



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kennisgevingsnumme : 2024/0527/PL (Poland)

Wetsvoorstel tot wijziging van de wet inzake verpakingsbeheer en verpakingsafval en bepaalde andere wetten

Datum van ontvangst : 19/09/2024

Einde van de status-quoperiode : 20/12/2024 (closed)

Message

Bericht 001

Mededeling van de Commissie - TRIS/(2024) 2528

Richtlijn (EU) 2015/1535

Kennisgeving: 2024/0527/PL

Kennisgeving van een ontwerptekst van een lidstaat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242528.NL

1. MSG 001 IND 2024 0527 PL NL 19-09-2024 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii, Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego, Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Ministerstwo Klimatu i Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa, tel. (+48 22) 57-92-262, fax: (+48 22) 57-92-795, e-mail: Departament.Gospodarki.Odpadami@mos.gov.pl

4. 2024/0527/PL - S10E - Verpakking

5. Wetsvoorstel tot wijziging van de wet inzake verpakingsbeheer en verpakingsafval en bepaalde andere wetten

6. Verpakking en verpakingsafval

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Om de geplande invoering van statiegeldregelingen en de coördinatie van en het toezicht op de werking ervan te waarborgen, moeten enkele bepalingen over de voorbereiding en werking van de statiegeldregeling worden verduidelijkt. De belangrijkste daarvan zijn de bepalingen over

- * de versterking van de rol van de minister als de autoriteit die toeziet op de activering van het statiegeldsysteem, met inbegrip van de specificatie van de voorwaarden voor het verlenen van een vergunning, alsmede informatie- en controleverplichtingen;
- * de wijziging van de regelgeving met het oog op het creëren van het zogenaamde gesloten statiegeldsysteem;
- * de vrijstelling van de verplichting om verpakkingen voor dranken die melk, yoghurt of andere consumptiemelkproducten bevatten, afzonderlijk in te zamelen in het kader van het statiegeldsysteem;
- * de invoering van een vereiste voor ten minste één vast inzamelpunt per gemeente;
- * de invoering van een bepaling op grond waarvan verpakkingsafval dat onder de wet valt, kan worden ingezameld bij niet-professionele inzamelaars;
- * de vermelding dat de productheffing vanaf 2026 drie keer zo hoog zal zijn als de productheffing voor importeurs die zich niet hebben aangesloten bij een van de statiegeldregelingen;
- * oplossingen voor btw die zijn voorgesteld: er is aangegeven dat vertegenwoordigende instanties alleen btw zullen moeten innen en betalen over statiegeld voor verpakkingen die niet in het kader van deze regeling worden geretourneerd.

9. De werkzaamheden aan het project zijn gestart in de context van twijfels over de vraag of de huidige bepalingen toereikend zijn om de geplande invoering van statiegeldregelingen en de betrouwbare werking ervan te waarborgen. De bepalingen van de wet specificeren niet welke rol de minister moet spelen in het proces van het opzetten en exploiteren van statiegeldregelingen, maar de verwachtingen van de maatschappij met betrekking tot het waarborgen van de efficiëntie van de werking en de tijdige lancering van de regeling zijn gericht op de overheid. Gezien de noodzaak om doeltreffende methoden voor het beheer van en het toezicht op de uitvoering van projecten in te voeren, is het belangrijk om de coördinerende rol die moet worden toegekend aan de minister die verantwoordelijk is voor de bepalingen met betrekking tot de statiegeldregeling, te versterken. Bij gebrek aan werk aan het wetsontwerp is een aantal risico's geïdentificeerd. De belangrijkste daarvan zijn: onvoldoende toezicht in de fase voorafgaand aan de start van de statiegeldregeling; het risico van onregelmatigheden bij de planning van de werking van statiegeldregelingen; het risico van fraude en verduistering tijdens het inboeken van ingezamelde verpakkingen en statiegeld.

Om risico's tot een minimum te beperken en de gevolgen ervan te beperken, zijn wijzigingen van de wet gepland die de rol van de minister als een autoriteit die niet alleen een besluit uitvaardigt op basis van gedetailleerde gegevens die door representatieve instanties worden verstrekt, maar ook toezicht houdt op de uitvoering van afzonderlijke fasen die tot de invoering van de regeling leiden, zullen versterken.

10. Verwijzing naar basisteksten: 2023/0351/PL

De basisteksten zijn ingediend in het kader van de vorige kennisgeving:
2023/0351/PL

11. Nee

12.

13. Nee

14. Nee

15. Ja

16.

TBT-aspect: Nee



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

SPS-aspect: Nee

Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu