

A Svéd Közlekedési Ügynökség jogszabálygyűjteménye



A SVÉD
KÖZLEKEDÉSI
ÜGYNÖKSÉG

TSFS 20: [év]:

[szám]

Közzététel időpontja:

[Válassza ki a dátumot]

A Svéd Közlekedési Ügynökség rendelete a Svéd Közúti Igazgatóság vontatóvá és II. osztályú motoros berendezéssé átalakított gépjárművekre vonatkozó előírásainak és általános iránymutatásának (VVFS 2003:19) a módosításáról

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

elfogadás időpontja: . [Válassza ki a dátumot]

A járműrendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a alapján, tekintettel a Svéd Közúti Igazgatóság vontatóvá és II. osztályú motoros berendezéssé átalakított gépjárművekre vonatkozó előírásaira és általános iránymutatására (VVFS 2003:19), a Svéd Közlekedési Ügynökség¹ a következőket adja ki:

az 1. fejezetben a 3. §-nak, a 4. fejezetben a 33. §-nak és a 160–164. §-nak a szövege a következőképpen szól:

a szöveg a következő hat új paragrafussal, a 4. fejezetben a 33a–e. és 164a. §-sal, egy új melléklettel, valamint közvetlenül a 4. fejezet 33. és 33e. §-a előtt az alábbi új címekkel egészül ki:

és, hogy az alábbi általános iránymutatás kerül elfogadásra.

1. fejezet

3. § A 2010. június 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett eredeti járművekre vonatkozó követelményekre való hivatkozások tekintetében a Svéd Közlekedési Ügynökségnek a 2010. július 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett gépjárművekre és általuk vontatott pótkocsikra vonatkozó előírásait és általános iránymutatását (TSFS 2016:22) kell alkalmazni.

Ha az eredeti járművet 2010. június 1-je előtt helyezték forgalomba, a Svéd Közlekedési Ügynökségnek a gépjárművekre és gépjárművek által vontatott pótkocsikra vonatkozó előírásait és általános iránymutatását (TSFS 2013:63) kell alkalmazni.

¹ Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv.

4. fejezet

Általános követelmények

33. § Az A-traktort úgy kell átalakítani, hogy legnagyobb tervezési sebessége vízszintes úton ne haladja meg a 30 km/h-t. Az átalakítás a következőkből áll:

1. sebességkorlátozó készülék (sebességkorlátozó), amelynek meg kell felelnie az 1. melléklet követelményeinek; vagy

2. mechanikus átalakítás, ha a sebességet csak az áttételi arány korlátozza, és ha a legalacsonyabb sebességfokozatban a sebesség nem tudja meghaladni a 10 km/h-t az eredeti jármű legnagyobb motorfordulatszámának 2/3-a mellett. Az átalakítást úgy kell elvégezni, hogy a legnagyobb tervezési sebességet csak nagy nehézségek árán lehessen növelni.

33a. § Az A-traktor sebességének szabályozásakor a legnagyobb tervezési sebesség legfeljebb tíz százalékkal túlléphető.

Általános iránymutatás

A tervezési sebességet olyan sík úton kell ellenőrizni, ahol a jármű maximális sebessége elérhető.

33b. § A 33. § 1. pontjának megfelelően átalakított és kézi sebességváltóval felszerelt A-traktor, ha össztömege:

1. legfeljebb 3 500 kg, legfeljebb a három legalacsonyabb sebességfokozattal és hátramenettel rendelkezik. Ha az A-traktor sebességváltója magas és alacsony sebességfokozatokkal rendelkezik, ezek legyenek használhatók.

2. 3 500 kg feletti, elegendő sebességfokozattal rendelkezik, beleértve a hátrameneti fokozatot is, úgy, hogy alapjáratú fordulatszámra a rendelkezésre álló legmagasabb sebességfokozatban ne haladhassa meg a maximális tervezési sebességet.

33c. § A 33. § 1. pontja szerint átépített és automata sebességváltóval felszerelt A-traktornál minden kézi kapcsolási lehetőséget blokkolni kell vagy le kell szerelni.

33d. § Az A-traktor nem rendelkezhet sebességtartó automatikával. Ha az eredeti jármű sebességtartó automatikával van felszerelve, azt le kell szerelni vagy véglegesen ki kell kapcsolni.

Sebességmérő

33e. § Az A-traktornak sebességmérővel kell rendelkeznie, amely kilométer/órában mutatja a sebességet, legfeljebb tízszázalékos hibahatárral. A sebességmérőt a jármű fő elektromos rendszeréhez kell csatlakoztatni, és nappal és sötétben is leolvashatónak kell lennie.

160. § Az A-traktort és az A-traktor által vontatott pótkocsit el kell látni egy LGF jellel (lassú járművek jelölésére szolgáló jel), amely:

1. típusjövahagyott és a 69. EGB-előírás szerint, illetve a Svéd Közúti Igazgatóság vagy a Svéd Közlekedési Hatóság által jelölt, és

2. megfelel a 161–164a. §-ban meghatározott követelményeknek.

Az A-traktorral vontatott pótkocsinak nem kell megfelelnie a 163. és 164. § követelményeinek.

161. § Az LGF jel nem hajtható be, illetve méretében más módon nem változtatható meg. Nem szerelhető fel olyan eszközzel, amely a fényvisszaverő funkcióját befolyásolja.

162. §² Az LGF jelet a következőképpen kell elhelyezni:

1. A lehető legmesszebb hátul a járművön.

2. Függőlegesen legalább 0,6 méterre és legfeljebb 1,8 méterre a talajtól, a jel alsó szélétől mérve.

3. Vízszintesen, középen vagy a jármű bal oldali külső határvonalán belül.

Az LGF jelet nem szabad ablaktáblán belül, rácsok mögött vagy más olyan helyen elhelyezni, amely elhomályosíthatja vagy ronthatja az LGF jel láthatóságát.

Ha a jármű kialakítása vagy használata lehetetlenné teszi az első bekezdés 2. pontjában foglalt követelményeknek való megfelelést, a méretek szükség szerint módosíthatók.

163. § Az LGF jelet biztonságosan kell felszerelni úgy, hogy ne váljon le, illetve ne változzon meg a helyzete. A kétoldalas szalaggal, tépőzárral vagy hasonló megoldásokkal történő rögzítés nem jelent biztonságos rögzítést.

164. § Ha nincs megfelelő felület a járműre való felszereléshez, az LGF jel számára gondoskodni kell egy tartóról. Ezt a tartót biztonságosan kell felszerelni úgy, hogy ne válhasson le, és ne változhasson meg a helyzete.

164a. § Az LGF jelet függőlegesen és a jármű hosszanti irányára merőlegesen kell felszerelni, legfeljebb 10° eltéréssel. Az LGF jelet hátrafelé kell irányítani, és a háromszög egyik csúcsának felfelé kell mutatnia.

Az LGF jel geometriai láthatósága legyen:

1. vízszintesen, 30° befelé és kifelé, és

2. függőlegesen, 15° a vízszintes vonal felett és alatt.

² A módosítás többek között az 5. ábra eltávolítását vonja maga után.

Hatálybalépés és átmeneti rendelkezések

1. Ez a jogszabály 20ÉÉ. hónap NN. napon lép hatályba.

2. Vontatóvá (traktorra) átalakított és 20ÉÉ. hónap NN. előtt üzembe helyezett gépjármű esetében a 4. fejezet 33. §-ának a tervezési sebességre vonatkozó rendelkezéseit a korábbi változatuk szerint kell alkalmazni. A 33. § korábbi változatában való alkalmazása esetén a 33a–e. § nem alkalmazandó.

Az első bekezdésben foglalt átmeneti rendelkezés nem alkalmazandó, ha a sebességkorlátozó készüléket vagy a legnagyobb tervezési sebességet megváltoztatták.

