

Jaotis 4-5 Tootja üldised kohustused üksiksõiduki riikliku tüübikinnituse ajal

- (1) Mootorsõidukite riikliku üksiksõiduki kinnituse korral kohaldatakse tootja kohustusi, nagu on sätestatud määruses (EL) 2018/858, koos käesolevas määruses ja selle lisa täpsustatud täienduste või piirangutega. Samaväärsust kohaldatakse tootja esindajate, importijate ja turustajate suhtes.
- (2) Tootja tagab, et tüübikinnitust taotleb täielikult kokkupandud ja komplekteeritud mootorsõiduk, sealhulgas kõik kasutatud süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud, on toodetud või saanud tüübikinnituse vastavalt käesoleva eeskirja nõuetele ja sätetele.
- (3) Tootja on kohustatud esitama tüübikinnitusasutusele tüübikinnituseks vajaliku teabe. Kui tootja nimel taotleb tüübikinnitust mõni teine isik, peab tootja edastama kogu asjakohase teabe ja dokumentatsiooni vastutavale taotlejale vastavalt § 2–3 teisele lõigule.
- (4) Tootja vastutab toodangu nõuetele vastavuse tagamise eest. Tootja vastutab selle eest, et kasutatavad olulised liigendid ja ühendused, eelkõige raami, kere ja jõuülekandeseadme osas, vastavad § 2-4 esimese lõigu nõuetele.
- (5) Tootja tagab, et mootorsõiduk projekteeritakse, ehitatakse ja monteeritakse nii, et sõidukijuhtidele ja vähekaitstud liiklejatele tekitatava kahju oht oleks minimaalne.

Jaotis 4-6 Tootjate kohustused seoses tüübikinnituse saanud osade või eraldi seadmestike kasutamisega

- (1) Kui osale või eraldi seadmestikule on antud tüübikinnitus vastavalt määruse (EL) 2018/858 artikli 29 lõikes 3 kirjeldatud tingimustele või samadel tingimustel, mis on seotud ÜRO eeskirjade 1958. aasta kokkuleppe või 2007/46/EÜ artikli 10 kohaselt antud tüübikinnitusega, kehtib komplektsele ja täielikult kokkupandud sõidukile ühtse riikliku tüübikinnituse andmisel järgmine.
 - a) Tootja peab suutma dokumenteerida ja tüübikinnitusasutusele selgitada konkreetsete kasutatud tüübikinnitusega osade või eraldi seadmestike suhtes kohaldatavaid piiranguid ja tingimusi.
 - b) Vastav tootja peab suutma tüübikinnitusasutusele tõendada, et täielikult kokkupandud sõiduki puhul kehtivad endiselt punktis a kirjeldatud osa või eraldi seadmestikuga seotud piirangud ja tingimused.

Jaotis 4-7 Tootja kohustused seoses mitmeastmelise ehitusega sõidukitega

- (1) Mitme tootja kokkupandud mootorsõidukitele riikliku üksiksõiduki kinnituse andmisel kohaldatakse IX lisa (EL) 2018/858 koos käesolevas määruses täpsustatud täienduste või piirangutega.
- (2) Juhul kui komplektse mootorsõiduki on kokku pannud mitu tootjat, vastutavad asjaomased tootjad üksnes nende süsteemide, osade või eraldi seadmestike eest, mille nad on sõiduki konstruktsioonis mootorile lisanud ja/või mida nad on muutnud, või kui tootja(d) mõjutab (mõjutavad) muul viisil konkreetse sõidukiga seotud reguleerimiseseme asjakohaseid osi või õigusakti kohaldamisala.
- (3) Varasemate etappide tootjad teavitavad tootjaid järgmistel etappidel kõigist muudatustest, mis võivad mõjutada osa, süsteemi, eraldi seadmestiku või kogu mootorsõiduki tüübikinnitust. Teatamiskohustus kehtib ka juhul, kui tingimused ja piirangud on kirjeldatud §-des 4-6. Sama kehtib ka juhul, kui nõude täitmist on tõendanud eelmine tootja muul viisil kui tüübikinnitusega (näiteks katsearuandega).

- (4) Kui mootorsõidukit, osa, eraldi seadmestikku või süsteemi muudetakse nii, et seda ei saa enam toetada tüübikinnituse või muu nõudele vastavuse tõendiga, teeb vajalikud katsed ja annab välja dokumendid ainult isik, kellel on asjaomase määruse ja käesoleva direktiivi kohane asjakohane pädevus ja varustus. Muudatust tegev tootja vastutab selle tagamise eest, et muudatus tehakse kooskõlas käesoleva eeskirjaga.