



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/9011/NO (Norway)

Voorschriften tot wijziging van voorschrift nr. 1233 van 28 juni 2022 betreffende de goedkeuring van auto's en aanhangwagens voor openbare raadpleging

Datum van ontvangst : 28/08/2024

Einde van de status-quoperiode : 29/11/2024 (closed)

Message

Bericht 901

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 2265

Informatieprocedure EG - EVA

Kennisgeving: 2024/9011/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242265.NL

1. MSG 901 IND 2024 9011 NO NL 28-08-2024 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Public Roads Administration, Directorate of Public Roads

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

NORWAY

4. 2024/9011/NO - T40T - Stads- en wegvervoer

5. Voorschriften tot wijziging van voorschrift nr. 1233 van 28 juni 2022 betreffende de goedkeuring van auto's en



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

aanhangwagens voor openbare raadpleging

6. De voorschriften zijn van toepassing op de verplichtingen van de fabrikant met betrekking tot de nationale individuele goedkeuring in hoofdstuk vier van het voorschrift.

7.

8. De Noorse Dienst voor openbare wegen stelt nieuwe bepalingen voor in hoofdstuk 4 van het voorschrift betreffende individuele goedkeuring om de verplichtingen van de fabrikant te reguleren. Het doel is de verantwoordelijkheden van de fabrikant en de verantwoordelijkheden met betrekking tot de individuele goedkeuring van het complete voertuig te verduidelijken. De bepalingen zullen ook de verantwoordelijkheid voor onderdelen, systemen of technische eenheden bij de constructie van het voertuig verduidelijken. Het voorstel bevat ook bepalingen om andere fabrikanten in kennis te stellen van wijzigingen van het voertuig en de voorwaarden voor het aanbrengen van wijzigingen in toekomstige bouwfasen.

Het voorstel wijzigt in theorie de juridische status quo niet, maar verduidelijkt de belangrijkste aspecten van Verordening (EU) 2018/858 en de Veiligheidsverordening (EU) 2019/2144. De voorgestelde bepalingen zijn momenteel van kracht via de paragrafen 1 tot en met 4 van de voertuigverordening, maar er is een specifieke noodzaak om deze te specificeren met betrekking tot de nationale individuele goedkeuring van nieuwe voertuigen.

Het voorstel heeft ook tot doel de nadruk te leggen op samenwerking tussen fabrikanten, juist om een efficiënter goedkeuringsproces te waarborgen. Bij de constructie van voertuigen in meerdere fasen is het van cruciaal belang dat de respectieve fabrikanten zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheden en met andere fabrikanten communiceren over factoren die van invloed kunnen zijn op verschillende eisen en de niveaus waarop deze betrekking hebben.

Het voorstel zal de verantwoordelijkheden van de verschillende fabrikanten in verband met de bouw van een voertuig in meerdere fasen, en door verschillende fabrikanten, concretiseren. De Dienst voor openbare wegen is van mening dat het vooral belangrijk is om de interactie tussen de verschillende fabrikanten te versterken, omdat voertuigtechnologie en de verschillende veiligheidssystemen complexer worden en aan belangrijke voorwaarden moeten voldoen, zodat de functies die bedoeld zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen, worden gehandhaafd.

9. De Noorse Dienst voor openbare wegen werkt voortdurend aan het verbeteren van de toegankelijkheid van de regelgeving voor gebruikers, naast het streven naar gelijke behandeling in het goedkeuringsproces. De afdeling weggebruikers en voertuigen streeft ernaar een toekomstgerichte reeks voorschriften te ontwikkelen en te beheren die de verkeersveiligheid en duurzaamheid waarborgen en een efficiënte handhaving door de autoriteiten vergemakkelijken. Efficiënte handhaving door de autoriteiten zal gebruikers niet alleen meer waar voor hun geld geven, maar ook een middel zijn om gelijke concurrentievoorwaarden te waarborgen en te handhaven.

Als het gaat om individuele goedkeuring van voertuigen, geeft ons onderzoek aan dat de internationale regelgeving die erop van toepassing is, niet gemakkelijk toegankelijk is voor fabrikanten, aanvragers en dossierbehandelaars bij de Dienst voor openbare wegen. Het onderzoek heeft ook aangetoond dat fabrikanten niet verantwoordelijk worden gehouden of zich niet volledig bewust zijn van hun verantwoordelijkheden in de zin van de voorschriften. Daarom is de Dienst voor openbare wegen van mening dat duidelijkere Noorse voorschriften essentieel zijn om de vereisten voor individuele goedkeuring toegankelijker te maken, terwijl ook de verantwoordelijkheden van de fabrikant in het Noorse regelgeving worden benadrukt. Een duidelijker regelgevingskader zal ook bijdragen aan een consistente en voorspelbare behandeling van zaken door personeel van de Dienst voor openbare wegen.

De bovengenoemde uitdagingen worden ook ondersteund door het verslag van PwC "Audit van de kwaliteit van het proces van goedkeuring van zware voertuigen" uit 2021. In hun aanbevelingen stellen zij onder meer: "Maatregelen die bijdragen tot meer competentie, verantwoordelijkheid en bewustzijn binnen sector zullen nog steeds een positief effect hebben en de frustratie voor zowel de sector als de dossierbehandelaars vanwege de hoeveelheid ingediende



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

documentatie verminderen.”

PwC benadrukt in hun audit ook dat "individuele goedkeuring van zware voertuigen wordt gereguleerd door een complex EU-rechtskader, met tal van rechtshandelingen waarin de vereisten voor voertuigen uitgebreid worden beschreven. De toepassing en het begrip van deze rechtshandelingen vereisen ook diepgaande technische expertise, zowel binnen de Dienst voor openbare wegen als bij belanghebbenden in de sector”.

Een van de redenen voor deze uitdagingen is dat de internationale regelgeving vaak gericht is op typegoedkeuring, waardoor het voor gebruikers moeilijk is om ze te relateren aan de goedkeuringsprocessen in verband met nationale individuele goedkeuring van nieuwe voertuigen. Verordening (EU) 2018/858 is in Noors recht omgezet door middel van de EER-overeenkomst, die in artikel 45 flexibiliteit biedt om alternatieven voor de voorschriften van de verordening te ontwerpen, op voorwaarde dat de alternatieve voorschriften relevant zijn op het gebied van milieubescherming en verkeersveiligheid.

Dit handelingsgebied wordt daarom gebruikt om nationale aanpassingen aan te brengen met betrekking tot de algemene verplichtingen van de fabrikant in het kader van de nationale individuele goedkeuring, de verplichtingen van de fabrikant met betrekking tot het gebruik van onderdelen en technische eenheden met beperkingen en voorwaarden, en de verantwoordelijkheden van de fabrikant met betrekking tot voertuigen die door meerdere fabrikanten zijn gebouwd. Deze regels zijn nu van toepassing en worden in de praktijk toegepast, maar hierbij wordt voorgesteld om ze als nationale regelgeving op te nemen om nog duidelijker te maken wat van toepassing is op de nationale individuele goedkeuring van nieuwe voertuigen.

10. Verwijzing naar basisteksten: Er zijn geen basisteksten beschikbaar

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu