje wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D. 251-1 kodeksu energetycznego, określony w rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., po zbadaniu przez Agencję ds. Środowiska i Zarządzania Energią dokumentacji przedłożonej przez producenta. Jest to jeden z warunków kwalifikowalności do premii ekologicznej dla nowych samochodów osobowych, premii za leasing i konwersję, związanej z wpływem produkcji i dostawy pojazdu na środowisko i klimat. Wykaz ten wyszczególnia:

- typ, wariant i wersję związane z wersją, która uzyskała minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska;
- markę danej wersji pojazdu;
- model danej wersji pojazdu.

Odniesienia: niniejsze rozporządzenie, przyjęte na podstawie art. D. 251-1 i D. 251-1-A kodeksu energetycznego, jest dostępne na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister transformacji ekologicznej i spójności terytorialnej oraz minister gospodarki, finansów oraz suwerenności przemysłowej i cyfrowej,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego,

uwzględniając francuski kodeks energetyczny, a w szczególności jego art. D. 251-1 do D. 251-13,

uwzględniając rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r., ze zmianami, ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych,

uwzględniając powiadomienie nr 2024/X/FR skierowane do Komisji Europejskiej w dniu 21 sierpnia 2024 r.,

niniejszym rozporządza, co następuje:

Artykuł 1

Art. 1 wyżej wymienionego rozporządzenia z dnia 14 grudnia 2023 r. uzupełnia się o następujące przepisy:

„ Od dnia 23 sierpnia 2024 r.:

Marka	Model	Typ Wariant Wersja (TVV)
ALFA ROMEO	Alfa Romeo	FH13AEA0000A02EAANN1N5B
ALFA ROMEO	Alfa Romeo Junior	FH13AEA0000A04EAANN1N5B
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011A190-GAAEM2
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011A200-GAAEM1
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011A200-GAAEM2
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011A210-GAAEM1
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011A210-GAAEM2
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011B190-GAAEM1
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011B190-GAAEM2
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011C210-GAAEM1
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PAH1HE1HE1G1Z03RT011C210-GAAEM2
AUDI	Q4 45 E-TRON	FZXBD7PBQ1QE1QE1G1Z08RT011A190-GAAEM0
VOLKSWAGEN	ID.4 PURE 125 KW	E24ACEDCAL1EX2BPE1MH002NA
VOLKSWAGEN	ID.4 PURE 125 KW	E24ACEDCAL1EX2BPE1MH002SA
VOLKSWAGEN	ID.4 PRO 210 KW	E24ACEDFAD7PX2DPE1MP001SA
VOLKSWAGEN	ID.4 PRO 4MOTION	E24ACX1EDD7PX1DAE2G1Z02SA

	210 KW	
VOLKSWAGEN	ID.4 GTX 250 KW	E24ACX1EDL1IX1DAE2G1Z02SA
VOLKSWAGEN	ID.5 PRO 210 KW	E25ACEDFAD7PX2OPE1MP001SA
VOLKSWAGEN	ID.7 PRO 210 KW	EDABEDFAD7PX2PPE1MP001NA
VOLKSWAGEN	ID.7 TOURER PRO 210 KW	EDACEDFAD7PX2PPE1MP001NA

”

Artykuł 2

Za wykonanie niniejszego rozporządzenia, które zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej, są odpowiedzialni, każdy w zakresie swojej właściwości, Dyrektor Generalny ds. Przedsiębiorstw oraz Dyrektor Generalna ds. Energii i Klimatu.

Dnia 21 sierpnia 2024 r.

Minister Gospodarki, Finansów oraz
Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej,
w imieniu Ministra i z upoważnienia:
Kierownik Departamentu Przemysłu

C. Maréchal-Dereu

Minister Transformacji Ekologicznej i
Spójności Terytorialnej,
W imieniu i z upoważnienia Ministra:
Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności
Energetycznej i Powietrza

D. Simiu