A Svéd Közlekedési Ügynökség nevében

JONAS BJELFVENSTAM

előadó
(Közút és vasút)

1. melléklet

A sebességkorlátozó kialakítására vonatkozó követelmények

A sebességkorlátozót úgy kell megtervezni, hogy:

1. Önálló egységként működjön, és ne függjön más alkatrészekről, kivéve a csatlakozáshoz szükséges kábeleket.

2. Olyan védőburkolattal legyen ellátva, amely látható sérülés vagy a sebességkorlátozó működésképtelensége nélkül nem nyitható ki. Külön védőburkolat akkor használható, ha a 7. pontban foglaltaknak (a sebességkorlátozó felszerelésére vonatkozó követelmények) eleget tudnak tenni.

3. A sebességszabályozás az eredeti jármű elektronikus gázpedálján keresztül történjen, és a sebességjelzés a jármű CAN-buszrendszeréből érkezzon.

4. Olyan csatlakozókkal legyen felszerelve, amelyek alkalmasak az eredeti jármű gázpedálja és a motorvezérlő egység közötti összeköttetésre úgy, hogy a kábelek többvezetős típusúak. A többvezetős kábel és a gázpedálon lévő csatlakozó közötti átmenetben lévő valamennyi belső vezetőt védeni kell a külső károsodástól.

5. Folyamatosan észlelje a sebességkorlátozó és a bemeneti jelek hibáit és eltéréseit. A sebességkorlátozó, illetve a bemeneti jelek meghibásodása vagy eltérése esetén a motorvezérlő egységbe küldött jel értékének azonnal nulla százalék „gázra” kell váltania. Ha az áramellátás megszakad, a motorvezérlő egységhez érkező kimeneti jelet késedelem nélkül meg kell szakítani, vagy nulla voltra kell váltania.

6. Ne rendelkezzen távirányító rendszerrel vagy eszközzel, vagy bármilyen másval, amely a működését befolyásolhatja vagy az értékeket állíthatja. A sebességkorlátozónál azonban lehetőség van arra, hogy a beszerelés során szabályozási paramétereket állítsanak be, feltéve, hogy az 5. pontban foglaltaknak (a sebességkorlátozó beszerelésére vonatkozó követelmények) eleget tudnak tenni.

Elektromágneses összeférhetőség (EMC)

A sebességkorlátozónak meg kell felelnie a Nemzeti Elektromos Biztonsági Testület elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó rendeletében (ELSÄK-FS 2016:3) foglalt követelményeknek.

A sebességkorlátozó beszerelésére vonatkozó követelmények

A sebességkorlátozó beszerelésének meg kell felelnie a következő követelményeknek:

1. A sebességkorlátozót és a beszereléshez szükséges kábeleket úgy kell elhelyezni, hogy az ellenőrzésre szétszerelés nélkül is sort lehessen keríteni. A CAN-buszrendszerhez való csatlakozásnak nem kell megfelelnie ennek a követelménynek.

2. A berendezés kábelein lévő szigetelőanyagoknak épnek kell lennie, és a kábeleket úgy kell beépíteni, hogy a kopás, illetve sérülés kizárt legyen. A kábeleket nem szabad egybesodorni.

3. A berendezés kábeleit a jármű többi kábelétől elkülönítve kell tartani, és azokkal nem lehet összekeverni. A gázpedál és a sebességkorlátozó közötti kábelek nem lehetnek hosszabbak a beszereléshez szükségesnél.

4. A jármű CAN-buszrendszeréhez való csatlakozást forrasztással vagy azzal egyenértékű, jó érintkezést biztosító megoldással kell kialakítani.

5. A szabályozási paraméterek beállításának lehetőségeit a beállítás után zárolni kell oly módon, hogy azokat később ne lehessen módosítani.

6. A sebességkorlátozó és a motorvezérlő egység közötti csatlakozót le kell plombálni.

7. Ha a sebességkorlátozóhoz külön védőburkolatot használnak, azt plombával le kell zárni.

8. Minden plombának az ellenőrző szerv által kibocsátott, egyedi számozású drótos plombának kell lennie. A plombáknak tartósnak kell lenniük, és szerszámok nélkül nem lehetnek feltörhetőek.